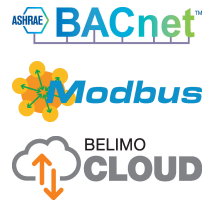
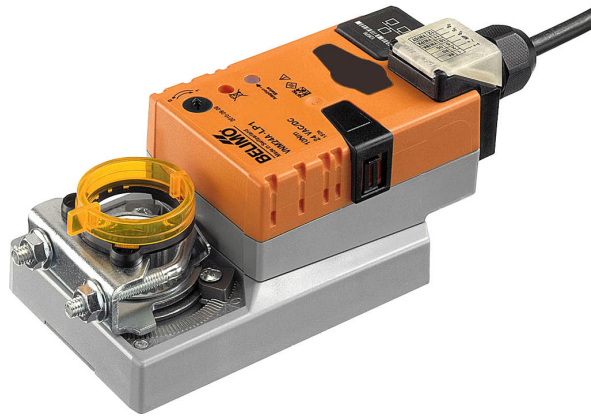


- Maximális zsaluméret kb. 2 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló, kommunikációképes, hibrid, Felhő
- Kommunikáció BACnet IP, Modbus TCP és a Cloud-on keresztül
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, integrált webkiszolgáló
- Érzékelőjelek átalakítása



Műszaki adatok

| | | |
|------------------------------|---|--|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC/DC 24 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 4.5 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 1.4 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 6.5 VA |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 6x 0.5 mm ² |
| | Ethernet csatlakozás | RJ45 csatlakozóaljzat |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| Adatbusz kommunikáció | Kommunikatív vezérlés | Felhő BACnet/IP Modbus TCP |
| | Csomópontok száma | BACnet / Modbus lásd az illesztőfelület leírást |
| Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka | 10 Nm |
| | Y működési tartomány | 2...10 V |
| | Bemeneti ellenállás | 34 kΩ |
| | Y működési tartomány változtatható | 0.5...10 V |
| | Pozíció pontossága | ±5% |
| | Hajtómű mozgásiránya | választható 0/1 kapcsolóval |
| | Hajtómű mozgásiránya megjegyzés | Y = 0%: A kapcsoló 0 (óramutató járásával ellentétes forgás) / 1 (óramutató járásával megegyező forgás) pozíciójánál |
| | Kézi felülbírálás | lezárható nyomógombbal |
| | Elfordulási szög | 95° |
| | Elfordulási szög megjegyzés | mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásűtközőkkel |
| | Hajtómű futásideje | 150 s / 90° |
| | Motor futásidő változtatható | 43...173 s |
| | Beállítási tartománya adaptálása | kézi |
| | A hajtómű hangteljesítményszintje | 35 dB(A) |
| Mechanikus kapcsolódás | Univerzális rögzítőbilincs 8...26.7 mm | |
| Pozíciójelzés | Mechanikus, dugaszolható | |
| Biztonsági adatok | IEC/EN érintésvédelmi osztály | III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV) |

Műszaki adatok

| | | | |
|--------------------------|--|---|---------|
| Biztonsági adatok | IEC/EN védelmi szint | IP40 IP54 védődugó vagy tömszelence használata esetén RJ45 csatlakozó aljzathoz | |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján | |
| | Higiéniai teszt | A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású | |
| | Művelet típusa | 1. típus | |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége | 0.8 kV | |
| | Szennyezési szint | 3 | |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó | |
| | Környezeti hőmérséklet | -30...50°C [-22...122°F] | |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] | |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes | |
| | Tömeg | Tömeg | 0.84 kg |

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód A hajtómű vezérlését Cloud-alapú egységek, illetve BACnet IP vagy Modbus TCP egységek és meghajtók vezérlik és mozdítják a vezérlőjelben meghatározott pozícióba. Használja az említett interfészeket a különböző adatpontok írásához és olvasásához.

Hibrid üzemmód:

A magasabb szintű vezérlő analóg vezérlőjelet küld a hajtómű felé, ennek következtében a hajtómű elmozdul a meghatározott pozícióba. Használja a Cloud-alapú, BACnet IP vagy Modbus TCP interfészeket a különböző adatpontok olvasására; az írott vezérlőjel nem olvasható.

Szenzorok jelátalakítója Két érzékelő csatlakoztatható (passzív érzékelő, aktív érzékelő, és kapcsolóérintkező). A hajtómű analóg/digitális konverterként továbbítja az érzékelők jeleit, a felsőbbrendű rendszer felé.

Termékjellemzők

Kommunikáció A paraméterezést az integrált webkiszolgálón (RJ45 csatlakozás a webböngészőhöz) vagy kommunikációs eszközökön vagy Cloud-alapú szolgáltatáson keresztül lehet elvégezni. Az integrált webszerverrel kapcsolatos további információkat egy külön dokumentum tartalmazza.

“Peer to Peer” kapcsolat

http://belimo.local:8080

A notebookot „DHCP”-re kell állítani. Győződjön meg arról, hogy csak egy hálózati kapcsolat legyen aktív.

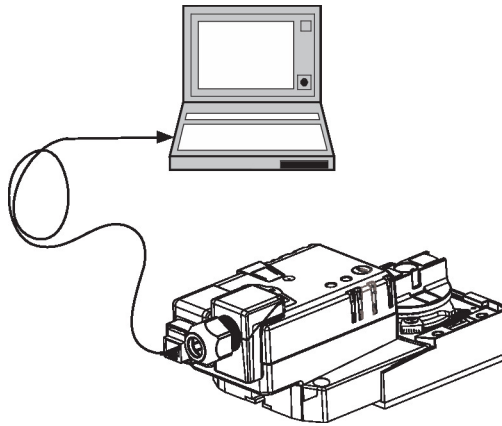
Standard IP-cím:

http://192.168.0.10:8080

Statikus IP-cím

Jelszó (nem módosítható):

Felhasználónév: «guest» Jelszó: «guest»



Egyszerű közvetlen felszerelés

Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.

Adatrögzítés

A rögzített adatok (13 hónapos integrált adatrögzítés) felhasználhatók analitikai célokra. Töltse le a .csv fájlokat webböngészője segítségével.

Kézi felülbírlás

A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

Beállítható elfordulási szög

Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.

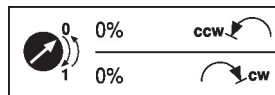
Magas funkcionalitású megbízhatóság

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

Kiindulási helyzet

A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásviszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.



Adaptáció és szinkronizálás

Adaptálás kézi indításához használja az „Adaptálás” gombot. Mindkét mechanikus végállásütköző észlelése megtörténik az adaptálás alatt (a teljes állítási tartományban).

A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.

Tartozékok

Elektromos tartozékok

Leírás

Típus

Szellőzőtubus RJ csatlakozómodulhoz, 50 darabos multipack csomag.

Z-STRJ.1

Eszközök

Leírás

Típus

Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz

ZTH EU

Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: 6-tűs szervizcsatlakozóra csatlakoztatáshoz

ZK1-GEN

Elektromos beszerelés



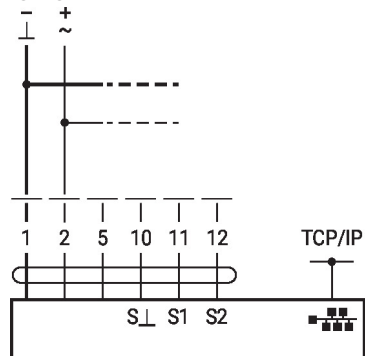
Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga
- 10 = sárga/fekete
- 11 = sárga/rózsaszín
- 12 = sárga/szürke

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V



Csatlakozzon egy notebookhoz RJ45-ön keresztül, paraméterezés és kézi szabályozás céljából.



Opcionálisan csatlakozás RJ45-ön keresztül (közvetlen notebook csatlakozás / csatlakozás Intraneten vagy Interneten keresztül) az integrált webkiszolgáló eléréséhez

Funkciók



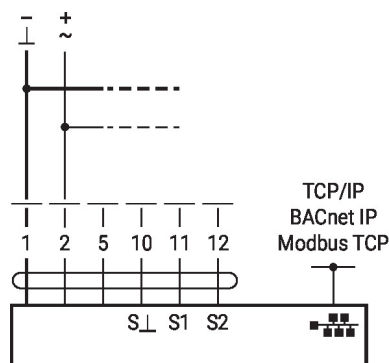
A csatlakozási diagramokon megtalálható az S1 terminálnál csatlakoztatott első érzékelő, a második érzékelőt csatlakoztassa hasonlóan az S2 terminálhoz.

A különböző típusú érzékelők párhuzamosan is használhatók.

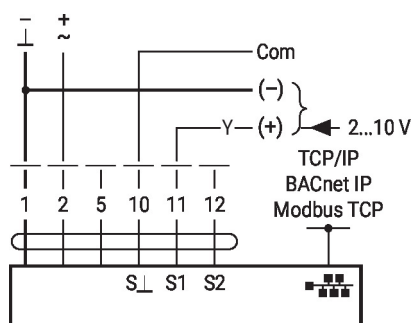
Hibrid üzemmódban használja az S1 érzékelőt az Y vezérlőjellel és konfigurálja, mint aktív érzékelő.

