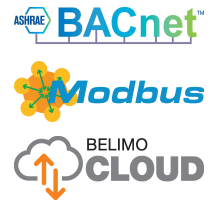
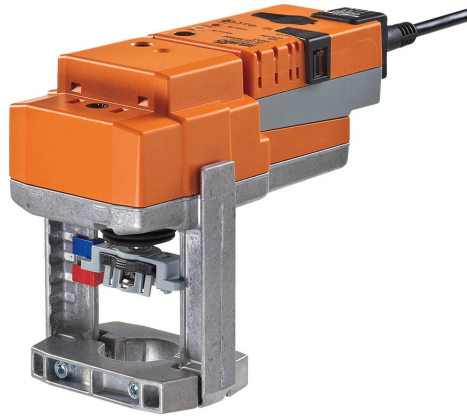


Kommunikációképes szelephajtómű 2 járatú és 3 járatú szabályozószelepekhez

- Működtető erő 1000 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, hibrid, Felhő
- Löklet 20 mm
- Kommunikáció BACnet/IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Érzékelőjelek átalakítása



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.5 mm <sup>2</sup>
	Ethernet csatlakozás	RJ45 csatlakozóaljzat
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Adatbusz kommunikáció</b>	Kommunikatív vezérlés	Felhő BACnet/IP Modbus TCP
	Csomópontok száma	BACnet / Modbus lásd az illesztőfelület leírást
<b>Működési adatok</b>	Motor állítóereje	1000 N
	Y működési tartomány	2...10 V
	Bemeneti ellenállás	34 kΩ
	Y működési tartomány változtatható	0.5...10 V
	Pozíció pontossága	±5%
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Löklet	20 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 20 mm
	Motor futásidő változtatható	90...150 s
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Beállítási tartománya adaptálása	manuális (az első bekapcsoláskor automatikus)
Pozíciójelzés	Mechanikus, 5...20 mm löklet	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40 IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	1.2 kg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

**Üzem mód** A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet/IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelben meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzem mód:

A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlőjelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Használja a Cloud-alapú, BACnet IP vagy Modbus TCP interfészeket a különböző adatpontok olvasására; az írott vezérlőjel nem olvasható.

**Szenzorok jelátalakítója** Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

## Termékjellemzők

**Kommunikáció** A paraméterezést az integrált webkiszolgálón (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz) vagy kommunikációs eszközökön vagy Cloud-alapú szolgáltatáson keresztül lehet elvégezni. Az integrált webserverral kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

**“Peer to Peer” kapcsolat**

http://belimo.local:8080

A notebookot „DHCP”-re kell állítani. Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

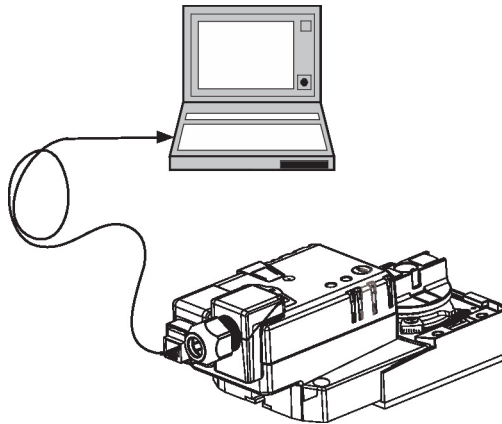
**Standard IP-cím:**

http://192.168.0.10:8080

Statikus IP-cím

**Jelszó (nem módosítható):**

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



**Egyszerű közvetlen felszerelés**

A szabályószelep egyszerű közvetlen beszerelése alakzáró csöves rögzítőbilincsek segítségével történik. A hajtómű a szelep nyakánál 360°-ban elfordítható.

**Adatrögzítés**

A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra. Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

**Kézi felülbírlás**

A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor táguul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság**

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Kiindulási helyzet**

Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.

Ha a szállítmány szelep-hajómű kombinációkat is tartalmaz, a mozgás iránya a szelep zárási pontjának megfelelően van beállítva.

