

Attuatore modulante per valvole a globo a 2 vie e 3 vie

- Forza di azionamento 2500 N
- Alimentazione AC/DC 24 V
- Comando modulante 2...10 V
- Corsa 40 mm



## Dati tecnici

|                            |  |   |
|----------------------------|--|---|
| <b>Dati elettrici</b>      | Alimentazione                                      | AC/DC 24 V  |
|                            | Frequenza alimentazione                            | 50/60 Hz  |
|                            | Campo di tolleranza                                | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V   |
|                            | Assorbimento in funzione                           | 11 W  |
|                            | Assorbimento in mantenimento                       | 1.5 W   |
|                            | Assorbimento per dimensionamento                   | 18 VA   |
|                            | Collegamento alimentazione / comando               | Cavo 1 m, 4x 0.75 mm <sup>2</sup>   |
|                            | Funzionamento in parallelo                         | Sì (considerare gli assorbimenti elettrici!)  |
| <b>Dati funzionali</b>     | Forza di azionamento motore                        | 2500 N  |
|                            | Campo di lavoro Y                                  | 2...10 V  |
|                            | Impedenza ingresso                                 | 100 kΩ  |
|                            | Feedback di posizione U                            | 2...10 V  |
|                            | Nota feedback di posizione U                       | Max. 0.5 mA   |
|                            | Accuratezza posizionamento                         | ±5%   |
|                            | Azionamento manuale                                | con pulsante, fisso o temporaneo  |
|                            | Corsa  | 40 mm   |
|                            | Tempo di azionamento motore                        | 35 s / 40 mm  |
|                            | Campo impostazione adattamento                     | manuale (automatica alla prima alimentazione)   |
|                            | Livello di rumorosità motore                       | 65 dB(A)  |
|                            | Indicazione della posizione                        | Meccanico, corsa 5...40 mm  |
| <b>Scheda di sicurezza</b> | Classe di protezione IEC/EN                        | III, Bassissima tensione di sicurezza (SELV)  |
|                            | Fonte di alimentazione UL                          | Class 2 Supply  |
|                            | Grado di protezione IEC/EN                         | IP54  |
|                            | Grado di protezione NEMA/UL                        | NEMA 2  |
|                            | Scocca   | Rivestimento UL tipo 2  |
|                            | EMC  | CE conforme a 2014/30/EC  |
|                            | Certificazione IEC/EN                              | IEC/EN 60730-1 e IEC/EN 60730-2-14  |
|                            | UL Approval  | CULus conforme a UL60730-1A e UL 60730-2-14 e CAN/CSA E60730-1<br>La marcatura UL sull'attuatore dipende dal sito di produzione, il dispositivo è comunque conforme alle norme UL |
|                            | Tipo di azione                                     | Tipo 1  |
|                            | Tensione nominale impulso, Alimentazione / Comando | 0.8 kV  |

**Dati tecnici**

|                            |                           |                              |
|----------------------------|---------------------------|------------------------------|
| <b>Scheda di sicurezza</b> | Grado inquinamento        | 3                            |
|                            | Umidità ambiente          | Max. 95% RH, non condensante |
|                            | Temperatura ambiente      | 0...50°C [32...122°F]        |
|                            | Temperatura di stoccaggio | -40...80°C [-40...176°F]     |
|                            | Categoria di documento    | Nessuna                      |
| <b>Peso</b>                | Peso                      | 3.7 kg                       |

**Note di sicurezza**


- Il dispositivo è stato progettato per essere utilizzato in impianti fissi di riscaldamento, ventilazione e condizionamento dell'aria, non è permesso l'utilizzo al di fuori dei campi applicativi previsti, specialmente su aeroplani o trasporti aerei di qualsiasi tipo.
- Applicazione all'esterno: possibile solo nel caso in cui non sia a contatto diretto con acqua (mare), neve, ghiaccio, insolazione o gas aggressivi che interferiscono direttamente con il dispositivo e che venga assicurato che le condizioni ambientali restino in qualsiasi momento entro i limiti riportati nella scheda tecnica.
- L'installazione può essere svolta solo da personale autorizzato. Devono essere rispettate tutte le normative legali o istituzionali applicabili.
- Il selettore per il cambio del senso di direzione/punto di chiusura deve essere modificato solo da personale autorizzato. La direzione della corsa è fondamentale, in particolare in connessione con circuiti di protezione antigelo.
- Il dispositivo può essere aperto solo presso la sede di produzione. Non contiene parti riparabili o sostituibili dall'utente.
- I cavi non devono essere rimossi dalla periferica.
- Il dispositivo contiene componenti elettrici ed elettronici e non può essere smaltito con i normali rifiuti domestici. Vanno rispettate tutte le normative locali sullo smaltimento.

