

Compacte aandrijving met klepblad, voor de besturing of afsluiten van volumetrische luchtdebieten in luchtbehandelingsinstallaties, in het bijzonder waar de ruimte beperkt is

- Diameter rond luchtkanaal DN 150
- Draaimoment van motor 2 Nm
- Nominale spanning AC 100...240 V
- Aansturing open/dicht, 3-punts
- Geschikt voor ronde luchtkanalen conform DIN EN 1506



Technische gegevens

Elektrische gegevens	Nominale spanning	AC 100...240 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 85...265 V
	Verbruik in bedrijf	1.5 W
	Verbruik in rust	1 W
	Verbruik dimensionering	3 VA
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Parallelbedrijf	Ja (houd rekening met de vermogensgegevens)
Functionele gegevens	Draaimoment van motor	2 Nm
	Diameter rond luchtkanaal	DN 150
	Handinstelling	met magneet
	Draaihoek	70°
	Motorlooptijd	58 s / 70°
	Geluidsniveau, motor	35 dB(A)
	Luchtdichtheid	Klasse 2 (DIN EN 1751)
	Weerstandcoëfficiënt ζ	0.3 (in open stand)
	Statisch drukverschil	Max. 1000 Pa via de luchtklep (4" w.g)
Veiligheidsgegevens	Brandklasse	Klepblad UL 94 HB Aandrijving UL 94 V-0
	Brandwerendheidsgroep	Klepblad RF3 (CH) RF2-aandrijving (CH)
	Brandlast	5.3 MJ
	Beschermingsklasse IEC/EN	II, versterkte isolatie
	Beschermingsklasse UL	II, versterkte isolatie
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54
	Beschermingsgraad NEMA/UL	NEMA 2
	Behuizing	UL-behuizing Type 2
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cURus according to UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1
	Type actie	Type 1
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	2.5 kV

Technische gegevens

Veiligheidsgegevens	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condensierend
	Omgevingstemperatuur	-30...50°C [-22...122°F]
	Opslagtemperatuur	-40...80°C [-40...176°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht	0.40 kg
	Verpakkingshoeveelheid	Multiverpakking 20 stuks

Veiligheidsaanwijzingen



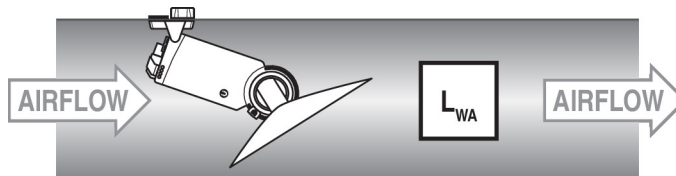
- Dit apparaat is ontworpen voor gebruik in stationaire verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsinstallaties en mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- Het apparaat mag niet worden gebruikt voor veiligheidstoepassingen, bijv. brandveiligheid.
- In de regel is het apparaat bestendig tegen een groot aantal organische oplosmiddelen en alkalische stoffen. Ongebruikelijke omgevingsvoorwaarden vereisen echter speciale verduidelijkingen. De klep mag met name niet worden gebruikt in omgevingen waar deze kan worden blootgesteld aan chemisch agressieve stoffen, bijv. laboratoriumuitlaatlucht of uitlaatlucht van dampafzuigingssystemen (laboratoriumafvoersystemen/dampkappen).
- Alleen bevoegde specialisten mogen de installatie uitvoeren. Alle relevante wettelijke of institutionele installatievoorschriften moeten worden opgevolgd tijdens de installatie.
- De CM..D.. (art. 70949-00001) installatiehandleiding moet worden opgevolgd voor een vlot bedrijf.
- De geometrie van het ronde luchtkanaal zoals gespecificeerd volgens DIN EN 1506 moet worden gerespecteerd (geen schade).
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Kabels mogen niet van het apparaat worden verwijderd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

Productkenmerken

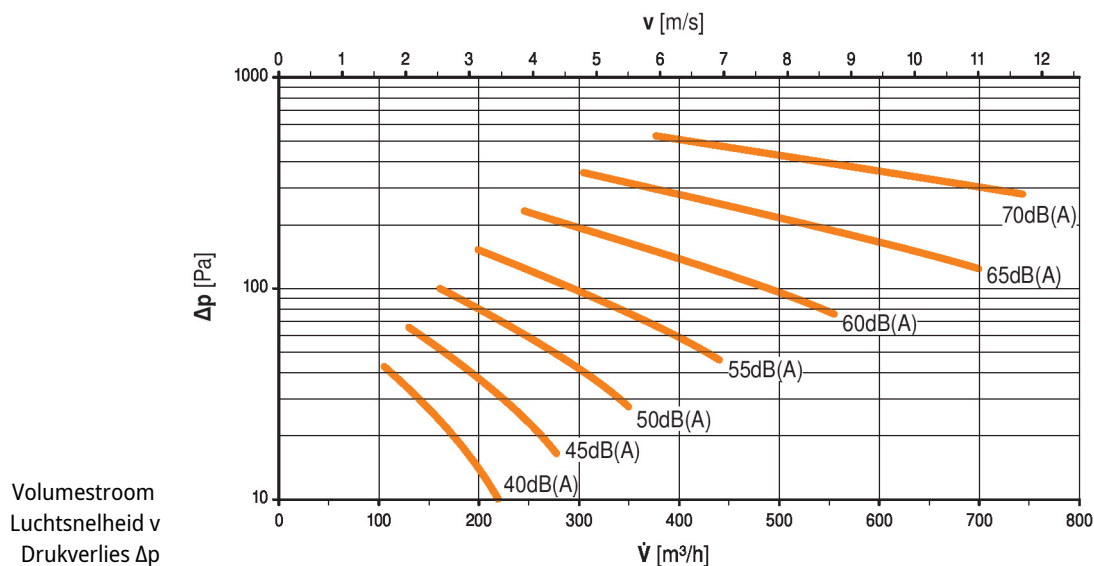
Toepassingsgebieden	<ul style="list-style-type: none"> - Luchtstroom doorheen de bouwschil - Luchtverdeling / comfortventilatie - Luchtluitlaten - Zoneregelingen - Toestellen met buitenlucht: geveltoestellen / ventilatorconvectors / dozen met ventilator / cabine-units enz. - Uitlaatluchtsystemen, bijv. sanitaire voorzieningen
Handinstelling	Handbediening met magneet mogelijk (ontkoppeling overbrenging zolang de magneet aan het magneetsymbool hecht). De Z-MA magneet voor ontkoppeling overbrenging is bijgesloten.
Instelbare draaihoek	Instelbare draaihoek met mechanische aanslagen.
Hoge functieveiligheid	De aandrijving is overbelastingsveilig, vereist geen eindschakelaars en stopt automatisch wanneer de aanslag wordt bereikt.

Productkenmerken

Stromingsgeluid Het geluid wordt veroorzaakt door de luchtstroom in het ronde luchtkanaal met een ingebouwde luchtklep en wordt er doorheen geleid. Hieronder worden de vermelde geluidsniveaus in het ronde luchtkanaal met A beoordeeld afhankelijk van de afmetingen, de volumestroom en het drukverlies.



Geluidsniveau LWA Geluidsniveau met A-analyse, inclusief correctie van de uitlaatrelectie LWA



Toebehoren

Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Magneet voor ont koppeling overbrenging, Multiverpakking 20 stuks	Z-MA

Elektrische installatie



Voorzichtig: netspanning!

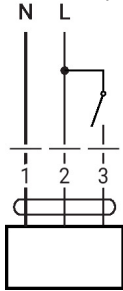
Parallelaansluiting van andere aandrijvingen mogelijk. Houd rekening met de vermogensgegevens.

Draadkleuren:

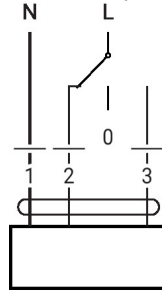
- 1 = blauw
- 2 = bruin
- 3 = wit

Elektrische installatie

AC 230 V, open/dicht



AC 230 V, 3-punts



1	2	3	
			stop

Installatierichtlijnen

- Ronde luchtkanalen**
- Belimo raadt aan om spiraalbuizen met een metaaldikte van 0,5 mm (conform DIN EN 1506) en met de vouw aan de buitenkant van het ronde luchtkanaal te gebruiken. Spiraalbuizen zijn meestal ronder dan in de lengte gevouwen ronde luchtkanalen. Hierdoor kunnen lekkages worden verminderd. De binnenkant van de spiraalbuizen is glad. Bij in de lengte gelaste of gevouwen ronde luchtkanalen kan de gelaste of gevouwen naad de werking van het klepblad belemmeren. Als deze ronde luchtkanalen toch worden gebruikt, kan Belimo niet garanderen dat de aandrijving naar behoren zal werken.
 - Geen uitstekende vouw in de lengte, gericht naar binnen toegestaan
 - Gebruik alleen gegalvaniseerd plaatstaal of chroomstaal. Installatie in ronde luchtkanalen van kunststof is niet aanbevolen.
 - Plaats de bevestigingsgaten van de aandrijving niet tegenover de vouw in de lengte. Het klepblad kan na korte tijd beschadigd raken. De bevestigingsgaten moeten worden geboord op ongeveer 40 mm afstand van de vouw in de lengte. Dit beperkt het klepgeluid en de schade aan het klepblad tot een minimum.

