

Communicatieve klepaandrijving voor het instellen van kleppen in technische gebouwinstallaties

- Luchtklepgrootte tot max. ca. 0.4 m²
- Draaimoment van motor 2 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing communicatief
- Communicatie via Belimo MP-bus




Technische gegevens

| | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---|
| Elektrische gegevens | Nominale spanning | AC/DC 24 V |
| | Nominale spanningsfrequentie | 50/60 Hz |
| | Functiebereik | AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V |
| | Verbruik in bedrijf | 1 W |
| | Verbruik in rust | 0.5 W |
| | Verbruik dimensionering | 1.5 VA |
| | Aansluiting voeding / regeling | Kabel 1 m, 3x 0.75 mm ² |
| | Parallelbedrijf | Ja (houd rekening met de vermogensgegevens) |
| Communicatie gegevensbus | Communicatieve besturing | MP-Bus |
| | Aantal knooppunten | MP-Bus max. 8 (16) |
| Functionele gegevens | Draaimoment van motor | 2 Nm |
| | Opmerking standterugmelding U | Max. 1 mA |
| | Positienauwkeurigheid | ±5% |
| | Bewegingsrichting van motor | linksdraaiend |
| | Opmerking bewegingsrichting | 0%: linkeraanslag, stand 0 |
| | Handinstelling | met magneet |
| | Draaihoek | 0...287.5° |
| | Motorlooptijd | 75 s / 90° |
| | Geluidsniveau, motor | 35 dB(A) |
| | Adaptatie regelbereik | handmatig met magneet (automatisch bij eerste opstart) |
| | Asverbinding | Universele klembok 6...12.7 mm |
| | Standaanwijzing | Mechanisch, inplugbaar (met geïntegreerde magneet voor ontkoppeling overbrenging) |
| Veiligheidsgegevens | Beschermingsklasse IEC/EN | III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage) |
| | Voedingsbron UL | Class 2 Supply |
| | Beschermingsgraad IEC/EN | IP54 |
| | Beschermingsgraad NEMA/UL | NEMA 2 |
| | Behuizing | UL Enclosure Type 2 |
| | EMC | CE overeenkomstig 2014/30/EU |
| | IEC/EN-certificering | IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14 |
| | UL Approval | cULus overeenkomstig UL60730-1A, UL60730-2-14 en CAN/CSA E60730-1 De UL-markering op de aandrijving is afhankelijk van de productielocatie, de inrichting voldoet echter in ieder geval aan de UL-norm |

Technische gegevens

| | | |
|---------------------|---|--|
| Veiligheidsgegevens | Hygiënetest | Conform VDI 6022 deel 1 / SWKI VA 104-01, reinigbaar en ontsmetbaar, lage uitstoot |
| | Type actie | Type 1 |
| | Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling | 0.8 kV |
| | Vervuilingsgraad | 3 |
| | Omgevingsvochtigheid | Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend |
| | Omgevingstemperatuur | -30...50°C [-22...122°F] |
| | Opslagtemperatuur | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Onderhoud | onderhoudsvrij |
| | Gewicht | Gewicht |

Veiligheidsaanwijzingen



- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Buitentoepassing: alleen mogelijk als geen (zee)water, sneeuw, ijs, zonnestraling of agressieve gassen direct inwerken op de aandrijving en als gegarandeerd is dat de omgevingsvoorwaarden te allen tijde binnen de drempelwaarden van het datablad blijven.
- Alleen erkende specialisten mogen de installatie uitvoeren. Tijdens de installatie moeten alle toepasselijke wettelijke of institutionele installatievoorschriften worden nageleefd.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

