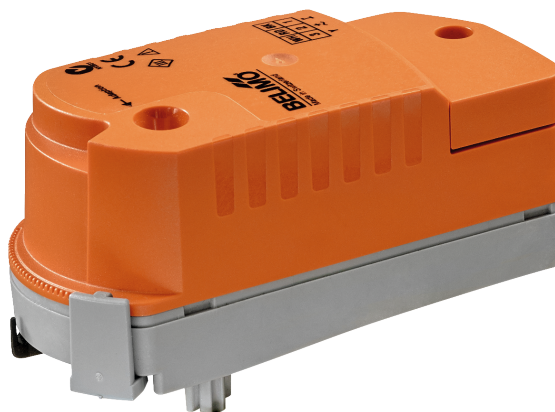


Kommunikációképes forgóhajtómű vészállás funkcióval zónaszelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 1 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes
- Kommunikáció Belimo MP-Bus csatlakozáson keresztül
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó
- Zárt feszültségmentesség (NC)



A kép eltérhet a terméktől

## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3.5 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm <sup>2</sup> (kábel: ø6.3...6.8 mm, 3 eres)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Adatbusz kommunikáció</b>	Kommunikatív vezérlés	MP-Bus
	Csomópontok száma	MP-Bus max. 8 (16)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	A vészállás funkció mozgásiránya	rögzített tápellátás nélküli zárva (végütköző NC = 0%)
	Kézi felülbírállás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes

<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.16 kg
<b>Feltételek</b>	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

### Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékekben maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakember végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

### Termékjellemzők

#### Üzem mód

A hajtómű az MP-Bus-on keresztül kapja a digitális vezérlő jelzést a magasabb szintű vezérlőtől, és elmozdul a meghatározott állásba. Az MP csatlakozás kommunikációs illesztőfelületként működik és nem biztosítja az analóg mérési feszültséget.

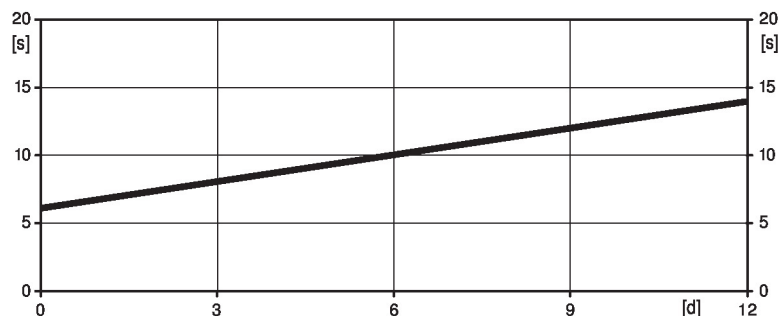
Megjegyzés: az általános vezérlés a standard jelekkel és a konfigurációs jelekkel (pl. futásidő) nem lehetséges. Használja a konfigurációs eszközöket a megfelelő működés ellenőrzésére és az MP cím hozzárendelésére.

A CQ(K) hajtóművek vezérlésekor bizonyosodjon meg arról, hogy az MP-Bus-ban az alapértékek egész százalékokban kerültek kifejezésre.

#### Töltési idő (indítás)

A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdulni jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

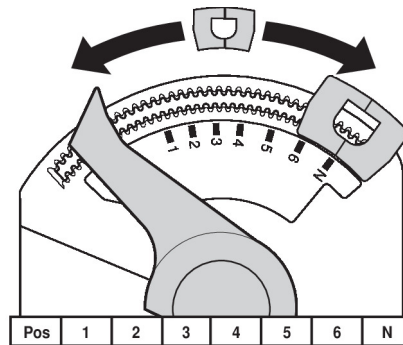
Jellemző előtöltési idő



[d] = áramkimaradás napokban  
[s] = előtöltési idő másodpercben

## Termékjellemzők

<b>Szállítási feltételek (kondenzátorok)</b>	A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	<p>Szerszámmentes bepattintható szerelvény</p> <p>A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára.</p> <p>A beszerelés iránya a golyócsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)</p>
<b>Kézi felülbírlás</b>	Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet
<b>Áramlásbeállítás</b>	<p>A beállítható Kv értékeket (C2..Q-.., C4..Q-..) / V'max értékeket (C2..QP(T)-..) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák.</p> <p>2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba.</p> <p>3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás).</p> <p>Az áramlás végkapoccsal végzett minden egyes módosítását követően inicializálja a folytonos vezérlésű hajtóművek adaptációját.</p>



## Tartozékok

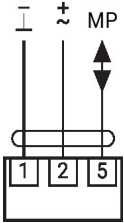
Eszközök	Leírás	Típus
	Service-Tool, ZIP USB funkcióval, konfigurálható és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC vezérlőeszközökhöz	ZTH EU
	Service-Tool vezetékes és vezeték nélküli beállításhoz, helyszíni üzemeltetéshez és hibaelhárításhoz.	Belimo Assistant 2
	Adapter Service-Tool ZTH-hez	MFT-C
	Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: szabad vezetékvég MP/PP sorkapocsra csatlakozáshoz	ZK2-GEN
Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	MP-Bus tápellátás MP hajtóművekhez	ZN230-24MP
Gatewayek	Leírás	Típus
	MP gateway BACnet MS/TP-hez	UK24BAC
	MP Gateway Modbus RTU-hoz	UK24MOD
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Tengely-meghosszabbítás CQ	ZCQ-E
	Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.	ZCQ-C
	Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM

## Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).  
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

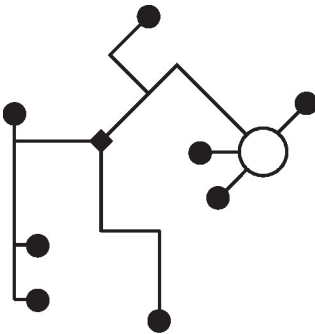
AC/DC 24 V, MPL



## További elektromos szerelések

## Függvények alapértékekkel (hagyományos mód)

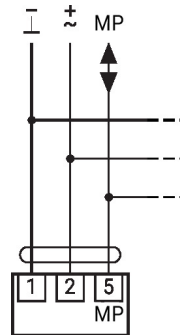
MP-Bus hálózati topológia



A hálózati topológia tekintetében nem létezik korlátozás (csillag, gyűrű, fa és ezek keveréke is engedélyezett). Betáplálás és kommunikáció egyben és ugyanazzal a 3-vezetékes kábellel

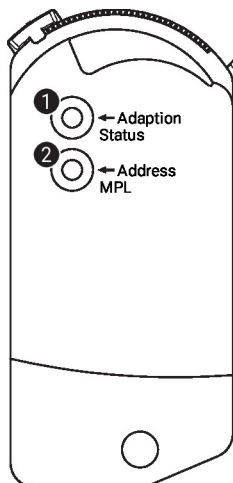
- nincs szükség árnyékolásra vagy érsodrásra
- nincs szükség végellenállásra

Csatlakozás az MP-Bus rendszerre



Max. 8 kiegészítő hajtómű

## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**1** Nyomógomb és LED-kijelző sárga

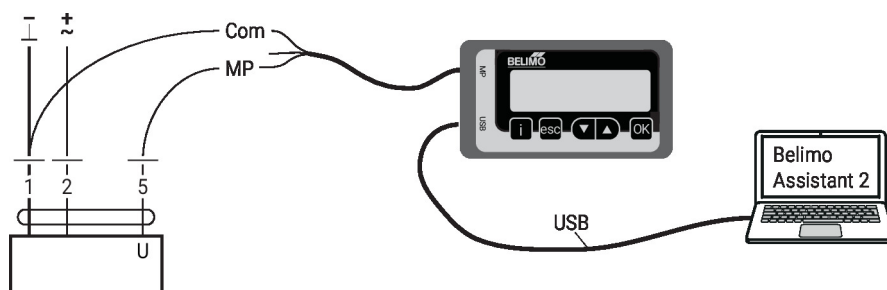
Be: Elfordulásszög adaptálás aktív  
Nyomja meg a gombot: Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard mód követ

**2** Nyomógomb és LED-kijelző zöld

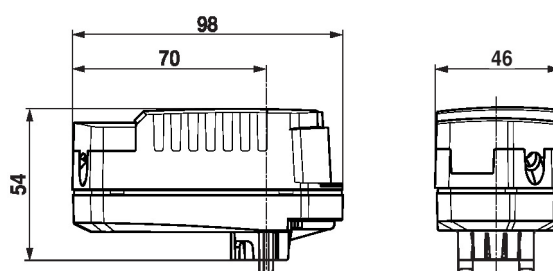
Ki: Nincs tápellátás vagy nincs MP-Bus szint  
Be: Tápellátás és MP-Bus szint OK  
Villódzás: MP-Bus kommunikáció aktív  
Villogás: MP-cím ábrázolása (parancs az MP-klientstől)  
- folyamatos: Nincs beállított MP-cím  
- megszakításokkal: Impulzus az MP-címnek megfelelően (pl. 5 = MP5)  
Nyomja meg a gombot: Címzés megerősítése

## Szerviz

**Vezetékes csatlakozás** A hajtómű konfigurációhoz használja a ZTH EU eszközöket, szorítás csatlakozókkal. A bővített konfigurációhoz csatlakoztassa a PC-Tool-t.



## Méretek



## További dokumentáció

- MP együttműködő partnerek áttekintése
- Szerszámcsatlakozások
- Az MP-Bus technológia bemutatása
- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Gyors útmutató - Belimo Assistant 2