

Vészállás funkcióval rendelkező RobustLine forgóhajtómű és kibővített funkciók a műszaki épületgépezési berendezésekben levő zsaluk beállításához

- Maximális zsaluméret kb. 1.2 m²
- Hajtómű forgatónyomatéka 6 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Hajtómű futásideje 4 s
- Optimális védelem a korrózió és a kémiai hatások, az UV sugárzás, a nedvesség és a páralecsapódás ellen



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	11 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	3 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	22 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Vészállás funkció pozíciójának beállítása		0...100%, beállítható 10%-os lépésekben (POP forgatógomb megfelel a bal oldali ütőközönek)
Áthidalási idő (PF)		0 s
Hajtómű mozgásiránya		választható 0 (órmutató járásával ellentétes forgásirány) / 1 (órmutató járásával megegyező forgásirány) kapcsolóval
A vészállás funkció mozgásiránya		választható 0...100% kapcsolóval
Kézi felülbírálás		lezárható nyomógombbal
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásütőközökkel
Minimális elfordulási szög		Min. 30°
Hajtómű futásideje		4 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		4 s / 90°
A hajtómű hangteljesítményszintje		60 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		60 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Univerzális rögzítőbilincs 8...20 mm
Pozíciójelzés		Mechanikus, dugaszolható
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP66/67
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 4X
	Burkolat	UL 4X-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	4
	Környezeti páratartalom	Max. 100% RH
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	Tömeg	Tömeg
Feltételek	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések

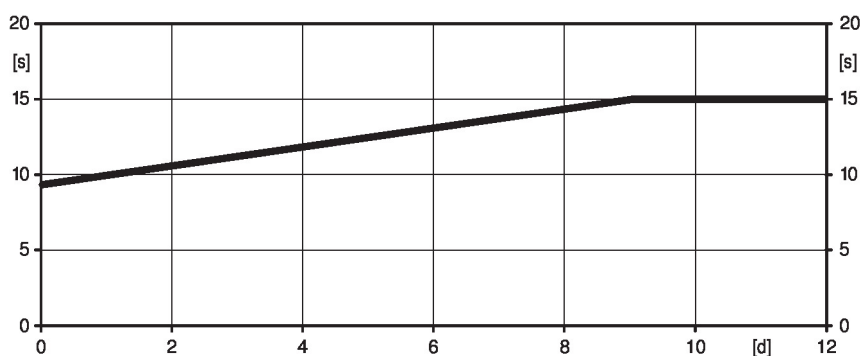


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- Bizonyosodjon meg arról, hogy a csatlakozódobozok rendelkeznek a megfelelő IP védelemmel!
- A védőház fedele felnyitható a beállítások és a szervizelési munkálatok kivitelezésének céljából. Bizonyosodjon meg arról, hogy a zárást követően a ház szigetelése megfelelő (lásd a telepítési utasításokat).
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülékbe telepített kábelek eltávolítása tilos.
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- A vegyi ellenállással kapcsolatos adatokat nyersanyagokon és végtermékeken végzett laboratóriumi vizsgálatok és a különböző javasolt alkalmazások keretében végzett tesztek alapján azonosítottuk.
- A használt anyagokra számos külső tényező (hőmérséklet, nyomás, rögzítőelemek, vegyszerek hatása, stb.) hatást gyakorolhat; ezeket szimulálása a laboratóriumi vizsgálatokon vagy a terepvizsgálatokon nem lehetséges.
- A rendszer üzembe helyezésekor továbbá az elfordulásszög minden egyes átállítása után automatikus adaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptálás nyomógombot).
- Az alkalmazással és az ellenállással kapcsolatos információk iránymutatás célját szolgálják. Amennyiben kételyek merülnek fel kérjük, végezzen egy tesztet. Ez az információ nem jelent jogi felhatalmazást. A Belimo vállalatot semmilyen felelősség és semmilyen garanciakötelezettség nem terheli. A termék megfelelőségének megítéléséhez az anyagok vegyi vagy mechanikus ellenállásának felmérése nem elegendő. Kérjük, figyeljen a gyúlékony anyagokra, pl. az oldószerekre, vonatkozó előírásokra, különösen a robbanásvédelemre.
- Az UL (NEMA) 4X alkalmazásokban használjon azonos kapacitású rugalmas fémkábeleket vagy menetes kábeleket.
- Amennyiben jelentős mennyiségű UV sugár éri, pl. erős napsugarak, javasoljuk a rugalmas fémkábelek vagy hasonló elemek használatát.

Termékjellemzők

- Alkalmazási területek** A hajtómű speciálisan alkalmazható kültéri alkalmazásokhoz, és védett a következő környezeti hatásokkal szemben:
- Fa szárítás
 - Állattenyésztés
 - Ételfeldolgozás
 - Mezőgazdaság
 - Beltéri uszodák / fürdőházak
 - Rooftop szellőztető berendezés helyiségei
 - Általános kültéri alkalmazások
 - Változó klíma
 - Laboratóriumok
- Ellenállások** Egészségre ártalmatlan gázok tesztje EN 60068-2-60 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
 Sóködös teszt EN 60068-2-52 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
 Ammóniateszt DIN 50916-2 (Fraunhofer Institut ICT / DE)
 Klímateszt IEC60068-2-30 (Trikon Solutions AG / CH)
 Fertőtlenítőszer (állatok) (Trikon Solutions AG / CH)
 UV-teszt (napsugárzás a talaj szintjén) EN 60068-2-5, EN 60068-2-63 (Quinel / Zug CH)
- Felhasznált anyagok** Polipropilén (PP) hajtóműház
 Tömszelence / üreges tengelyű poliamid (PA)
 Csatlakozókábel FRNC
 Rögzítőbilincs / csavar általános 1.4404 acélból
 Tömítések EPDM
 Alakzáró betét, eloxált alumínium
- Üzem mód** A hajtómű a zsalut a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is. Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a zsalu visszaforgó a vészállás-pozícióba.
- Töltési idő (indítás)** A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előfeltöltési idők



[d] = áramkimaradás napokban
 [s] = előtöltési idő másodpercben
 PF[s] = áthidalási idő

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 15 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP) A kívánt vészállás-pozíció beállításához használja a kívánt vészállás pozíciót, 0...100% osztásban, 10%-os lépésekben. A forgógomb mindig az adaptált elfordulásszög tartományra

Terméklejellemezők

Egyszerű közvetlen felszerelés	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
Kézi felülbírlás	A kézi vezérlés a nyomógomb segítségével ideiglenesen lehetséges. A fogaskerék kiakasztott és a hajtómű leválasztott állapota a gomb nyomva tartásáig fennmarad.
Beállítható elfordulási szög	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be. A minimálisan engedélyezett elfordulásszög 30°.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Kiindulási helyzet	<p>A tápfeszültség első bekapcsolásakor, vagyis az első üzembe helyezés során, a hajtómű egy adaptálást végez, mely során a működési tartomány és az állásvisszajelzés a mechanikus állítási tartományhoz igazodik.</p> <p>A mechanikus végállás korlátozók észlelése lehetővé teszi a végállások finom megközelítését, ezzel védve a hajtómű szerkezetét.</p> <p>A hajtómű ezután a vezérlő jel által megadott állásba mozog.</p>
Mozgásirány beállítása	A forgásirány-kapcsoló aktiválásával megváltoztatható a mozgás iránya. A forgásirány-kapcsoló nem befolyásolja a beállított vészállás pozíciót.

Elektromos beszerelés

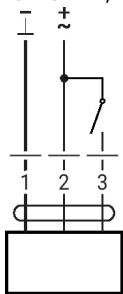


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

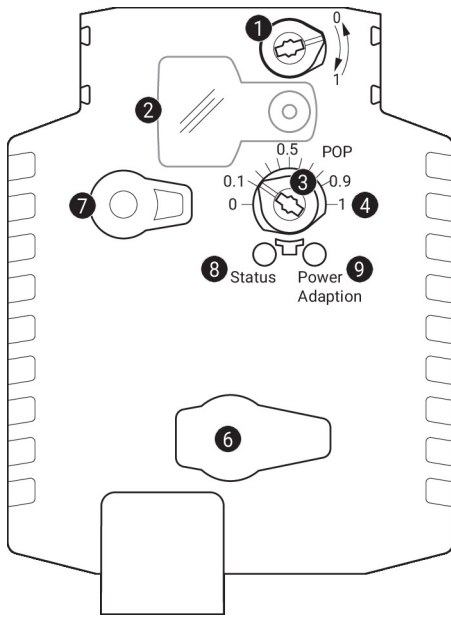
Vezetékszínnek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér

AC/DC 24 V, nyit/zár



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Forgásirány kapcsoló

Átkapcsolás:

a forgásirány megváltozik

2 Fedél, POP gomb
3 POP gomb
4 Skála kézi beállításhoz
6 (nincs funkció)
7 Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot:

a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot:

a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

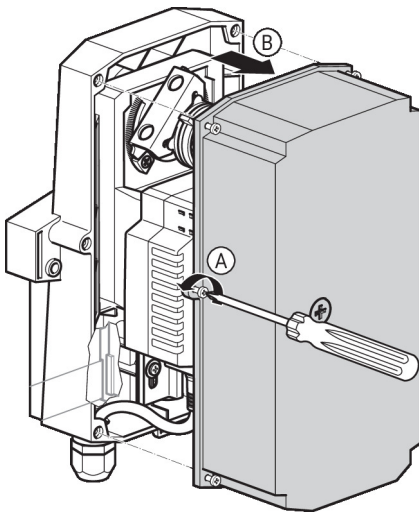
9 Nyomógomb (zöld LED)

Nyomja meg a gombot:

Elindítja az elfordulásszög adaptálását, majd a standard módot

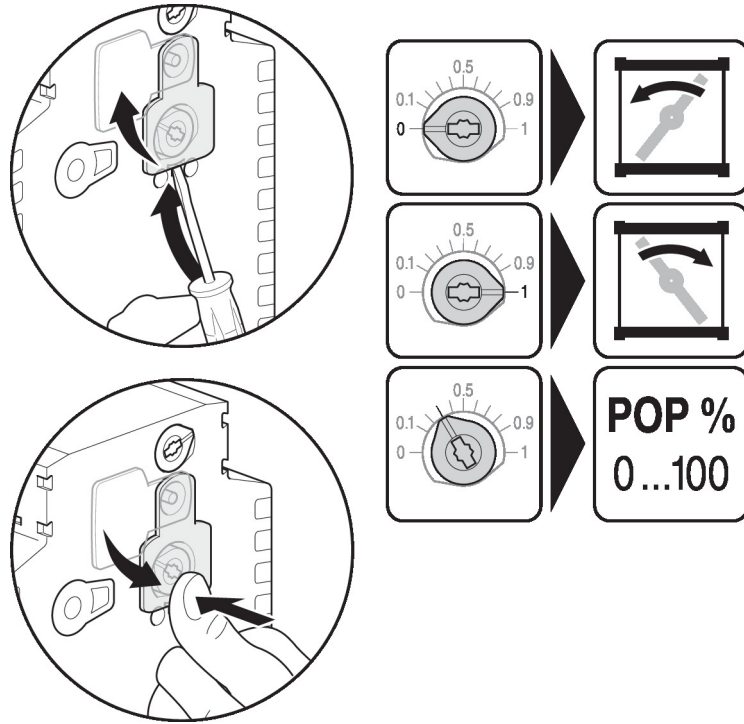
LED-kijelzők

sárga 8	zöld 9	Jelentés / funkció
Ki	Be	Működés OK
Ki	Villanás	POP funkció aktív
Be	Ki	Hiba
Ki	Ki	Nem működik
Be	Be	Adaptálási folyamat aktív



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

Vészállás pozíció (POP) beállítása



Méretetek

Tengelyhossz

	-
	20...58

Rögzítési tartomány

8...20	8...14	10...20