| | |
|-----------------------------------|---|
| Bedrijfsmodus | <p>De aandrijving ontvangt het digitale aanstuursignaal van de overkoepelende regelaar via de MP-bus en gaat naar de gedefinieerde positie. De aansluiting U dient als communicatie-interface en levert geen analoge meetspanning.</p> <p>Opmerking: noch conventioneel bedrijf met een standaardsignaal, noch een parametring van signalen (bijv. looptijd) is mogelijk. Met de parametreerinrichtingen kan een functiecontrole worden uitgevoerd en kan het MP-adres worden toegewezen.</p> |
| Eenvoudige directe montage | <p>De aandrijving wordt direct op de klepas (ø6...12.7 mm) gemonteerd met behulp van een universele klembok en vervolgens met de verdraai-beveiligingsclip geborgd om draaien van de aandrijving te voorkomen.</p> <p>De verdraai-beveiligingsclip Z-ARCM behoort tot de leveringsomvang.</p> |
| Handinstelling | <p>Handbediening met magneet mogelijk (de overbrenging wordt ontkoppeld zolang de magneet aan het magneetsymbool kleeft). De magneet voor ontkoppeling van de overbrenging is geïntegreerd in de standaardwijzing.</p> <p>Na een handinstelling is activering van een adaptatie door gebruik van de magneet op de voor dit doel bestemde positie noodzakelijk.</p> |
| Instelbare draaihoek | <p>Instelbare draaihoek met mechanische aanslagen.</p> |
| Hoge functieveiligheid | <p>De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.</p> |

Productkenmerken

Basispositie De eerste keer dat de voedingsspanning wordt ingeschakeld, d.w.z. bij de inbedrijfstelling, voert de aandrijving een adaptatie uit. Dit is wanneer het functiebereik en de standterugmelding worden aangepast aan het mechanische regelbereik. De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.



Aanpassing en synchronisatie Een adaptatie kan handmatig worden geactiveerd door activering van de magneetschakelaar of met de PC-tool. Beide mechanische aanslagen worden gedetecteerd tijdens de adaptatie (volledig regelbereik).

De aandrijving gaat dan naar de positie gedefinieerd door het aanstuursignaal.

Verborgen synchronisatie Als de aandrijving naar de onderste aanslag gaat tijdens het bedrijf, wordt een synchronisatie uitgevoerd.

Toebehoren

| | Tools | Omschrijving | Soort |
|------------------------|-------|--|--------------------|
| | | Servicetool, met ZIP-USB-functie, voor parametreerbare en communicatieve Belimo-aandrijvingen/VAV-regelaar en HVAC-aandrijvingen | ZTH EU |
| | | Servicetool voor bedrade en draadloze instelling, bediening op locatie en probleemoplossing. | Belimo Assistent 2 |
| | | Adapter voor servicetool ZTH | MFT-C |
| | | Aansluitkabel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: vrij draaduiteinde voor aansluiting op MP/PP-klem | ZK2-GEN |
| Elektrische toebehoren | | Omschrijving | Soort |
| | | MP-Bus-voedingskabel voor MP-aandrijvingen | ZN230-24MP |
| Gateways | | Omschrijving | Soort |
| | | Gateway MP naar BACnet MS/TP | UK24BAC |
| | | Gateway MP naar Modbus RTU | UK24MOD |

Elektrische installatie



Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

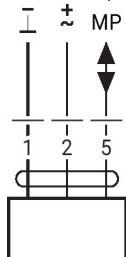
Draadkleuren:

1 = zwart

2 = rood

5 = oranje

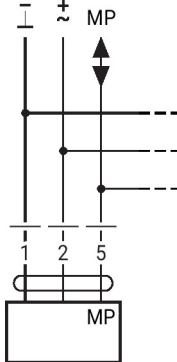
AC/DC 24 V, MPL



Overige elektrische installaties

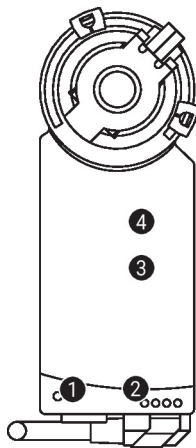
Functies met basiswaarden (conventionele modus)

Aansluiting op de MP-Bus



Max. 8 bijkomende aandrijvingen

Bedieningsbesturingen en -aanwijzers


1 LED-indicatie geel

Aan: Adaptatie van draaihoek actief

2 LED-indicatie groen

Uit: Geen voedingsspanning of geen MP-bus level

Aan: Voedingsspanning en MP-bus level OK

Flikkerend: MP-bus communicatie actief

Knipperend: Weergave van MP-adres (commando van MP-client)

3 Magneetschakelaar

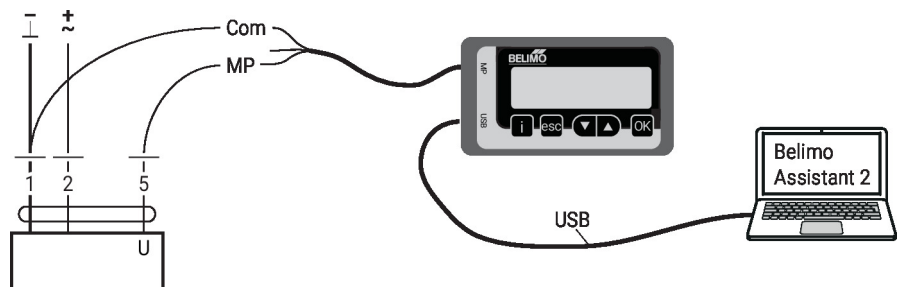
Gemagnetiseerd: Activeren van adaptatie draaihoek

4 Ontkoppeling magneet

Gemagnetiseerd: Overbrenging ontkoppelt, handinstelling mogelijk

Service

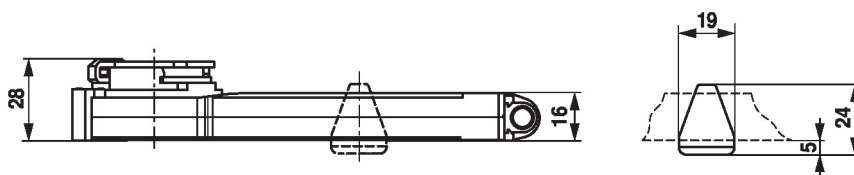
Bedrade verbinding De aandrijving kan worden geparametreerd met ZTH EU via de klemaansluiting. Voor een uitgebreide parametring kan de PC-tool worden aangesloten.



Afmetingen

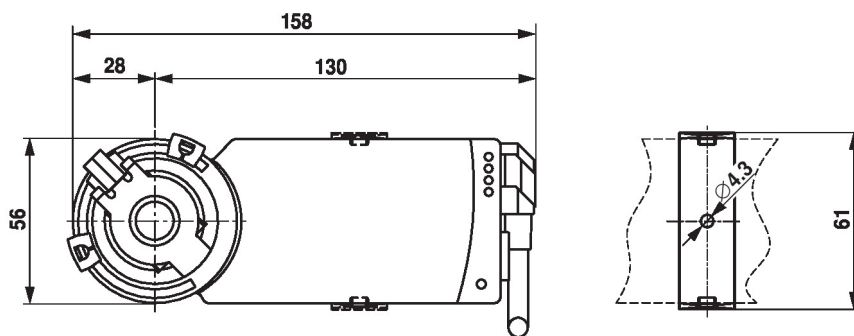
Aslengte

| | |
|--|---------|
| | Min. 32 |
| | - |



Klembereik

| | | |
|----------|------------|----------|
| | | |
| 6...12.7 | 6 / 8 / 10 | 6...12.7 |



Aanvullende documentatie

- Overzicht MP-samenwerkingspartners
- Toelaansluitingen
- Inleiding tot MP-Bus-technologie
- Beknopte handleiding – Belimo Assistant 2

Toepassingsaanwijzingen

- Voor digitale aansturing van aandrijvingen bij VAV-toepassingen moet patent EP 3163399 worden overwogen.