

Szelephajtómű 2 és 3 járatú szelephajtóművekhez

- Működtető erő 1500 N
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Löklet 20 mm



## Műszaki adatok

|                          |  |   |
|--------------------------|--|---|
| <b>Elektromos adatok</b> | Névleges feszültség                              | AC 100...240 V  |
|                          | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia        | 50/60 Hz  |
|                          | Megjegyzés a működési tartományról               | AC 85...265 V   |
|                          | Energiafogyasztás működés alatt                  | 2 W   |
|                          | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben            | 1 W   |
|                          | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez                | 4 VA  |
|                          | Tápellátás/vezérlés csatlakozása                 | Sorkapcsok 4 mm <sup>2</sup> (kábel: ø4...10 mm)  |
|                          | Párhuzamos működés                               | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)  |
| <b>Működési adatok</b>   | Motor állítóereje                                | 1500 N  |
|                          | Kézi felülbírálás                                | lezárható nyomógombbal  |
|                          | Löklet   | 20 mm   |
|                          | Hajtómű futásideje                               | 150 s / 20 mm   |
|                          | A hajtómű hangteljesítményszintje                | 35 dB(A)  |
|                          | Pozíciójelzés                                    | Mechanikus, 5...20 mm löklet  |
| <b>Biztonsági adatok</b> | IEC/EN érintésvédelmi osztály                    | II, megerősített szigetelés   |
|                          | Tápforrás UL                                     | Class 2 Supply  |
|                          | IEC/EN védelmi szint                             | IP54  |
|                          | NEMA/UL védelmi szint                            | NEMA 2  |
|                          | Burkolat   | UL 2-es burkolattípus   |
|                          | EMC  | CE a 2014/30/EU alapján   |
|                          | Kisfeszültségű irányelv                          | CE a 2014/35/EU alapján   |
|                          | IEC/EN tanúsítvány                               | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14   |
|                          | UL Approval                                      | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint<br>A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
|                          | Művelet típusa                                   | 1. típus  |
|                          | Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége | 4 kV  |
|                          | Szennyezési szint                                | 3   |
|                          | Környezeti páratartalom                          | Max. 95% RH, nem kondenzálódó   |
|                          | Környezeti hőmérséklet                           | 0...50°C [32...122°F]   |
|                          | Tárolási hőmérséklet                             | -40...80°C [-40...176°F]  |
| Karbantartási igény      | karbantartásmentes                               |   |
| <b>Tömeg</b>             | Tömeg  | 1.9 kg  |

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**
**Felszerelés harmadik fél szelepeire**

A különböző gyártók által szolgáltatott szelepekre telepíthető RetroFIT+ hajtóművek alkatrészei: a hajtómű, a konzol, az univerzális szelepnyc adapter és az univerzális szelepszár adapter. Előbb illessze a szelepnycokat és a szelepszárt, majd csatlakoztassa a RetroFIT+ konzolt a szelepnyc adapterhez. Illessze a RetroFIT+ hajtóművet a konzolhoz, majd csatlakoztassa a szelephez. Figyeljen a szelep zárópontjának pozíciójára, rögzítse a hajtóművet a bilincshez, majd végezze el az üzembe helyezési műveleteket. A szelepnycokon a szelepnyc adapter/hajtómű elfordítható 360°-ban, amennyiben a telepített szelep méretei ezt nem akadályozzák.

**Felszerelés Belimo szelepekre**

A standard Belimo hajtóműveket telepítse a Belimo szabályozószelepekre. A RetroFIT+ hajtóművek Belimo szabályozószelepekre való felszerelése is műszakilag lehetséges.

**Kézi felülbírálás**

A kézi felülbírálás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).

A lökethossz egy imbuszkulcs segítségével állítható (4 mm), melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szeleptengely akkor tágul, ha a kulcs az óramutató járásával megegyező irányba fordul.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság**

A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Kiindulási helyzet**

Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.

**Mozgásirány beállítása**

Működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztathatja a mozgás irányát.

