

Vészállással rendelkező forgóhajtómű zsaluk mozgatásához, épületgépészeti alkalmazásra

- Maximális zsaluméret kb. 6 m<sup>2</sup>
- Hajtómű forgatónyomatéka 30 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár
- 2 beépített segédkapcsolóval



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	9 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	4.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	21 VA
	Segédkapcsoló	2x SPDT, 1 x 10% / 1 x 11...100%
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		30 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
A vészállás funkció mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírálás		forgatókaros és reteszelőkapcsolós változat szerint
Elfordulási szög		Max. 95°
Elfordulási szög megjegyzés		beállítható 33% értéktől 5%-os lépésekben (mechanikus végütközővel)
Hajtómű futásideje		75 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		<20 s @ -20...50°C / <60 s @ -30°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		56 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		71 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Univerzális rögzítőbilincs 12...26.7 mm
Pozíciójelzés		Mechanikus
Élettartam	Min. 60'000 vészállás pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Higiéniiai teszt	A VDI 6022 1. rész / SWKI VA 104-01 szerint, tisztítható és fertőtleníthető, alacsony kibocsátású

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	4.7 kg

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. A beszerelés során követni kell minden törvényi alkalmazandó intézményi beszerelési előírást.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A szükséges forgatónyomaték kiszámításához be kell tartani a zsalugyártók keresztmetszetre, szerkezetre, beszerelési helyzetre és szellőzési feltételekre vonatkozó specifikációit.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Működési mód</b>	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor, a zsalut a rugóenergia mozgatja vissza a vészállásba.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	Univerzális rögzítőbilinccsel egyszerűen közvetlenül a zsalutengelyre szerelhető; a mellékelt elfordulás elleni védelemmel megakadályozható a hajtómű elfordulása.
<b>Tengelystabilizáló</b>	A rugó-visszatérítéses hajtómű tengelyrögzítője gyárilag tengelystabilizátorral van felszerelve, a zsalu, zsalutengely és a hajtómű kombinációjának stabilizálására. A tengely stabilizátor két műanyag támasztógyűrűvel rendelkezik; és a szerelési helyzettől és a tengely átmérőjétől függően a helyén kell hagyni, részben vagy teljesen el kell távolítani.
<b>Kézi felülbírlás</b>	A zsalu kézi forgatókar segítségével működtethető manuálisan, és bármely pozícióban megállítható a retesz kapcsolóval. A kioldás manuálisan vagy automatikusan történik, az üzemi feszültség alkalmazásával.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Termékjellemzők**

**Rugalmas jelzés** A hajtómű egy rögzített beállítású segédkapcsolóval és egy állítható segédkapcsolóval rendelkezik. 10% vagy 11...100% elfordulásszög jelzését teszik lehetővé.

**Tartozékok**

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Végállásütköző jelző	IND-EFB
	Rögzítőbilincs, megfordítható, Rögzítési tartomány $\varnothing 12...26.7$ mm	K9-2
	Zsalu-emelőkar Horonyszélesség 8.2 mm, Rögzítési tartomány $\varnothing 14...25$ mm	KH10
	Forgattyúkar Horonyszélesség 8.2 mm	KH-EFB
	Szerelőkészlet rudazatos mozgatáshoz sík és oldalsó beszereléshez	ZG-EFB
	Elfordulás elleni mechanizmus 230 mm, 20 darabos multipack csomag.	Z-ARS230
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B

**Elektromos beszerelés**


**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

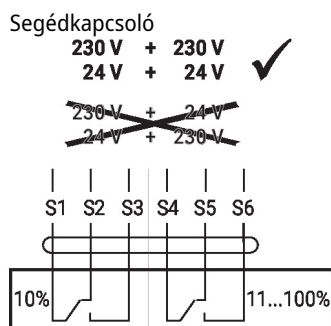
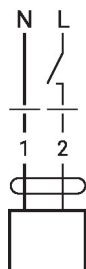
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

