

Regelafsluiteraanrijving met veiligheidsfunctie voor 2-weg en 3-weg regelafsluiters

- Regelkracht 1000 N
- Nominale spanning AC 100...240 V
- Aansturing 3-punts
- Slag 20 mm



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC 100...240 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 85...265 V
	Verbruik in bedrijf	2 W
	Verbruik in rust	1 W
	Verbruik dimensionering	4.5 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 4x 0.75 mm ²
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
Functionele gegevens	Motorregelkracht	1000 N
	Instellingen positie noodinstelling	Spindel ingetrokken / uitgeschoven, instelbaar (POP draaiknop)
	Overbruggingstijd (PF)	2 s
	Handinstelling	met drukknop
	Slag	20 mm
	Motorlooptijd	150 s / 20 mm
	Looptijd bedrijfsveilig	35 s / 20 mm
	Geluidsniveau, motor	56 dB(A)
	Geluidsniveau, bedrijfsveilig	60 dB(A)
Standaanwijzing	Mechanisch, 5...20 mm slag	
Veiligheidsgegevens	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Voedingsbron UL	Class 2 Supply
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	Beschermingsgraad NEMA/UL	NEMA 2
	Behuizing	UL-behuizing Type 2
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus overeenkomstig UL60730-1A, UL60730-2-14 en CAN/CSA E60730-1 De UL-markering op de aandrijving is afhankelijk van de productielocatie, de inrichting voldoet echter in ieder geval aan de UL-norm
	Type actie	Type 1.AA
	Stootspanningstoever dimensionering / regeling	4 kV

Technische gegevens

Veiligheidsgegevens	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur	0...50°C [32...122°F]
	Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht	2.1 kg
Termen	Afkortingen	POP = Veiligheidspositie / positie noodinstelling CPO = geregelde stroom uit (controlled power off) / geregelde veiligheidsfunctie PF = inschakelvertraging stroomstoring / overbruggingstijd

Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen erkende specialisten mogen de installatie uitvoeren. Tijdens de installatie moeten alle toepasselijke wettelijke of institutionele installatievoorschriften worden nageleefd.
- De schakelaar voor het wijzigen van de bewegingsrichting en dus het sluitpunt mag enkel door bevoegde specialisten worden versteld. Vooral bij vorstbeschermingsschakelingen is de bewegingsrichting van cruciaal belang.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

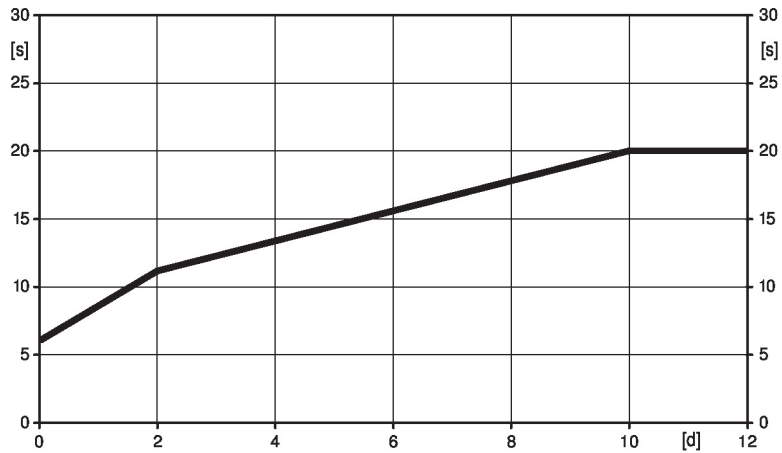
Productkenmerken

- Bedrijfsmodus** De aandrijving verplaatst de klep naar de gewenste bedrijfsstand, terwijl tegelijkertijd de geïntegreerde condensatoren worden opgeladen. Door onderbreking van de voedingsspanning wordt de klep naar de geselecteerde veiligheidsstand verplaatst door middel van de opgeslagen elektrische energie.

Tijd vóór opladen (opstart)

De condensatoraandrijvingen vereisen een vooroplaadtijd. Deze tijd wordt gebruikt om de condensatoren op te laden tot een bruikbare spanningswaarde. Dit garandeert dat, in geval van een spanningsonderbreking, de aandrijving altijd kan bewegen van zijn actuele positie naar de veiligheidsstand. De duur van de vooroplaadtijd is vooral afhankelijk van de vraag hoelang de spanning was onderbroken.

Typische voorlaadtijd



[d] = spanningsonderbreking in dagen

[s] = voorlaadtijd in seconden

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

Leveringstoestand (condensatoren)

De aandrijving is volledig ontladen na levering uit de fabriek. Bijgevolg moet de aandrijving ca. 20 seconden lang worden opgeladen vóór de eerste inbedrijfstelling, om de condensatoren op het vereiste spanningsniveau te brengen.

Instellingen positie noodinstelling (POP)

De draaiknop veiligheidsstand kan worden gebruikt om de gewenste veiligheidsstand in te stellen. Het aanpassingsbereik verwijst altijd naar de maximale slaghoogte van de aandrijving.

In geval van een spanningsonderbreking beweegt de aandrijving naar de geselecteerde veiligheidsstand, rekening houdend met de overbruggingstijd (PF) van 2 seconden die af fabriek is ingesteld.

Montage aan externe kleppen

De RetroFIT+-aandrijvingen voor installatie op een breed gamma ventielen van verschillende fabrikanten bestaan uit een aandrijving, console, universele ventielhalsadapter en universele ventielspindeladapter. Begin met het aanpassen van de ventielhals en de ventielspindel, en bevestig dan de RetroFIT+-console aan de ventielhalsadapter. Plaats nu de RetroFIT+-aandrijving in de console en bevestig deze aan het ventiel. Bevestig, rekening houdend met de positie van het sluitpunt van de klep, de aandrijving aan de console en voer dan de inbedrijfstelling uit. De ventielhalsadapter/aandrijving kan over 360° worden gedraaid op de ventielhals, op voorwaarde dat het formaat van het geïnstalleerde ventiel dit mogelijk maakt.

Montage aan kleppen van Belimo

Gebruik standaardaandrijvingen van Belimo voor montage op Belimo-regelafsluiters. De installatie van RetroFIT+-aandrijvingen op Belimo-regelafsluiters is technisch mogelijk.

Handinstelling

Handmatige besturing met drukknop mogelijk - tijdelijk. De overbrenging is ontkoppeld en de aandrijving is losgekoppeld zolang de knop wordt ingedrukt.

De slag kan worden aangepast in stroomloze toestand met een inbussleutel (4 mm), die bovenaan in de aandrijving wordt gestoken. De slagas schuift uit wanneer de sleutel rechtsom wordt gedraaid.

Hoge functieveiligheid

De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.

Basispositie

Fabrieksinstelling: aandrijvingsspindel wordt ingetrokken.

Productkenmerken

Instelling bewegingsrichting Bij bediening verandert de slagrichtingsschakelaar de bewegingsrichting in normale werking. De slagrichtingsschakelaar heeft geen invloed op de veiligheidsstand die werd ingesteld.

Toebehoren

Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Hulpschakelaar 2x SPDT opsteekbaar	S2A-H
Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Afstandsring voor LDM, slag 20 mm	ZNV-203
	Afstandsring voor Sauter, slag 20 mm	ZNV-204
	Adapterkit Danfoss	ZNV-205

Elektrische installatie


Voorzichtig: netspanning!

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

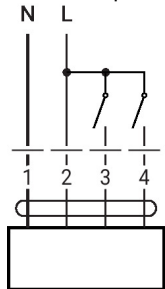
Slagrichting schakelaar fabrieksinstelling: aandrijvingsspindel ingetrokken (▲).

Draadkleuren:

