

Zsalumozgató hajtómű, zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 1 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 5 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1.5 VA
	Segédkapcsoló	1x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Hajtómű mozgásiránya		választható 0 (órmutató járásával ellentétes forgásirány) / 1 (órmutató járásával megegyező forgásirány) kapcsolóval
Kézi felülbírálás		lezárható nyomógombbal
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		mindkét oldalon korlátozható, mechanikusan beállítható végállásűtközőkkel
Hajtómű futásideje		150 s / 90°
A hajtómű hangteljesítményszintje		35 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Univerzális rögzítőbilincs 6...20 mm
Pozíciójelzés	Mechanikus, dugaszolható	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Higiéniai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású
	Művelet típusa	1.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.54 kg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
<b>Kézi felülbírálás</b>	A kézi felülírás nyomógombbal megvalósítható (a fogaskerék mindaddig ki van akasztva, amíg a gombot nyomva tartják vagy zárva marad).
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionális megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Rugalmas jelzés</b>	Beállítható segédkapcsolóval (0...100%)

## Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 1x SPDT felerősíthető	S1A
	Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető	S2A
	Helyzetjelző potenciométer 140 Ω felerősíthető	P140A
	Helyzetjelző potenciométer 1 kΩ felerősíthető	P1000A
	Helyzetjelző potenciométer 10 kΩ felerősíthető	P10000A
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás 170 mm $\varnothing$ 10 mm $\varnothing$ 6...16 mm zsalutengelyhez	AV6-20
	Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány $\varnothing$ 6...20 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA
	Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány $\varnothing$ 6...10 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA10
	Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány $\varnothing$ 6...13 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA13
	Rögzítőbilincs, egyoldalas, Rögzítési tartomány $\varnothing$ 6...16 mm, 20 darabos multipack csomag.	K-ELA16
	Elfordulás elleni mechanizmus 180 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS180
	Alakzáró betét 8x8 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF8-LMA
	Alakzáró betét 10x10 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF10-LMA
	Alakzáró betét 12x12 mm, 20 darabos multipack csomag.	ZF12-LMA
	Alakzáró betét 8x8 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL8-LMA
	Alakzáró betét 10x10 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL10-LMA
	Alakzáró betét 12x12 mm, elfordulás-határolással és helyzetjelzővel, 20 darabos multipack csomag.	ZFRL12-LMA
	Helyzetjelző, 20 darabos multipack csomag.	Z-PI

## Elektromos beszerelés



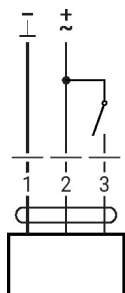
**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**  
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

## Vezetékszínék:

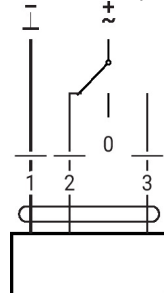
- 1 = fekete
- 2 = piros
- 3 = fehér
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér

## Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, nyit/zár

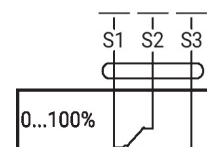


AC/DC 24 V, 3 pontos

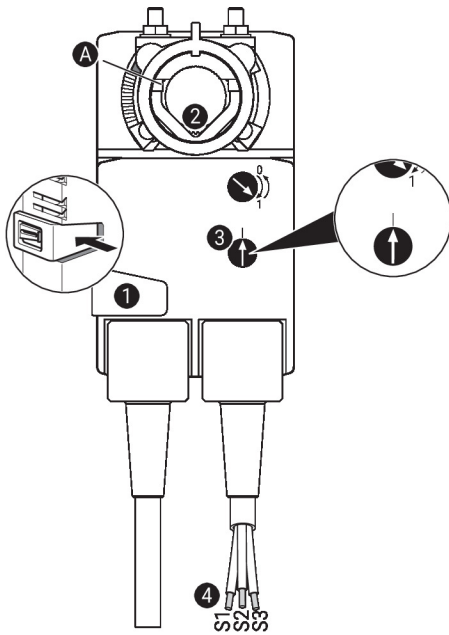


1	2	3		
			stop	stop

Segédkapcsoló



## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



## Segédkapcsoló beállítások



**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtsa végre egymás után a(z) **1–4** pontokat.

**1 Kézi felülbíráló gomb**

Gomb nyomva tartása: a fogaskerék kiakad.  
Kézi felülírás lehetséges.

**2 Rögzítőbilincs**

Fordítsa el addig, amíg a **A** szegélyvonal a hajtómű kívánt kapcsolási pozícióját nem mutatja, és engedje el a gombot **1**.

**3 Segédkapcsoló**

Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a nyíl a függőleges vonalra nem mutat.

**4 Kábel**

Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S1 + S2 vagy S1 + S3.  
Ha a segédkapcsolót az ellenkező irányba kell kapcsolni, akkor forgassa el a segédkapcsolót 180°-kal.

## Méretek

## Tengelyhossz

	Min. 37
	-

## Rögzítési tartomány

6...20	≥6	≤20