A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásvisszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

**Adaptáció és szinkronizálás**

Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállásütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

**Mozgásirány beállítása**

Működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát.

## Tartozékok

Eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz	ZK1-GEN
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 darabos multipack csomag.	Z-STRJ.1

## Tartozékok

## Leírás

Tengelyfűtés LV., NV., SV...-hoz, AC/DC 24 V, 30 W

## Típus

ZH24-1-A

## Elektromos beszerelés


**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**

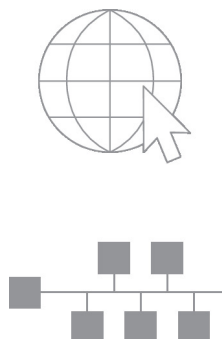
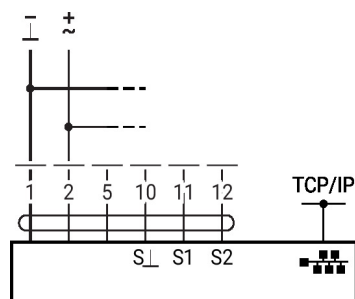
A lőketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

**Vezetékszínek:**

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga/fekete
- 11 = sárga/rózsaszín
- 12 = sárga/szürke

**Kapcsolási rajz**

AC/DC 24 V



Csatlakozzon egy notebookhoz RJ45-ön keresztül, paraméterezés és kézi szabályozás céljából.

Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

## Funkciók



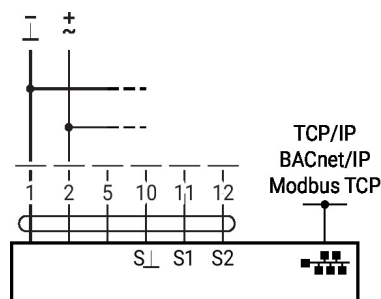
A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

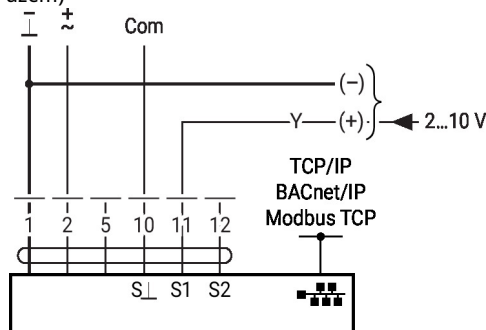
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

**Funkciók speciális paraméterekkel (paraméterezés szükséges)**

TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP

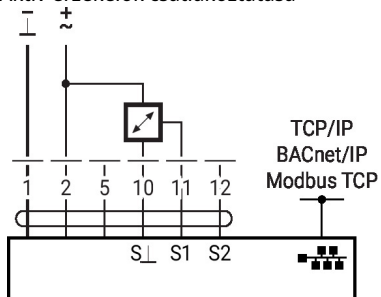


TCP/IP (Cloud) / BACnet/IP / Modbus TCP analóg alapjellel (hibrid üzem)

