

Univerzális VAV, csatlakozásra kész, vészüzemmódú forgóhajtómű az épületgépészet terén használt VAV- és CAV-egységekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 4 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes PP



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 0.5 m VST-csatlakozóval
	Párhuzamos működés	Nem
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	4 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	4 Nm
	Mozgásirány változtatható	VRU...-BAC esetén Belimo Assistant mobilalkalmazással
	Kézi felülbírálás	Nem
	Hajtómű futásideje	120 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	<20 s / 90°
	Adaptációs beállítási tartomány változtatható	Bekapcsolás a VRU ...- BAC-nál az Adaptálás gomb megnyomásával vagy a Belimo Assistant mobilalkalmazással
	A hajtómű hangteljesítményszintje	40 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Univerzális rögzítőbilincs 8...16 mm
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	1.9 kg

## Műszaki adatok

## Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A rendszer üzembe helyezésekor továbbá az elfordulásszög minden egyes átállítása után automatikus adaptáció szükséges (nyomja meg egyszer az adaptálás nyomógombot).
- A forgatónyomaték-igény kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre és szerkezetre, valamint a beszerelési helyzetre és szellőzésre vonatkozó specifikációit.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Tartozékok

## Elektromos tartozékok

## Leírás

## Típus

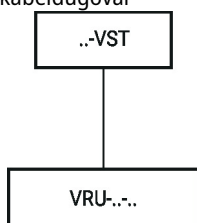
VAV-Universal - térfogatáram/nyomás-szabályozó  
 VAV-Universal - térfogatáram/nyomás-szabályozó  
 VAV-Universal - beltéri nyomásszabályozó

VRU-D3-BAC  
 VRU-M1-BAC  
 VRU-M1R-BAC

## Elektromos beszerelés

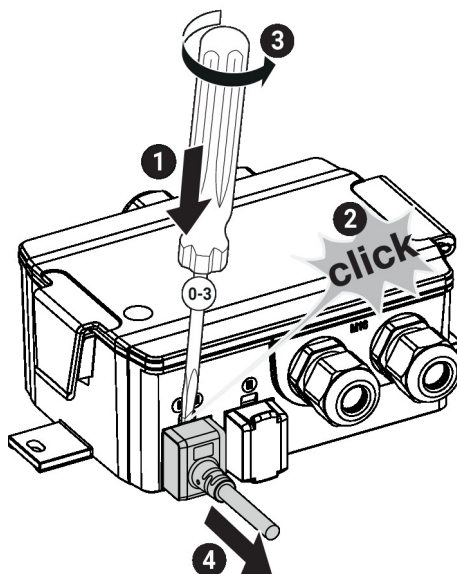
## Kapcsolási rajz

Bedugható csatlakozó előszerelt kábeldugóval

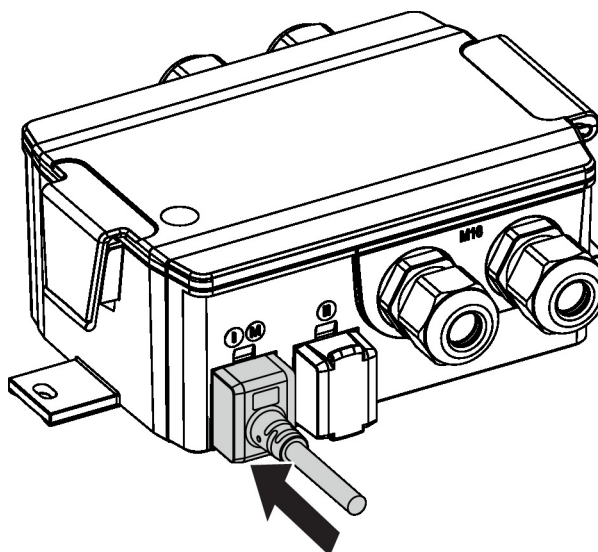


## Beszereléssel kapcsolatos megjegyzések

**Hajtómű leválasztás** Amennyiben a VRU vezérlőtől szeretné eltávolítani a VST zsaluhajtómű kábelét, használjon megfelelő csavarhúzózt (0...3 méret), az alábbi ábrának megfelelően.



**Hajtómű csatlakoztatás** Az IP-védelem és az elektromos csatlakozás biztosítása érdekében a VST-dugót teljesen be kell illeszteni a csatlakozóaljzatba. Ehhez bizonyos mértékű erőre van szükség.



## Méretek