- 1 = zwart
- 2 = rood
- 3 = wit
- 4 = wit

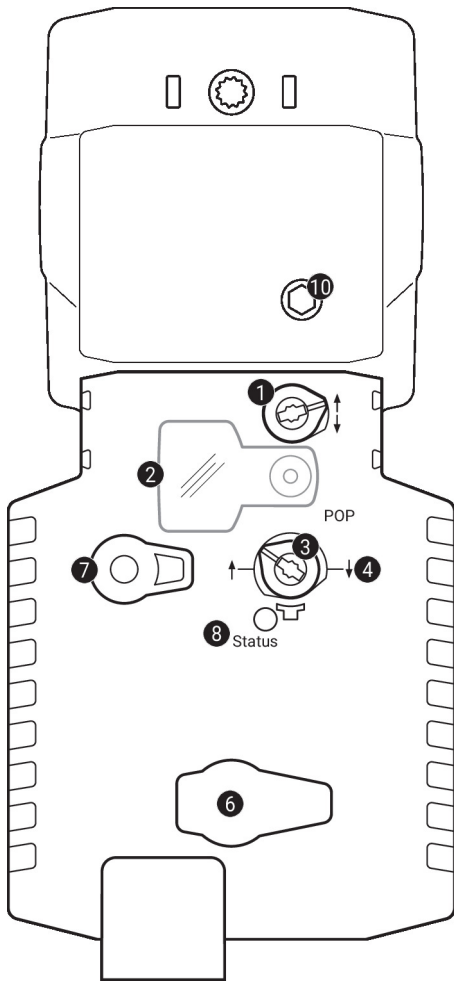
Aansluitschema's

AC 230 V, 3-punts



1	2	3	4	↑	↓
				stop	stop

Bedieningsbesturingen en -aanwijzers


1 Slagrichtingsschakelaar

Overschakeling: Slagrichting wijzigt

2 Deksel, POP-knop
3 POP-knop
4 Schaal voor handmatige verstelling
6 (geen functie)
7 Handmatige overnameknop

Knop indrukken: Overbrenging ontkoppelt, motor stopt, handinstelling mogelijk

Knop loslaten: Overbrenging koppelt, normaal bedrijf

10 Handinstelling

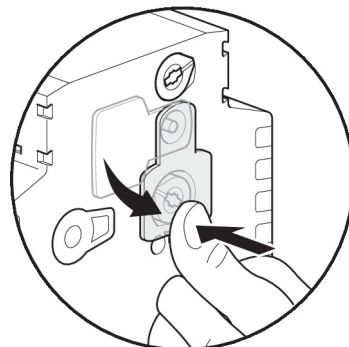
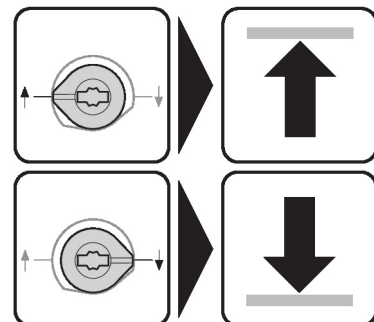
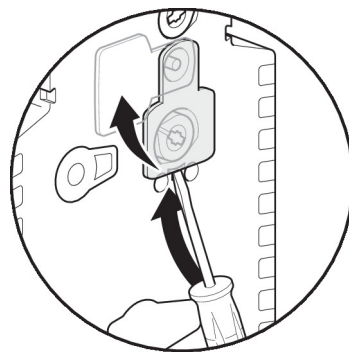
Met de wijzers van de klok mee: Aandrijvingsspindel schuift uit

Tegen de wijzers van de klok in: Aandrijvingsspindel schuift in

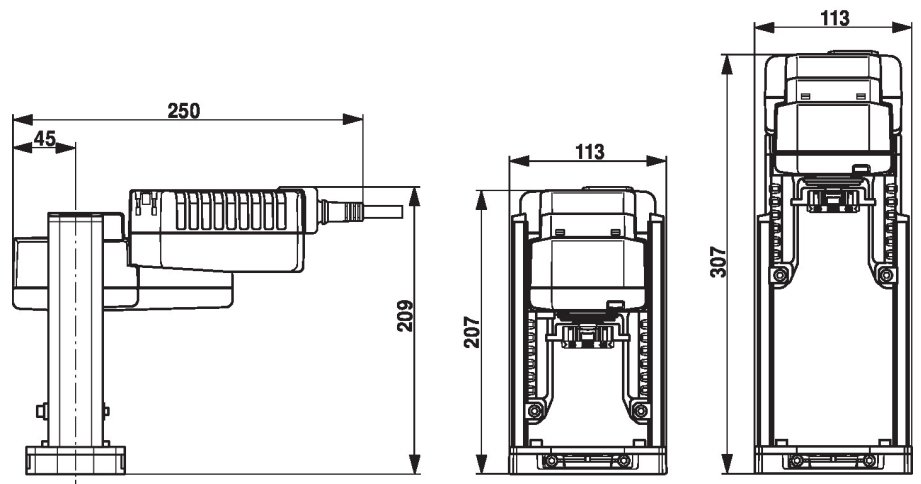
LED-indicaties

groen 3	Betekenis/functie
Aan	Werking OK
Knipperend	POP-functie actief
Uit	- Niet in werking - Voorlaadtijd SuperCap - Fout SuperCap

Instellingen positie noodinstelling (POP)



Afmetingen



Aanvullende documentatie

- Installatiehandleiding voor aandrijvingen