

Teknik bina tesisatlarındaki damperlerin ayarlanması için damper motoru

- Yaklaşık azami hava damperi boyutu 0,8 m²
- Motor torku 4 Nm
- Nominal besleme AC/DC 24 V
- Kontrol Açı/kapa (yüzey kontroller için uygun değildir)
- Çalışma süresi motor 2,5 s



Teknik veriler

| Elektriksel veriler | Nominal besleme | AC/DC 24 V |
|---------------------|--|--|
| | Nominal besleme gerilimi frekansı | 50/60 Hz |
| | Nominal besleme gerilimi aralığı | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Güç tüketimi, çalışırken | 13 W |
| | Güç tüketimi, beklemeye | 2 W |
| | Güç tüketimi, kablo boyutlandırması | 23 VA |
| | Kablo boyutlandırması için güç tüketimi notu | Imax 20 A @ 5 ms |
| | Bağlantı, besleme / kontrol | Kablo 1 m, 3x 0.75 mm ² |
| | Paralel çalışma | Evet (performans verilerini not edin) |
| Fonksiyon verileri | Motor torku | 4 Nm |
| | Dönme yönü, motor | Anahtar ile seçilebilir, 0 (saatin aksi yönde dönme) / 1 (saat yönünde dönme) |
| | Elle müdahale elemanı | düğmeli, kilitlenebilir |
| | Dönme açısı | Maks. 95° |
| | Dönme açısı notu | ayarlanabilir mekanik tahditler yardımıyla her iki tarafta sınırlanırılabilir |
| | Minimum dönme açısı | Min. 30° |
| | Çalışma süresi motor | 2,5 s / 90° |
| | Ses gücü düzeyi, motor | 54 dB(A) |
| | Mekanik arayüz | Üniversel mil kelepçesi 8...26.7 mm |
| | Konum göstergesi | Mekanik, fişli |
| Güvenlik verileri | Koruma sınıfı IEC/EN | III, Güvenlik Ekstra Düşük Voltaj (SELV) |
| | Güç kaynağı UL | Class 2 Supply |
| | Koruma derecesi IEC/EN | IP54 |
| | Koruma derecesi NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Enclosure | UL Muhabaza Tip 2 |
| | EMC | 2014/30/AB'ye uygun CE |
| | Sertifikalandırma IEC/EN | IEC/EN 60730-1 ve IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | UL 60730-1A, UL 60730-2-14 ve CAN/CSA E60730-1 uyarınca cULus Motordaki UL işaretini üretim sahasına göre değişiklik gösterse de cihaz her durumda UL uyumludur |
| | Hijyen testi | VDI 6022 Bölüm 1 / SWKI VA 104-01 uyarınca, temizlenebilir ve dezenfekte edilebilir, düşük emisyon |
| | Hareket tipi | Tip 1 |

Teknik veriler

| | | |
|--------------------------|---|---------|
| Güvenlik verileri | Darbe gerilimi besleme / kontrol | 0.8 kV |
| Kirliliği derecesi | 3 | |
| Ortam nemi | Maks. %95 bağıl nem, yoğuşmasız | |
| Ortam sıcaklığı | -30...40°C [-22...104°F] | |
| Ortam sıcaklığı notu | Dikkat: 40...50°C'de kullanıma yalnızca belirli kısıtlamalarla izin verilir. Lütfen tedarikçinizle irtibat kurun. | |
| Belge kategorisi | -40...80°C [-40...176°F] | |
| Servis/Bakım | bakım gerektirmez | |
| Ağırlık | Ağırlık | 0.87 kg |

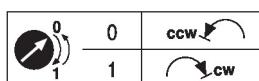
Güvenlik notları



- Bu cihaz sabit ısıtma, havalandırma ve klima sistemlerinde kullanmak üzere tasarlanmıştır ve belirtilen uygulama alanı dışında, özellikle uçaklarda ve diğer hava taşıtlarında kullanılmamalıdır.
- Açık hava uygulaması: yalnızca su (deniz), kar, buz, güneş ışığı veya aşındırıcı gazların doğrudan cihazla etkileşime girmemesi ve ortam koşullarının herhangi bir anda daima teknik katalogda belirtilen eşik değerlerde kaldığı durumlarda mümkündür.
- Montaj işlemleri yalnızca yetkili uzmanlar tarafından gerçekleştirilebilir. Montaj sırasında ilgili tüm yönetmeliklere uyulmalıdır.
- Ürün sadece üretici tarafından açılabilir. Kullanıcı tarafından tamir edileBILECEK hiç bir parçası yoktur.
- Kablolar cihazdan sökülmemelidir.
- Sistem devreye alındığında ve dönme açısı her ayarlandığında adaptasyon yapılmalıdır (adaptasyon düğmesine bir kez basın).
- Gereken torku hesaplamak için, damper üreticilerinin yüzey, kesit ve tasarım ve ayrıca montaj durumu ve havalandırma koşullarına ilişkin sağlamış olduğu tüm teknik özelliklere uyulmalıdır.
- Cihaz elektrikli ve elektronik bileşenler içermekte olup evsel atık olarak atılmamalıdır. Yerel yönetmeliklere uyulmalıdır.

Ürün özellikleri

| | |
|----------------------------------|--|
| Basit doğrudan montaj | Motorun dönmesini önlemeye yönelik bir dönme engelleme cihazı ile donatılmış universal mil kelepçeşiyle damper miline basit montaj. |
| Elle müdahale elemani | Bir düğmeye basılarak elle kumanda imkanı (düğmeye basıldığı veya düğme kilitli kaldığı sürece dişli serbest kalır). |
| Ayarlanabilir dönme açısı | Mekanik tahditlerle ayarlanabilir dönme açısı. Asgari olarak 30° hareket açısına izin verilmelidir. |
| Güvenilir mekanizma | Vana motorları mekanik sıkışmalara karşı korumalıdır. Limit anahtarlarına ihtiyaç duymadan sona dayandığında otomatik olarak durur. |
| Başlangıç konumu | Besleme voltajı ilk açıldığında, yani devreye alma sırasında motor bir adaptasyon gerçekleştirir ve bu işlem esnasında çalışma aralığı ve pozisyon geri bildirimini kendilerini mekanik aralığına göre ayarlar. Mekanik tahdit noktasının algılanması, tahdit noktalarına yaklaşıldığında yavaşlamayı sağlayarak motorun mekanik aksamını korur. Takiben, motor verilen kontrol sinyali oranında damperi açar. |



Aksesuarlar

| Elektrikli aksesuarlar | Açıklama | Tip |
|--|----------|-----|
| Konum anahtarı 1x SPDT ilave | S1A | |
| Konum anahtarı 2x SPDT ilave | S2A | |
| Geri bildirim potansiyometresi 140 Ω ilave | P140A | |
| Geri bildirim potansiyometresi 1 kΩ ilave | P1000A | |
| Geri bildirim potansiyometresi 10 kΩ ilave | P10000A | |
| Adaptör konum anahtarı ve geri bildirim potansiyometresi için, 20'li paket | Z-SPA | |
| Mekanik aksesuarlar | Açıklama | Tip |
| Motor kolu standart mil kelepçesi (tek yönlü) için | AH-25 | |
| Mil uzatma parçası 240 mm Ø20 mm Ø8...22,7 mm damper mili için | AV8-25 | |
| Mafsal damper krant kolu KH8 için uygun | KG8 | |
| Mafsal damper krant kolu KH8 / KH10 için uygun | KG10A | |
| Damper krant kolu Yarık genişliği 8,2 mm, kelepçe aralığı Ø10...18 mm | KH8 | |
| Mil kelepçesi, tek taraflı, kelepçe aralığı insert ile Ø8...26 mm, 20'li paket | K-ENMA | |
| Mil kelepçesi, tek taraflı, kelepçe aralığı Ø8...26 mm, 20'li paket | K-ENSA | |
| Mil kelepçesi, tersine çevrilebilir, kelepçe aralığı Ø8...20 mm | K-NA | |
| Kare-kesit 8x8 mm, 20'li paket | ZF8-NMA | |
| Kare-kesit 10x10 mm, 20'li paket | ZF10-NSA | |
| Kare-kesit 12x12 mm, 20'li paket | ZF12-NSA | |
| Kare-kesit 15x15 mm, 20'li paket | ZF15-NSA | |
| Kare-kesit 16x16 mm, 20'li paket | ZF16-NSA | |
| Bağlantı işlemi için montaj kiti Düz montaj için | ZG-NMA | |
| Dönme önleyici mekanizma 180 mm, 20'li paket | Z-ARS180 | |
| Taban plakası uzatması NM..A ve NM.. arası için | Z-NMA | |
| Pozisyon göstergesi, 20'li paket | Z-PI | |
| Adaptör Z-SPA | | |
| Bir konum anahtarı veya geri bildirim potansiyometresinin gerekli olduğu ve aynı zamanda motorun arka tarafına mil kelepçesinin takıldığı hallerde (örn. kısa mil montajı) bu adaptörün sipariş edilmesi zorunludur. | | |

Elektrik bağlantıları



Güvenlik izolasyon trafosundan besleme.

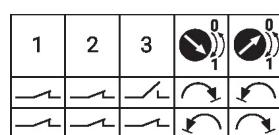
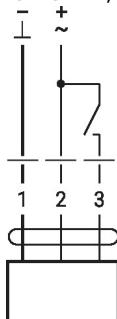
Paralel olarak başka motorlar bağlanabilir. Performans verilerine dikkat edin.

Kablo renkleri:

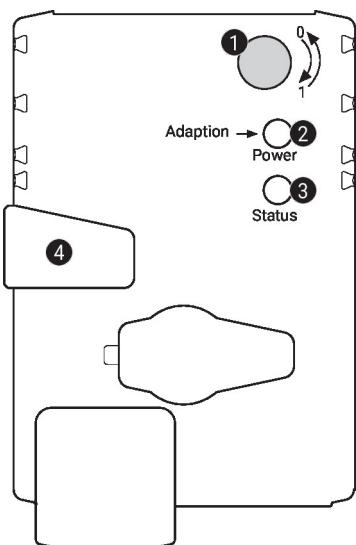
- 1 = siyah
2 = kırmızı
3 = beyaz

Kablo şemaları

AC/DC 24 V, aç/kapa



Çalıştırma kontrolleri ve göstergeler



① Dönme yönü anahtarı

Geçiş: Dönme yönü değişir

② Düğme ve LED gösterge yeşil

Kapalı: Güç kaynağı yok veya arıza var

Açık: Çalışıyor

Düğmeye basılması: Dönme açısı adaptasyonunu tetikler, ardından standart mod etkinleştir

③ Düğme ve LED gösterge sarı

Kapalı: Standart mod

Açık: Adaptasyon veya senkronizasyon işlemi aktif

Düğmeye basılması: Fonksiyon yok

④ Elle müdahale elemanı düğmesi

Düğmeye basılması: Dişli ayrılır, motor durur, elle müdahale mümkündür

Düğmenin bırakılması: Dişli kenetlenir, senkronizasyon başlar, ardından standart mod etkinleştir

Güç kaynağı bağlantısını kontrol edin

② Kapalı ve ③ Açık Güç kaynağında olası kablo bağlantısı hatası

Montaj notları

Eksi tork Torkun maks. %50'si (Dikkat: Uygulamaya yalnızca belli kısıtlamalarla izin verilir. Lütfen tedarikçinizle irtibat kurun.)

Boyutlar

Mil uzunluğu

| | |
|--|---------|
| | Min. 40 |
| | Min. 20 |

Kelepçe aralığı

| | 8...26.7 | ≥ 8 | ≤ 26.7 |
|--|----------|----------|-------------|
| | 8...20 | ≥ 8 | ≤ 20 |

*Opsiyon: Mil kelepçesi aşağı monte edilmiş (aksesuar K-NA gereklidir)

*Opsiyon: Mil kelepçesi aşağı monte edilmiş. Bir konum anahtarı veya bir geri bildirim potansiyometresi kullanıldığından adaptör Z-SPA gereklidir.

