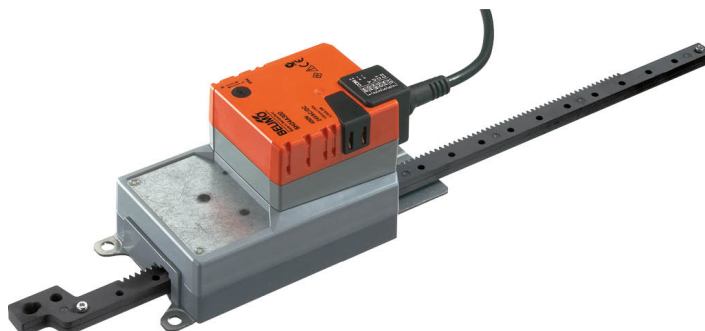


Lineáris hajtómű, zsaluk mozgatásához és elzáró szelepek, épületgépészeti alkalmazásra

- Működtető erő 450 N
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Lökethossz Max. 300 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	4.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Motor állítóereje	450 N
	Hajtómű mozgásiránya	választható kapcsolóval 0 (kitolva) / 1 (visszahúzva)
	Kézi felülbírálás	lezárható nyomógombbal
	Löket	300 mm
	Lökethossz	Max. 300 mm, beállítható 20 mm-es lépésekben
	Lökethossz korlátozása	mindkét oldalon korlátozható, mechanikus végállásütközőkkel
	Hajtómű futásideje	150 s / 100 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	52 dB(A)
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Higiéniai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó

**Műszaki adatok**

<b>Biztonsági adatok</b>	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	1.2 kg

**Biztonsági megjegyzések**


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgó motorrögzítők és tengelycsatlakozók tartozékként elérhetők, keresztirányú erők előfordulása esetén használatuk kötelező. Továbbá, bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet nem rögzítette túl szorosan a berendezéshez. A forgó motorrögzítő segítségével könnyen kell, hogy mozogjon. (lásd a „Telepítéssel kapcsolatos megjegyzéseket”).
- Amennyiben a hajtómű súlyosan szennyezett környezeti levegő éri, alkalmazzon megfelelő óvintézkedéseket a rendszernél. A nagymennyiségű por- és koromlerakódások, stb. akadályozhatják a fogaskerékkrúd megfelelő kitolását és behúzását.
- Amennyiben a telepítés nem vízszintesen történt, a Kézi felülírás gombot kizárólag akkor szabad megnyomni, ha a fogasléc nincs nyomás alatt.
- A légtechnikai forgó és lineáris mozgatózású zsaluk állítóerejének kiszámításához be kell tartani a zsalu gyártóinak a keresztmetszetre, a szerkezetre, a beszerelési helyzetre és a szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	A hajtóművet csatlakoztassa a csomagolásban szállított csavarokkal közvetlenül az alkalmazáshoz. A fogaskerék rudat közvetlenül a légtechnikai berendezés mozgó alkatrészeihez csatlakozik, vagy az ebből a célból szállított Z-KS1 kapcsolódarabhoz.
<b>Kézi felülbírálás</b>	A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).
<b>Állítható löket</b>	Amennyiben szükséges a lökethossz beállítása, használja ezen az oldalon a fogaskerékkrúd működési tartományát; kezdje egy 20 mm-es hosszabbítással, ami utólag Z-AS1 mechanikus végállásokkal 20 mm-es osztásokkal korlátozható.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végállaskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Tartozékok**

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Végállásütköző készlet, 20 darabos multipack csomag.	Z-AS1

## Tartozékok

## Leírás

Forgató befogófej, lineáris hajtóműhöz, keresztirányú erő  
kiegyenlítéséhez  
Kapcsolódarab M8

## Típus

Z-DS1

Z-KS1

## Elektromos beszerelés



**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**

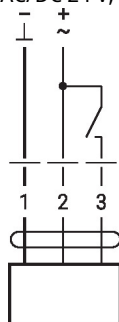
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

## Vezetékszínek:

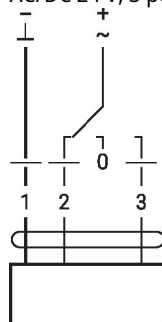
- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér

## Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár



AC/DC 24 V, 3 pontos



1	2	3		
			stop	stop

## Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések



**Amennyiben forgató befogófejet és/vagy kapcsolódarabot használ, csökkenhet a hajtómű ereje.**

**Alkalmazások keresztirányú erő nélkül**

A lineáris hajtóművet csavarozza három pontban közvetlenül a házhoz. Ezt követően a fogaskerékrudat rögzítse a légtechnikai berendezés mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolattyú).

**Alkalmazások keresztirányú erővel**

A belső menettel rendelkező kapcsolódarabot (Z-KS1) csatlakoztassa a fogasléc fejéhez. A forgató befogófejet (Z-DS1) csavarozza a légtechnikai alkalmazáshoz. Ezt követően csavarozza a lineáris hajtóművet a csomagolásban található csavarokkal a korábban telepített forgató befogófejhez. Ezt követően a fogasléc fejére telepített kapcsolódarabot csatlakoztassa a légtechnikai berendezés mozgó alkatrészéhez (pl. zsalu vagy tolózár). Használja a forgató befogófejet és/vagy a kapcsolódarabot a keresztirányú adott szintű kompenzálásához. A forgató befogófej esetében az oldalsó és felső forgószögének maximális jóváhagyott értéke 10° (szög).

## Méretek

