

Folytonos forgóhajtómű vészleállás funkcióval golyóscsapokhoz

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló 2...10 V
- Állásvisszajelzés 2...10 V
- Nyitott feszültségmentesség (NO)



Műszaki adatok

| | | |
|--|---|--|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC/DC 24 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 3.5 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 2.5 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 6 VA |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 4x 0.75 mm ² |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| | Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka |
| Forgatónyomaték vészleállás funkció esetén | | 10 Nm |
| Y működési tartomány | | 2...10 V |
| Bemeneti ellenállás | | 100 kΩ |
| U pozíció-visszajelzés | | 2...10 V |
| U pozíció-visszajelzés megjegyzés | | Max. 0.5 mA |
| Pozíció pontossága | | ±5% |
| Hajtómű mozgásiránya | | Y = 0 (0 V = A – AB = 0%) |
| A vészleállás funkció mozgásiránya | | Tápellátás nélküli NO, nyitott szelep (A – AB = 100%) |
| Hajtómű mozgásiránya megjegyzés | | L furatos szelepeknél (A – AB = 0%) |
| Kézi felülbírállás | | forgatókaros és reteszleőkapcsolós változat szerint |
| Hajtómű futásideje | | 90 s / 90° |
| Vészleállás funkció futásidő | | <20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C |
| A hajtómű hangteljesítményszintje | | 45 dB(A) |
| Pozíciójelzés | Mechanikus | |
| Élettartam | Min. 60'000 vészleállás pozíció | |
| Biztonsági adatok | IEC/EN érintésvédelmi osztály | III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV) |
| | Tápellátás UL | Class 2 Supply |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 |
| | NEMA/UL védelmi szint | NEMA 2 |
| | Burkolat | UL 2-es burkolattípus |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |

Műszaki adatok

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Biztonsági adatok | UL Approval | cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától. |
| | Művelet típusa | 1.AA típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 0.8 kV |
| | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Környezeti hőmérséklet | -30...50°C [-22...122°F] |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| Tömeg | Tömeg | 2.0 kg |

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

| | |
|--|--|
| Üzem mód | A hajtómű egy 0...10 V feszültségű szabványos vezérlő jellel van csatlakoztatva. A hajtómű a szelepet működési pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszatérítő rugót. A tápfeszültség megszakadásakor a rugóenergia a szelepet visszafordítja a vészállás funkció pozíciójába. |
| Egyszerű közvetlen felszerelés | Egyszerű közvetlen felszerelés a golyóscsaphoz egyetlen csavarral. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 90°-os lépésekben kiválasztható. |
| Kézi felülbírlás | A szelep a kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával. |
| Beállítható elfordulási szög | Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be. |
| Magas funkcionalitású megbízhatóság | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet |

Elektromos beszerelés


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

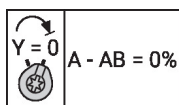
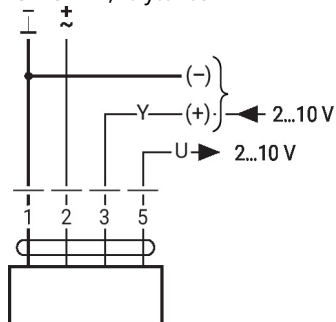
Elektromos beszerelés

Vezetékszínek:

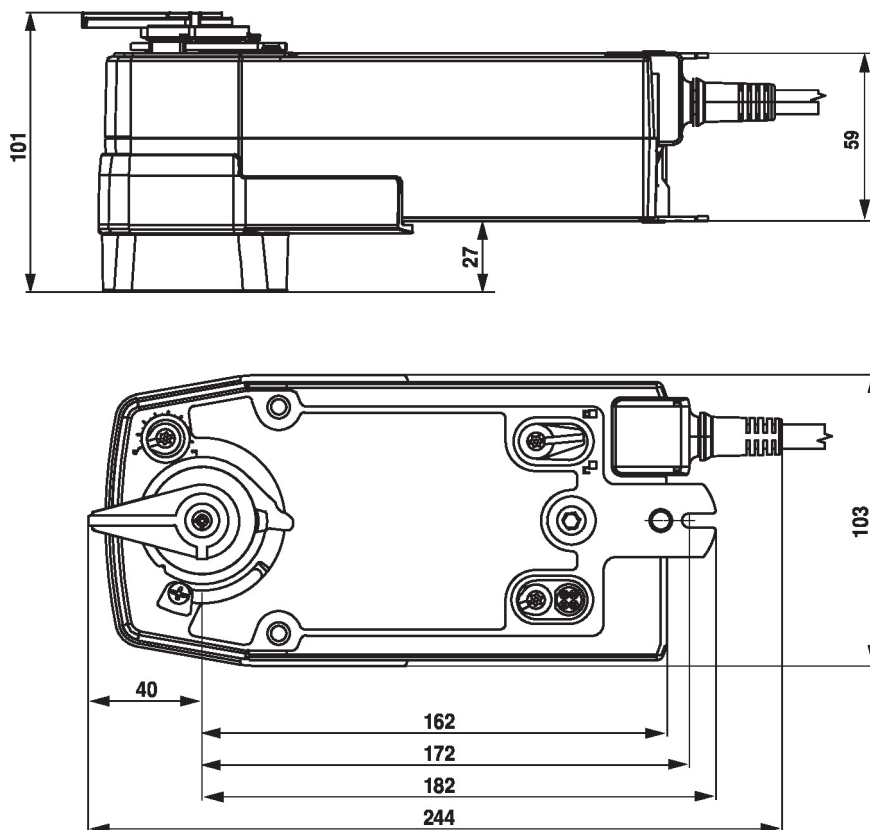
- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- 5 = narancssárga

Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, folytonos



Méretek



További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlapok golyóscsapokhoz
- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez és/vagy golyóscsapokhoz
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez