

Top-Line veerteruggangaandrijving, in combinatie met thermo-elektrische activeringsinrichting BAT (72°C), voor brand- en rookbeschermingskleppen 90° in ventilatie- en airconditioningsinstallaties, geïntegreerd in LonWorks of Belimo MP-busnetwerken

- Draaimoment 18 Nm / 12 Nm
- Nominale spanning AC/DC 24 V
- Aansturing open/dicht, communicatief
- Asverbinding Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as



### Technische gegevens

<b>Elektrische gegevens</b>	Nominale spanning	AC/DC 24 V
	Nominale spanningsfrequentie	50/60 Hz
	Functiebereik	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Verbruik in bedrijf	8 W
	Verbruik in rust	3.5 W
	Verbruik dimensionering	11 VA
	Opmerking verbruik dimensionering voor aderafmeting	Imax 8.3 A @ 5 ms
	Hulpschakelaar	2x SPDT
	Aansluiting voeding / regeling	Kabel met aansluitstekker 1 m, 4x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogeenvrij)
	Aansluitstekker	Voeding / aansturing: 4-polige plug, geschikt voor BKN230-24LON en BKN230-24MP
	Kabellengte thermo-elektrische activeringsinrichting	1 m
	<b>Functionele gegevens</b>	Draaimoment van motor
Draaimoment Veiligheidsfunctie		12 Nm
Bewegingsrichting van motor		selecteerbaar met montage L/R
Handinstelling		met standstop
Draaihoek		Max. 95°
Opmerking draaihoek		incl. 5° veervoorspanning
Motorlooptijd		<120 s / 90°
Looptijd bedrijfsveilig		16 s @ 20°C
Geluidsniveau, motor		45 dB(A)
Geluidsniveau, bedrijfsveilig		63 dB(A)
Asverbinding		Vormsluiting 12x12 mm, niet-continue holle as
Standaanwijzing		Mechanisch, met aanwijzer
Levensduur		Min. 60'000 veiligheidsposities
Sondelengte	65 mm	
<b>Veiligheidsgegevens</b>	Temperatuurzekering aanspreektemperatuur	Kanaalbuitentemperatuur 72°C Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart)
	Beschermingsklasse IEC/EN	III, Veiligheidslaagspanning (SELV, Safety Extra-Low Voltage)
	Beschermingsgraad IEC/EN	IP54 IP-bescherming in alle montageposities
	EMC	CE overeenkomstig 2014/30/EU
	Laagspanningsrichtlijn	CE overeenkomstig 2014/35/EU
	IEC/EN-certificering	IEC/EN 60730-1 and IEC/EN 60730-2-14

## Technische gegevens

Veiligheidsgegevens	Type actie	Type 1.AA.B
	Stootspanningstoevoer dimensionering / regeling	0.8 kV
	Vervuilingsgraad	3
	Omgevingsvochtigheid	Max. 95% relatieve vochtigheid, niet condenserend
	Omgevingstemperatuur normaal bedrijf	-30...50°C [-22...122°F]
	Omgevingstemperatuur veiligheidsbedrijf	De veiligheidspositie wordt bereikt tot max. 75 °C [167°F]
	Opslagtemperatuur	-40...50°C [-40...122°F]
	Onderhoud	onderhoudsvrij
Gewicht	Gewicht	2.6 kg

## Veiligheidsaanwijzingen



- Het apparaat mag niet worden gebruikt buiten het gespecificeerde toepassingsgebied, met name niet in vliegtuigen of andere luchttransportmiddelen.
- De aandrijving wordt ingesteld en gemonteerd op de brand- en rookafvoerklap door de klepfabrikant. Daarom wordt de aandrijving alleen direct aan veiligheidsklepfabrikanten geleverd. De fabrikant is dan volledig aansprakelijk voor de correcte werking van de klep.
- Het apparaat mag alleen worden geopend bij de fabrikant. Het bevat geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden vervangen of gerepareerd.
- Het apparaat bevat elektrische en elektronische componenten en mag niet worden weggegooid als huishoudelijk afval. Alle lokale voorschriften en vereisten moeten worden gerespecteerd.