**Caratteristiche del prodotto**

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Modalità operativa</b>           | L'attuatore è comandato con un segnale di comando standard 0...10 V e si muove fino alla posizione definita dal segnale di comando. La tensione di misurazione U viene utilizzata per indicare elettricamente la posizione dell'attuatore 0.5...100% e come segnale di comando per altri attuatori.   |
| <b>Montaggio semplice e diretto</b> | Montaggio semplice e diretto sulla valvola a globo mediante morsetto. Il servomotore può essere ruotato di 360° rispetto il collo della valvola.  |
| <b>Leva per azionamento manuale</b> | Azionamento manuale possibile mediante pulsante (l'ingranaggio resta disinserito fino a quando il pulsante rimane premuto o bloccato in posizione).<br>La corsa può essere regolata utilizzando una chiave a brugola (5 mm), che viene inserita nella parte superiore dell'attuatore. Lo stelo si estende quando la chiave viene ruotata in senso orario.   |
| <b>Alta affidabilità funzionale</b> | L'attuatore è protetto da sovraccarico, non necessita di fine corsa elettrici e si ferma automaticamente al raggiungimento delle battute meccaniche.  |
| <b>Posizione base</b>               | Impostazione di fabbrica: lo stelo dell'attuatore è represso.<br>Quando valvola/attuatore vengono spediti già assemblati, la direzione di movimento dello stelo viene impostata in base al punto di chiusura della valvola.<br>Quando viene alimentato per la prima volta, per es. al commissioning, l'attuatore esegue l'adattamento ovvero adegua il range di funzionamento e quello del feedback di posizione al range meccanico effettivo.<br>L'attuatore si muove nella posizione definita dal segnale di comando. |

**Caratteristiche del prodotto**

**Adattamento e sincronizzazione** E' possibile attivare un adattamento manualmente premendo il pulsante "Adaption". Entrambe le battute meccaniche vengono rilevate durante l'adattamento (intero range operativo).  
L'attuatore si muove nella posizione definita dal segnale di comando.

**Impostazione direzione di movimento** Se azionato, il selettore del senso di direzione della corsa cambia il movimento del funzionamento normale.

**Accessori**

| Accessori elettrici | Descrizione                           | Modello |
|---------------------|---------------------------------------|---------|
|                     | Contatti ausiliari 2x SPDT aggiuntivo | S2A-H   |

**Installazione elettrica**


**Alimentazione da trasformatore di sicurezza.**

È possibile il collegamento in parallelo di più attuatori. Osservare i dati prestazionali per l'alimentazione.

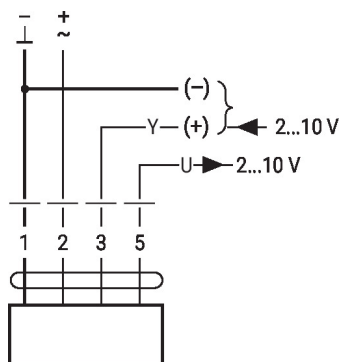
Impostazione di fabbrica selettore direzione della corsa: stelo attuatore represso (▲).

**Colori dei fili:**

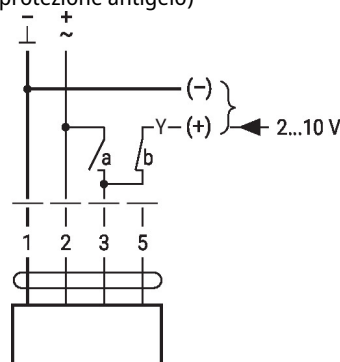
- 1 = nero
- 2 = rosso
- 3 = bianco
- 5 = arancione

**Schemi elettrici**

AC/DC 24 V, modulante

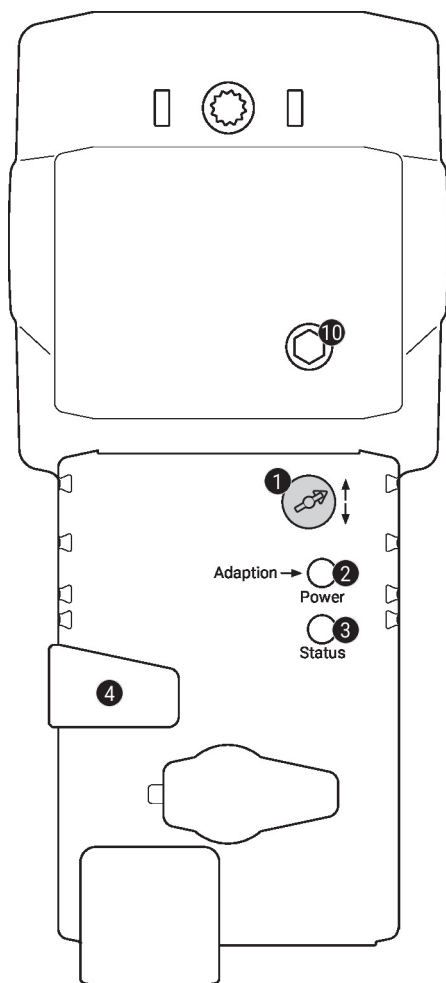


Controllo manuale (circuito protezione antigelo)



| 1 | 2 | 3 (a) | 3 (b) |   |   |
|---|---|-------|-------|---|---|
|   |   |       |       |   |   |
|   |   |       |       |   |   |
|   |   |       |       | Y | Y |

## Comandi operativi e indicatori


**1** Selettore direzione della corsa

Commutazione: Cambia la direzione della corsa

**2** Pulsante e LED di stato verde

Off: Assenza di alimentazione o malfunzionamento

On: In funzione

Pressione del pulsante: Si attiva l'adattamento della corsa, seguito dalla modalità standard

**3** Pulsante e LED di stato giallo

Off: Modalità standard

On: Processo di adattamento o di sincronizzazione attivo

Pressione del pulsante: Nessuna funzione

**4** Pulsante per comando manuale

Pressione del pulsante: Gli ingranaggi si disinnestano, il motore si arresta, azionamento manuale possibile

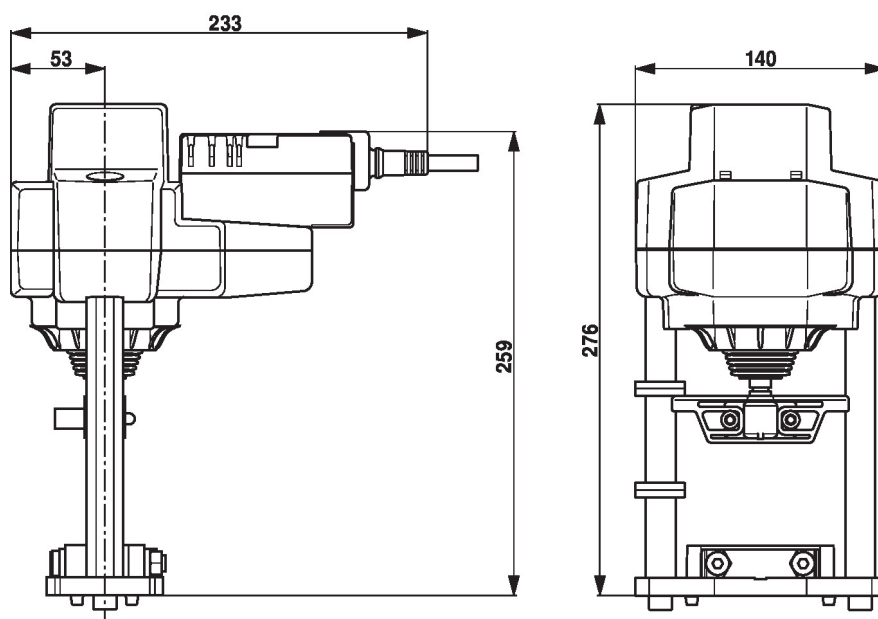
Rilascio del pulsante: Gli ingranaggi si innestano, modalità standard

**10** Azionamento manuale

In senso orario: Lo stelo dell'attuatore si allunga

In senso antiorario: Lo stelo dell'attuatore si ritrae

## Dimensioni



**Ulteriore documentazione**

- La gamma completa di prodotti per le applicazioni idroniche
- Schede tecniche per valvole a globo
- Istruzioni di installazione per attuatori e/o valvole a globo
- Note per specifiche di progetto, valvole a globo a 2-vie e 3-vie
- Note generali per le specifiche di progetto