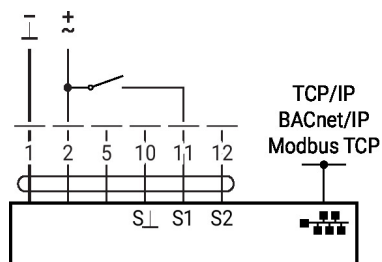


**Funkciók**
**Funkciók speciális paraméterekkel (paraméterezés szükséges)**

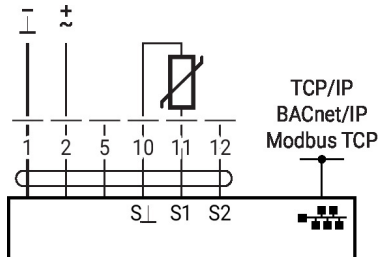
Aktív érzékelők csatlakoztatása



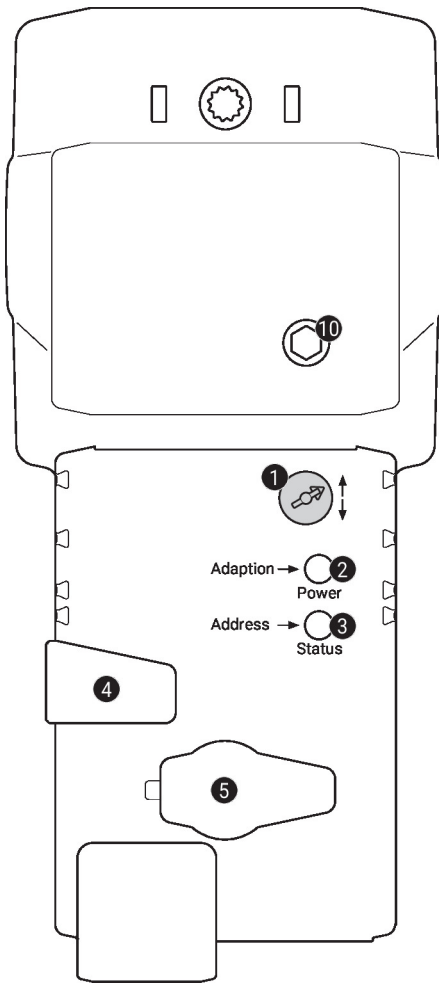
Kapcsolóérintkező csatlakozása



Passzív érzékelők csatlakozása



## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**1 Lökétirány kapcsoló**

Átkapcsolás: a lökétirány megváltozik

**2 Nyomógomb és zöld LED-kijelző**

Ki: nincs tápellátás vagy hibás működés

Be: működik

Villanás: Címzés módban: a beállított címnek (1...16) megfelelően pulzál  
Indításkor: visszaáll a gyári beállításokra (kommunikáció)

Nyomja meg a gombot: standard módban: elindítja a löketbeállítást  
Címzés módban: megadott cím (1...16) jóváhagyása

**3 Nyomógomb és sárga LED-kijelző**

Ki: standard mód

Be: adaptálási vagy szinkronizálási folyamat aktív  
vagy a hajtómű címzés módban van (a LED-kijelző zölden villog)

Vibrálás: BACnet / Modbus kommunikáció aktív

Nyomja meg a gombot: Működés közben (> 3 s): a címzés mód be- és kikapcsolása  
Címzés módban: címbeállítás a gomb többszöri megnyomásával  
Indításkor (> 5 s): gyári beállítások visszaállítása (kommunikáció)

**4 Kézi felülbíró gomb**

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

**5 Szervizdugasz**

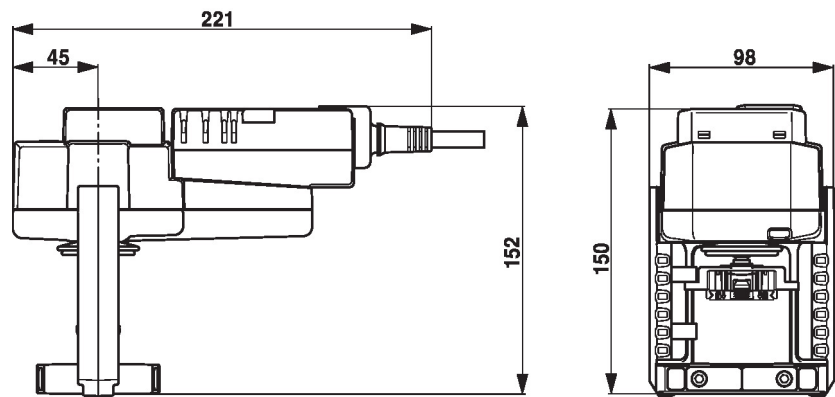
Paraméterezhető eszközök és Service-Toolok csatlakoztatásához

**10 Kézi felülírás**

Jobbra: a hajtómű szelepszára kinyúlik

Az óramutató járásával ellentétesen: a hajtómű szelepszára visszahúzódik

## Méretek



**További dokumentáció**

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- BACnet illesztőfelület-leírás
- Modbus illesztőfelület-leírás
- A clientAPI leírása