## Productkenmerken

<b>Bedrijfsmodus</b>	<p>De aandrijving verplaatst de klep naar de bedrijfsstand, terwijl tegelijkertijd de terugbrengveer wordt opgespannen. De klep wordt weer door de veerkracht in de veiligheidsstand gezet als de voedingsspanning onderbroken of de thermische zekering geactiveerd wordt.</p> <p>Veiligheid door permanente bewaking:</p> <p>Bij de integratie in bussystemen kan aanvullende informatie worden opgeroepen en bewaakt door de aandrijving:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Melding over de actuele positie OPEN / loopt OPEN of DICTH / DICTH</li> <li>– Status van de BAT smeltveiligheid</li> <li>– Foutmeldingen, bijv. klep geblokkeerd, BAT geactiveerd</li> <li>– Centrale activering van een functietest</li> <li>– Analyse van een rookmeldercontact</li> <li>– Bewakingsfunctie (aandrijving beweegt naar de veiligheidsstand) indien langer dan 60 seconden geen communicatie mogelijk is.</li> </ul> <p>Opmerking: Als de aandrijving wordt gebruikt met de BKN230-24LON, moet de bewakingsfunctie van de BKN-module worden geactiveerd.</p>
<b>Thermoelektrische activeringsinrichting</b>	<p>Voldoet aan de specifieke vereisten van de norm ISO 10294-4.</p> <p>BAT: Als de omgevingstemperatuur van 72°C wordt overschreden, zal de kanaalbuitentemperatuurzekering reageren. Als de kanaalbinnentemperatuur van 72°C wordt overschreden, reageert de kanaalbinnentemperatuurzekering.</p>
<b>Handinstelling</b>	<p>Zonder voedingsspanning kan de aandrijving handmatig worden bediend en worden vastgezet in een vereiste positie. Zij kan handmatig of automatisch worden ontgrendeld door de voedingsspanning aan te brengen.</p>

## Productkenmerken

<b>Signalering</b>	De positie van het klepblad kan worden afgelezen op een mechanische standindicatie.
<b>Normen / voorschriften</b>	De uitvoering van de aandrijving is gebaseerd op de specifieke vereisten van de volgende Europese normen: - EN 15650 Ventilatie van gebouwen – brandkleppen - EN 1366-2 Bepaling van de brandwerendheid van installaties (Deel 2: Brandkleppen) - EN 13501-3 Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen (Deel 3: Classificatie op grond van resultaten van brandwerendheidsproeven op producten en onderdelen van bedrijfstechnische installaties: brandbestendige leidingen en brandkleppen)
<b>Aanbeveling voor toepassing</b>	De regelmatige functiecontrole (open/dicht aansturing van de brandklep) zorgt voor meer veiligheid voor mensen, dieren, eigendom en het milieu. Tenzij andere vereisten worden vermeld – bijv. in de gebruiksaanwijzing van de klepfabrikant – adviseert Belimo maandelijks een functiecontrole uit te voeren. Brandklepaandrijvingen van Belimo zijn ontworpen overeenkomstig levensduurspecificaties op het technische datablad voor regelmatige functiecontroles. Opmerkingen voor regelmatige functiecontroles zijn te vinden in de Europese Productnorm voor Brandkleppen (EN 15650) onder "Onderhoudsinformatie".
<b>Aansluiting</b>	De aandrijving is uitgerust met een aansluitstekker. Hierdoor kan deze worden geïntegreerd via een communicatie- en netwerkapparaat (zie "Toebehoren") in LonWorks® of in MP-busnetwerken.



## Meegeleverde onderdelen

Handbediening  
 Aanwijzer  
 Beschermende zak  
 Vormsluitend inzetstuk 12/10 mm

## Toebehoren

Elektrische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Communicatie- en voedingsmodule voor brandklepaandrijvingen 24 V met stekkerverbinding	BKN230-24MP
	Hulpschakelaar 2x SPDT	SN2-C7
	Blind deksel voor BAT (zonder temperatuurzekering voor kanaalbinnentemperatuur)	ZBAT0
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart), Sondelengte 65 mm	ZBAT72
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 72 °C (kleur zwart), Sondelengte 90 mm	ZBAT72/9
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs), Sondelengte 65 mm	ZBAT95
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 95 °C (kleur grijs), Sondelengte 90 mm	ZBAT95/9
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 120 °C (kleur oranje), Sondelengte 65 mm	ZBAT120
	Reserve-activeringselement voor BAT, Kanaalbinnentemperatuur 140 °C (kleur rood), Sondelengte 65 mm	ZBAT140
	Servicetool, met ZIP-USB-functie, voor parametereerbare en communicatieve Belimo-aandrijvingen/VAV-regelaar en HVAC-aandrijvingen	ZTH EU
	Belimo PC-Tool, Software voor verstellingen en diagnose	MFT-P

## Toebehoren

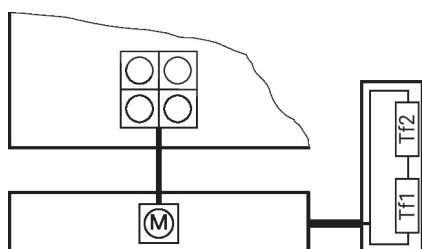
Mechanische toebehoren	Omschrijving	Soort
	Console voor SN2-C7 voor BF	ZSN-BF
	Adapter, voor vormsluiting 12 mm op ronde as 18 mm, L = 33 mm	ZA18-BF
	Adapter, voor vormsluitend met klem voor ronde as 10...20 mm / vierkant 10...16 mm	ZK-BF
	Aanwijzer 12x12 mm	ZZ12-B
	Handbediening 40 mm	ZK1-B
	Handbediening 70 mm	ZK2-B
	Beschermende zak met draad, Multiverpakking 100 stuks	ZSD-B.1

## Elektrische installatie



Voeding vanaf de veiligheidstransformator.

AC/DC 24 V, open/dicht



BKN230-24MP

BF(G)24TL-T-ST

BAT72TL

Afmetingen

