

Szabályozó golyóscsap, 2 járatú, Karimás, PN 6

- Nyitott és zárt hideg és meleg vízrendszerekhez
- Légkezelők- és fűtőrendszerek vízdoldali szabályzására
- Légtömör zárású csap


Típus áttekintés

Típus	DN	Kvs [m ³ /h]	PN	n(gl)	Sv min.
R6015RP63-B1	15	0.63	6	3.2	50
R6015R1-B1	15	1	6	3.2	50
R6015R1P6-B1	15	1.6	6	3.2	50
R6015R2P5-B1	15	2.5	6	3.2	50
R6015R4-B1	15	4	6	3.2	100
R6020R6P3-B1	20	6.3	6	3.2	100
R6025R10-B2	25	10	6	3.2	100
R6032R16-B3	32	16	6	3.2	100
R6040R25-B3	40	25	6	3.2	100
R6050R40-B3	50	40	6	3.2	100

Műszaki adatok

Működési adatok	Közeg	Hideg és meleg víz, glikolos víz max. 50% arányban
	Közeghőmérséklet	-10...100°C [14...212°F]
	Közeghőmérséklet megjegyzés	-10...2°C-os közeghőmérsékleten javasolt a tengelyfűtés vagy a szigetelt tengelyhosszabbítás. Az engedélyezett közeghőmérséklet a hajtómű típusától függően korlátozható. A korlátozások a hajtóművek megfelelő adatlapjain találhatóak.
	Zárónyomás Δps	600 kPa
	Δpmax nyomáskülönbség	100kPa
	Átfolyási jelleggörbe	egyenszázalékos (VDI/VDE 2173), nyitási tartományban optimalizálva
	Szivárgási százalék	légtömör zárás, szivárgási százalék A (EN12266-1)
	Elfordulási szög	90°
	Elfordulási szög megjegyzés	Működési tartomány 15...90°
	Csőcsavarzat	Karimás EN 1092-1/4 szerint
	Beszereleési helyzet	egyenesen a vízszintesig (az orsóhoz viszonyítva)
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Anyagok	Szeleptest	Nikkelezett sárgaréz test
	Szerelvény kidolgozása	nikkelezett

Műszaki adatok

Anyagok	Záróelem	krómozott sárgaréz
	Tengely	Nikkelezett sárgaréz
	Tengelytömítés	EDPM O-gyűrű
	Ülék	PTFE, O-gyűrű EPDM (DN 15, 25, 32, 40, 50) PTFE, O-gyűrű Viton (DN 20)
	Karakterizáló betét	ETFE
	Karima	Horganyzott acél (DN 15, 20) Alumínium (DN 25, 32, 40, 50)
	Karima tömítési felülete	Nikkelezett sárgaréz

Biztonsági megjegyzések


- A golyóscsap helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakembélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A szelep nem tartalmaz kicserélhető vagy javítható alkatrészeket.
- A szelepet tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vezérelt eszközök áramlási sebességének meghatározásakor figyelembe kell venni az elfogadott irányelveket.

Termékjellemzők

Üzem mód A szabályzó golyóscsapot egy hajtómű állítja. A hajtómű vezérlését egy kereskedelmi forgalomban is kapható folytonos vagy 3 pontos vezérlőrendszer végzi, az mozgatja a szelepből lévő golyót - szabályzóeszközt - a vezérlő jel által megadott állásba. A szabályzó golyóscsap az óramutató járásával ellentétesen nyitható, és óramutató járásával zárható.

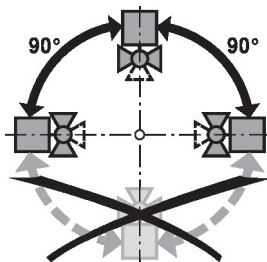
Átfolyási jelleggörbe Az egyenszázalékos átfolyás-vezérlést a beépített karakterizáló betét végzi.

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Tengelyfűtés DN 15...50 (20 W)	ZR24-2
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Szigetelt tengelyhosszabbítás DN15...50 golyóscsaphoz	ZR-EXT-01

Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

Megengedett beépítési helyzet A golyóscsapot a állótól vízszintes tengely állásig lehet beszerelni. A golyóscsapot nem szabad függő helyzetben, azaz a tengellyel lefelé mutatva beszerelni.



Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések
Vízminőségi követelmények

A vízminőséggel kapcsolatban a VDI 2035 követelményeit kell szem előtt tartani.

A Belimo szelepek szabályozóeszközök. A szelepek hosszú távú megfelelő működése érdekében azokat tartsa szennyeződésektől (pl. a beszeréléskor keletkezett hegesztési törmelésektől) mentesen. Ajánlott egy megfelelő szűrő beszerelése is.

Szervizelés

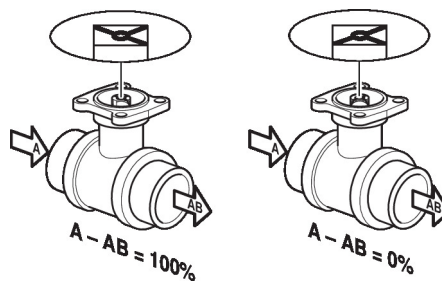
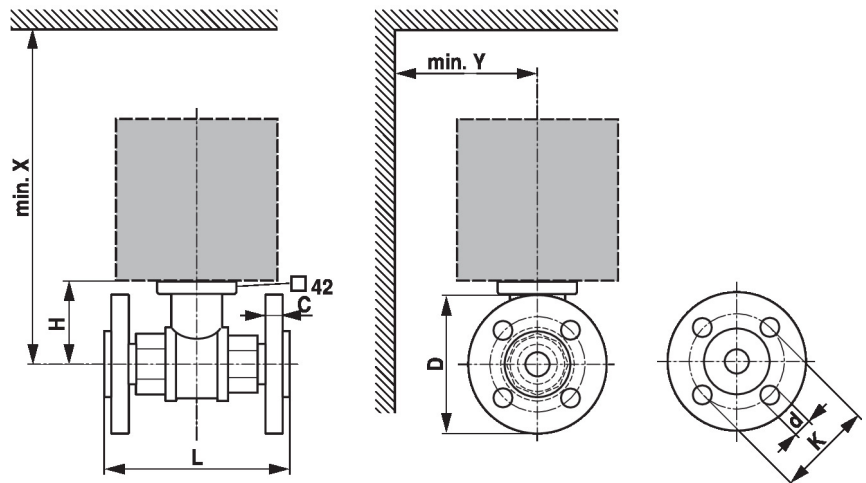
A golyóscsapok és a forgó hajtóművek karbantartásmentesek.

A vezérlőelemen végzendő bármilyen szervizelési munka előtt különösen fontos, hogy a hajtóművet leválassza a tápellátásról (ehhez szükség szerint húzza ki az elektromos vezetékét). A csőrendszerben lévő szivattyúkat is mind ki kell kapcsolni, valamint a megfelelő elzáró szerelvényeket el kell zárni (várja meg, míg az alkatrészek lehűlnek, ha erre szükség van, és mindig csökkentse le a rendszer nyomását a környezeti nyomásra).

A rendszert ne küldje vissza javításra, amíg a golyóscsapot és a hajtóművet megfelelően, az utasítások szerint újra össze nem szerelte, és a csővezetéket egy képzett szakember újra nem töltötte.

Áramlási irány


Ügyeljen a házon nyíllal jelzett áramlási irányra, ennek figyelmen kívül hagyása a golyóscsap sérüléséhez vezethet. Bizonyosodjon meg a golyó megfelelő állásáról (jelölés a tengelyen).


Méretetek
Méretjelölő ábrák


X/Y: Minimális távolság a szelep középpontjától számítva.

A hajtómű méretei annak az adatlapján találhatóak.

Méretetek

Type	DN	L [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
R6015RP63-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R1-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R1P6-B1	15	101	35	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R2P5-B1	15	101	44	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6015R4-B1	15	101	44	10	80	4 x 11	55	230	90	1.2
R6020R6P3-B1	20	112	46	10	90	4 x 11	65	235	95	1.5
R6025R10-B2	25	132	46	14	100	4 x 11	75	235	100	1.4
R6032R16-B3	32	143	50.5	12	120	4 x 14	90	240	105	1.9
R6040R25-B3	40	151	50.5	12	130	4 x 14	100	240	110	2.3
R6050R40-B3	50	165	56	12	140	4 x 14	110	245	115	3.1

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok hajtóművekhez
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez