

HVAC rendszerekben használt általános motorizált keverőszelepek forgóhajtóműve szerelési készlettel

- Hajtómű forgatónyomatéka 10 Nm
- Névleges feszültség AC 24 V
- Vezérlés 3 pontos
- beépített segédkapcsolóval
- Hajtómű futásideje 140 s



Picture may differ from product

Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1.5 VA
	Segédkapcsoló	1x SPDT, 0...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	6 A (2 A indukciós), AC 250 V (II, megerősített szigetelés)
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	Beállítható kapcsolási pont: 0...100%
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Párhuzamos működés	Nem
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	10 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	jobbra forgó
	Kézi felülbírálás	ideiglenes és állandó fogaskerék-kioldás a házon lévő forgógombbal
	Elfordulási szög	90°
	Hajtómű futásideje	140 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	37 dB(A)
	Működés ciklus szelep	75% (= 140 mp aktív idő / 187 mp működési idő)
	Pozíciójelzés	Megfordítható skálázó lemez
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	Művelet típusa	1.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]	

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Tárolási hőmérséklet	-30...80°C [-22...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.54 kg
Ház színei	Házburkolat	narancssárga
	Házalap	narancssárga

Biztonsági megjegyzések


- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- Biztosítsa a hajtómű védelmét nedvesség ellen. Kültéri alkalmazásokhoz nem alkalmas.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a keverőszelep gyártóinak utasításait.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- Telepítés után a telepítési munkálatokat végző személy köteles megbizonyosodni a megfelelő működésről.
- Az eszköz nem tartalmaz kicserélhető, vagy javítható alkatrészeket.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.
- Vigyázat: alacsony feszültség!

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtómű aktiválása egy 3 pontos jellel történik.
Egyszerű közvetlen felszerelés	Egyszerű közvetlen felszerelés egyetlen csavarral. A csomagolásban foglalt tölcsavart használja elfordulásgátló mechanizmusonként. A beszerelés helyzete 90°-os lépésekben módosítható.
Kézi felülbírálás	A kézi felülbíráshoz használja a kart. A fogaskerék ideiglenes kioldásához nyomja meg a forgógombot. Végleges kioldáshoz nyomja meg és fordítsa el a forgógombot 90°-ban, az óramutató járásával megegyező irányba.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A végállások elérését követően a hajtómű automatikusan kikapcsol.

Tartozékok

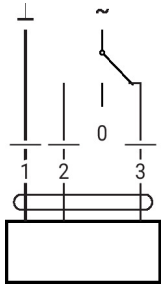
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Szerelési készlet LK keverőszelephez	MS-NRA
	Szerelési készlet Barberi keverőszelepekhez	MS-NRB
	Szerelési készlet Honeywell/Centra DR..MA keverőszelepekhez	MS-NRC
	Szerelési készlet Honeywell/Centra DRU.. keverőszelepekhez	MS-NRC1
	Szerelési készlet 12 mm-es kerekcsárú keverőszelepekhez	MS-NRE
	Szerelési készlet ESBE VRG/VRB/VRH keverőszelepekhez	MS-NRE6
	Szerelési készlet Hora keverőszelepek	MS-NRH
	Szerelési készlet Siemens/Landis&Stäfa VCI/VBG/VBF keverőszelepekhez	MS-NRL
	Szerelési készlet Lazzari keverőszelepek	MS-NRLA
	Szerelési készlet Lovato keverőszelepekhez	MS-NRLO
	Szerelési készlet Satchwell MB keverőszelepekhez	MS-NRS
	Szerelési készlet Satchwell MBF keverőszelepekhez	MS-NRSF

Elektromos beszerelés



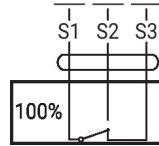
Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

AC 24 V, 3 pontos

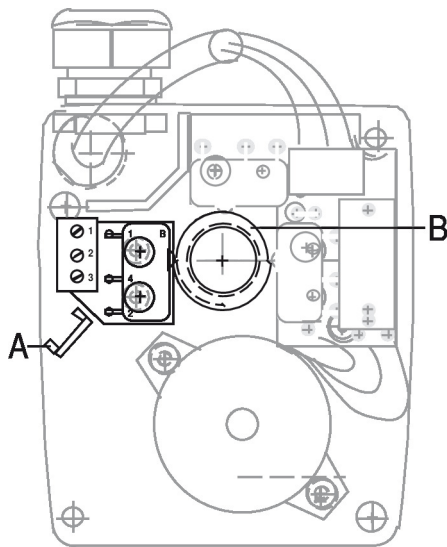


Segédkapcsoló

1	2	3	
			stop



Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



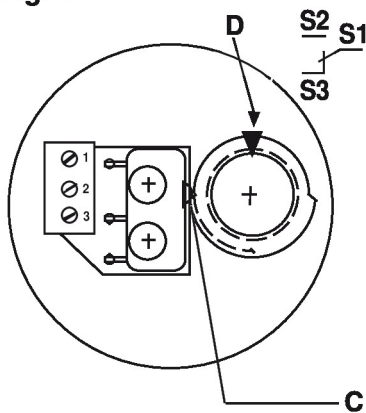
Segédkapcsoló beállítások

⚠ Megjegyzés: A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához egymás után végezze el a **1** - **4**. pontot.

- 1 Távolítsa el a házburkolatot**
A házburkolat leszerelése: Lazítsa meg a fekete kar központi csavarját, és távolítsa el a házburkolat két Phillips-csavarját.
- 2 Fogaskerék kioldás**
Nyomja le a fogaskerék kioldót **A**, és a kézi állítókar segítségével forgassa a hajtóművet a segédkapcsoló kívánt vezérlési pozíciójába.
- 3 Büttyökgyűrű**
Az 1. ábra szerint helyezze be a büttyökgyűrűt **B** úgy, hogy a kapcsolási pont **C** épp csak a kapcsolót működtesse. Az S1 - S2 csatlakozás át lett kapcsolva (a nyíljel **D** ekkor a felül van).
- 4 Házburkolat szerelése**

Fig. 1



Méretek

