

Kommunikációképes forgóhajtómű vészállás funkcióval zónaszelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 1 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes
- Kommunikáció Belimo MP-Bus csatlakozáson keresztül
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó
- Zárt feszültségmentesség (NC)



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.34 mm ²
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	Adatbusz kommunikáció	Kommunikatív vezérlés
Csomópontok száma		MP-Bus max. 8 (16)
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	A vészállás funkció mozgásiránya	rögzített tápellátás nélküli zárva (végütköző NC = 0%)
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	0.19 kg

Műszaki adatok

Feltételek Rövidítések

 POP = kikapcsolt / vészállás pozíció
 PF = áramkimaradás késleltetési ideje /
 áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód

A hajtómű az MP-Bus-on keresztül kapja a digitális vezérlő jelzést a magasabb szintű vezérlőtől, és elmozdul a meghatározott állásba. Az MP csatlakozás kommunikációs illesztőfelületként működik és nem biztosítja az analóg mérési feszültséget.

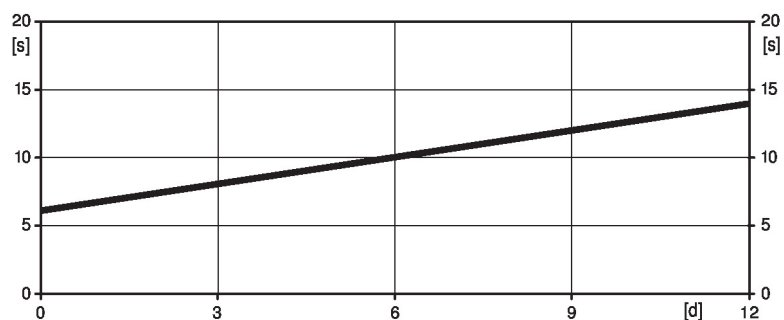
Megjegyzés: az általános vezérlés a standard jelekkel és a paraméterező jelekkel (pl. futásidő) nem lehetséges. Használja a paraméterező készülékeket a megfelelő működés ellenőrzésére és az MP cím hozzárendelésére.

A CQ(K) hajtóművek vezérlésekor bizonyosodjon meg arról, hogy az MP-Bus-ban az alapértékek egész százalékokban kerültek kifejezésre.

Töltési idő (indítás)

A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



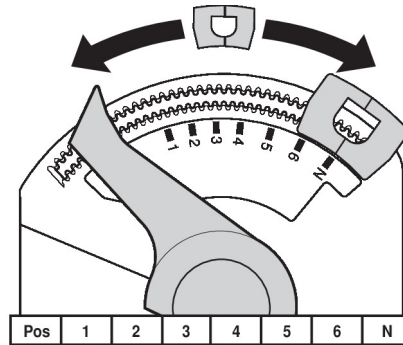
[d] = áramkimaradás napokban
 [s] = előtöltési idő másodpercben

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Termékjellemzők

Egyszerű közvetlen felszerelés	Szerszámmentes bepattintható szerelvény A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)
Kézi felülbírlás	Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.
Beállítható elfordulási szög	A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.
Magas funkcionalitású megbízhatóság	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
Áramlásbeállítás	A beállítható Kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-.) / V'max értékeket (C2..QP(T)-.) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák. 2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba. 3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás). Az áramlás végkapoccsal végzett minden egyes módosítását követően inicializálja a folytonos vezérlésű hajtóművek adaptációját.



Tartozékok

Eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU
	Szerviz eszköz vezetékes és vezeték nélküli beállításához, helyszíni üzemeltetéshez és hibaelhárításhoz.	Belimo Assistant 2
	Adapter Service-Tool ZTH-hez	MFT-C
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: szabad vezeték vég MP/PP sorkapocsra csatlakozáshoz	ZK2-GEN
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	MP-Bus tápellátás MP hajtóművekhez	ZN230-24MP
Gatewayek	Leírás	Típus
	MP gateway BACnet MS/TP-hez	UK24BAC
	MP Gateway Modbus RTU-hoz	UK24MOD
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás CQ	ZCQ-E
	Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.	ZCQ-C
	Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM

Elektromos beszerelés

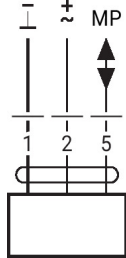


Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- 5 = narancssárga

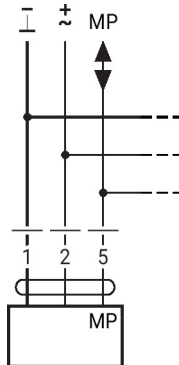
AC/DC 24 V, MPL



További elektromos szerelések

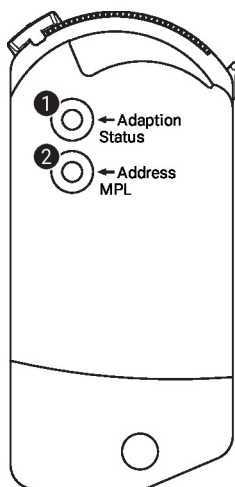
Függvények alapértékekkel (hagyományos mód)

Csatlakozás az MP-Bus rendszerre



Max. 8 kiegészítő hajtómű

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


1 Nyomógomb és LED-kijelző sárga

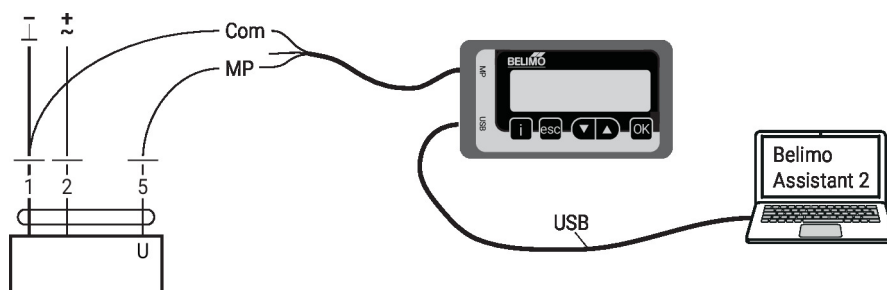
Be: Elfordulásszög adaptálás aktív
Nyomja meg a gombot: Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard mód követ

2 Nyomógomb és LED-kijelző zöld

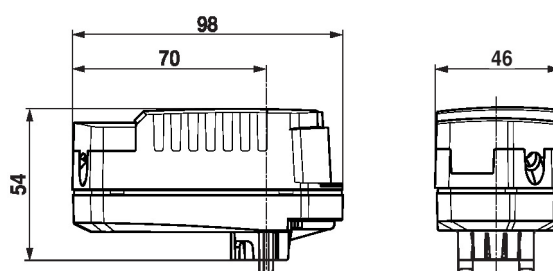
Ki: Nincs tápellátás vagy nincs MP-Bus szint
Be: Tápellátás és MP-Bus szint OK
Villódzás: MP-Bus kommunikáció aktív
Villogás: MP-cím ábrázolása (parancs az MP-klienstől)
- folyamatos: Nincs beállított MP-cím
- megszakításokkal: Impulzus az MP-címnek megfelelően (pl. 5 = MP5)
Nyomja meg a gombot: Címzés megerősítése

Szerviz

Vezetékes csatlakozás A hajtómű paraméterezéséhez használja a ZTH EU eszközöket, szorítás csatlakozókkal. Bővített paraméterezéshez csatlakoztassa a számítógépet.



Méretek



További dokumentáció

- MP együttműködő partnerek áttekintése
- Szerszámcsatlakozások
- Az MP-Bus technológia bemutatása
- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Gyors útmutató – Belimo Assistant 2