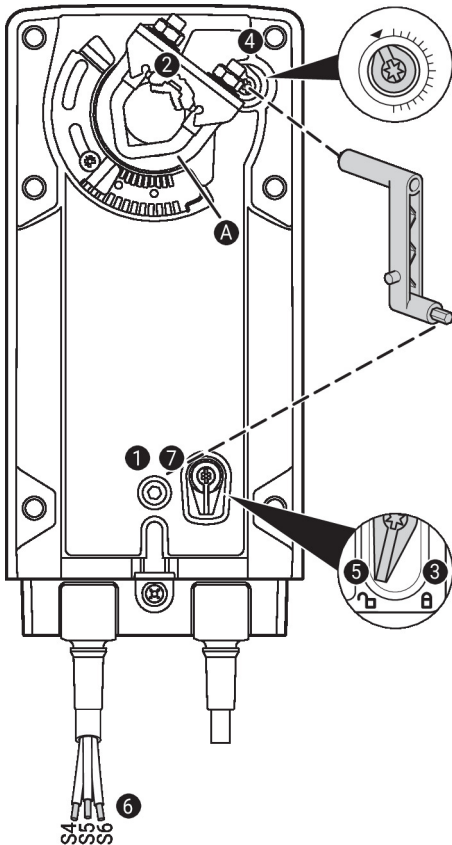
**Vezetékszínek:**

- 1 = kék
- 2 = barna
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

**Kapcsolási rajz**

AC 230 V, nyit/zár



**Működtető vezérlőszervek és jelzőfények**

**Segédkapcsoló beállítások**


**Megjegyzés:** A hajtóművön a beállításokat áramtalanított állapotban végezze.

A segédkapcsoló pozíciójának beállításához hajtsa végre egymás után a **1** - **7** pontokat.

- 1 Kézi felülírás**  
Forgassa el a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási pozíciót be nem állítja.
- 2 Rögzítőbilincs**  
Szegélyvonal **A** mutatja a hajtómű kívánt kapcsolási helyzetét a skálán.
- 3 Rögzítse a záróeszközt**  
Fordítsa a zárókapcsolót a „Zárt lakat” jelre.
- 4 Segédkapcsoló**  
Fordítsa el a forgatógombot addig, amíg a rovátká a nyíl szimbólumra nem mutat.
- 5 Nyissa ki a záróeszközt**  
Fordítsa el a zárókapcsolót a „nyitott lakat” jelre vagy nyissa ki a kézi hajtókkal.
- 6 Kábel**  
Csatlakoztassa a folytonosságtesztelőt a következőkhöz: S4 + S5 vagy S4 + S6.
- 7 Kézi felülírás**  
Forgassa a kézi hajtókart addig, amíg a kívánt kapcsolási helyzetbe nem áll, és ellenőrizze, hogy a folytonosságtesztelő a kívánt kapcsolási pontot mutatja-e.

**Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések**


Használja a tengely stabilizátort és az elfordulás elleni eszközt csatlakoztassa a rögzítőbilincse és egy <20 mm átmérőjű tengelyre.

**Tengelystabilizátor - hosszú tengely felszerelése**

Hosszúszárú tengely esetében telepítésekor használjon tengelystabilizátort

- 12...20 mm átmérőjű tengelystabilizátort
- 21...26.7 mm átmérőjű tengelystabilizátor használata nem szükséges, az ilyen típusú tengelystabilizátor eltávolítható

**Tengelystabilizátor - rövid tengely felszerelése**

Rövid tengelyű beszerelés esetén a tengelystabilizáló telepítése nem kötelező. A tengelystabilizáló eltávolítható vagy – amennyiben azt a tengelyhossz megengedi – a rögzítőbilincsből hagyható.

**Méreték**
**Tengelyhossz**

		Min. 117
		Min. 20

**Rögzítési tartomány**

	12...22	12...18
	22...26.7	12...18