Funkciók speciális paraméterekkel (paraméterezés szükséges)

TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP

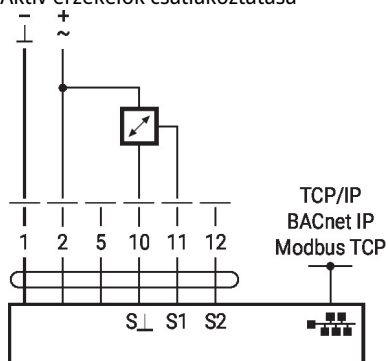


TCP/IP (Cloud) / BACnet IP / Modbus TCP analóg alapértékkel (hibrid üzem)

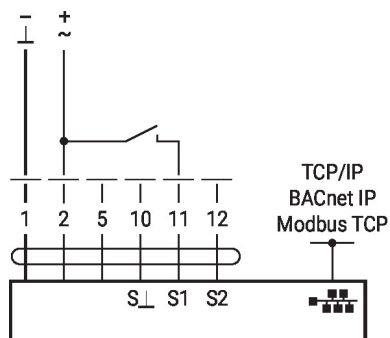


Funkciók
Funkciók speciális paraméterekkel (paraméterezés szükséges)

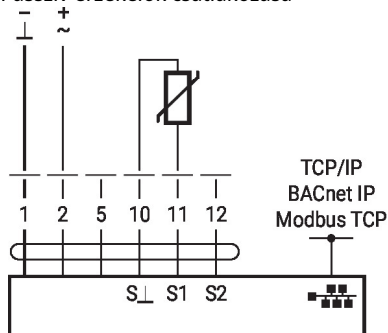
Aktív érzékelők csatlakoztatása



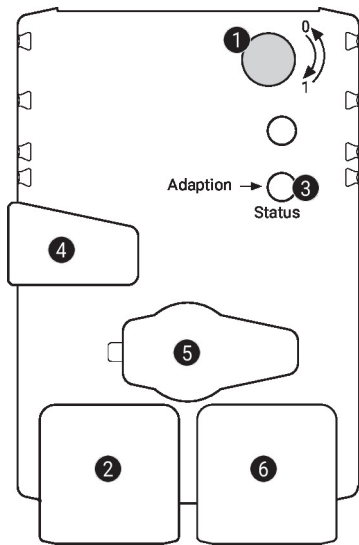
Kapcsolóérintkező csatlakozása



Passzív érzékelők csatlakozása



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Forgásirány kapcsoló

Átkapcsolás: a forgásirány megváltozik

2 Zöld LED-kijelző

Ki: nincs tápellátás vagy huzalozási hiba

Be: a hajtómű működni kezd

Vibrálás: működik

3 Nyomógomb és sárga LED-kijelző

Ki: standard mód

Be: adaptálási vagy szinkronizálási folyamat aktív

Nyomja meg a gombot: elindítja az elfordulásszög adaptálását, majd a standard módot

4 Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, a szinkronizálás elkezdődik, amelyet a standard mód követ

5 Szervizdugasz

Paraméterezhető eszközök és Service-Toolok csatlakoztatásához

6 RJ45 aljzat

TCP/IP (felhő), BACnet IP és Modbus TCP csatlakoztatásához

Méretek

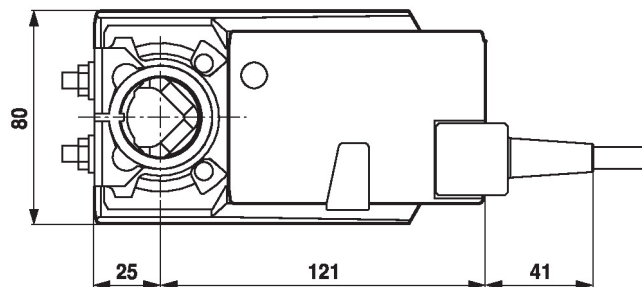
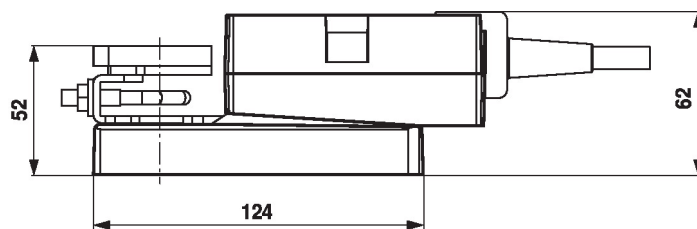
Tengelyhossz

| | | |
|--|--|---------|
| | | Min. 40 |
| | | Min. 20 |

Rögzítési tartomány

| | 8...26.7 | ≥8 | ≤26.7 |
|--|----------|----|-------|
| | 8...20 | ≥8 | ≤20 |

*Opció: alulra szerelt rögzítőbilincs (K-NA tartozékokra van szükség)



További dokumentáció

- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Webkiszolgáló használata
- BACnet illesztőfelület-leírás
- Modbus illesztőfelület-leírás
- A clientAPI leírása

Alkalmazási megjegyzések

A VAV-alkalmazásokban a hajtóművek digitális vezérlése kapcsán az EP 3163399 szabadalmat figyelembe kell venni.