**Tartozékok**
**Elektromos tartozékok**
**Leírás**
**Típus**

Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető

S2A-H

**Mechanikus tartozékok**
**Leírás**
**Típus**

Távtartó gyűrű LDM-hez 20 mm-es löket

ZNV-203

Távtartó gyűrű Sauterhez, 20 mm-es löket

ZNV-204

Adapterkészlet Danfoss

ZNV-205

## Elektromos beszerelés



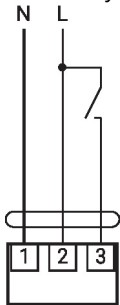
**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

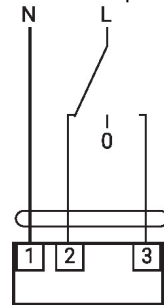
A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

## Kapcsolási rajz

AC 230 V, nyit/zár

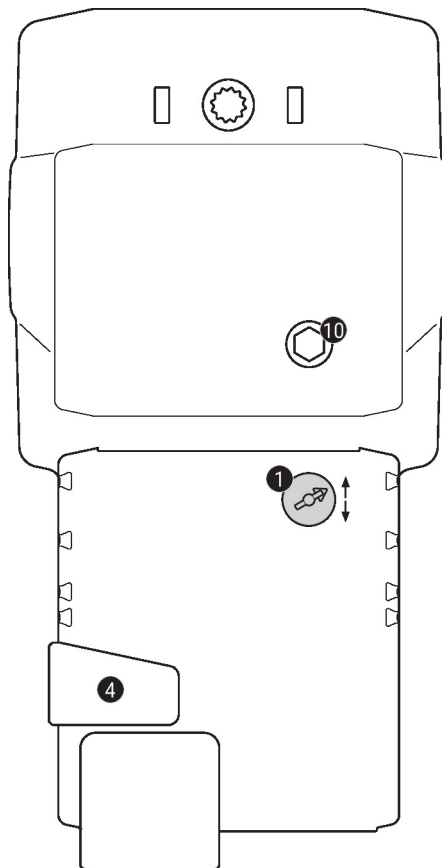


AC 230 V, 3 pontos



| 1 | 2 | 3 |      |      |
|---|---|---|------|------|
|   |   |   |      |      |
|   |   |   | stop | stop |
|   |   |   |      |      |

## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**1** Löketirány kapcsoló

Átkapcsolás: a löketirány megváltozik

**4** Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

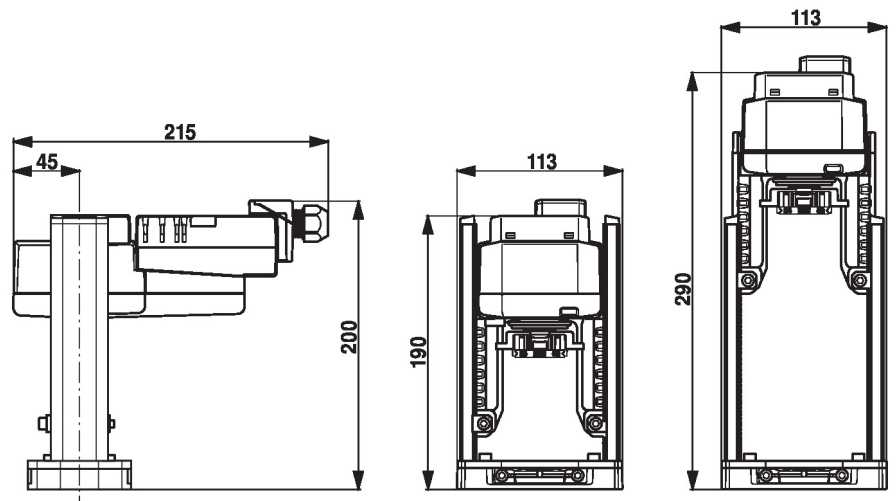
Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

**10** Kézi felülírás

Jobbra: a hajtómű szelepszára kinyúlik

Az óramutató járásával ellentétesen: a hajtómű szelepszára visszahúzódik

## Méretek



## További dokumentáció

- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez