

Forgóhajtómű vészállás funkcióval,
zónaszelepekhez

- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó
- Zárt feszültségmentesség (NC)



Picture may differ from product

Műszaki adatok

| | | |
|--|--|--|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC 100...240 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 85...265 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 2.5 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 0.5 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 5 VA |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel 1 m, 2x 0.75 mm ² |
| | Párhuzamos működés | Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat) |
| | Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka |
| A vészállás funkció mozgásiránya | | rögzített tápellátás nélküli zárva (végütköző NC = 0%) |
| Kézi felülbírálás | | hajtóművel (kikattintva) |
| Hajtómű futásideje | | 75 s / 90° |
| Vészállás funkció futásidő | | 60 s / 90° |
| A hajtómű hangteljesítményszintje | | 35 dB(A) |
| Hangteljesítményszint, vészállás funkció | | 35 dB(A) |
| Pozíciójelzés | | Mechanikus |
| Áramlásbeállítás | | Lásd a termékjellemzőket |
| Biztonsági adatok | IEC/EN érintésvédelmi osztály | II, megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP40 |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | Művelet típusa | 1. típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége | 2.5 kV |
| | Szennyezési szint | 2 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Környezeti hőmérséklet | 5...40°C [41...104°F] |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...80°C [-40...176°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| Tömeg | Tömeg | 0.18 kg |

Műszaki adatok

Feltételek Rövidítések

 POP = kikapcsolt / vészállás pozíció
 PF = áramkimaradás késleltetési ideje /
 áthidaló idő

Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

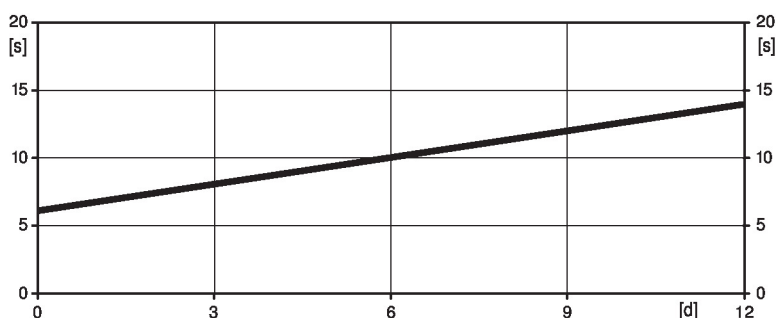
Termékjellemzők

Üzem mód A hajtómű a szelepet a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is.

Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a szelep elmozdul a kijelölt vészállás funkció pozícióba; ebben az esetben a rendszer a gyárilag beállított 1 másodperc időtartamú áthidalási időt (PF).

Töltési idő (indítás) A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosítható, hogy áramszünet esetén a hajtómű el tud mozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



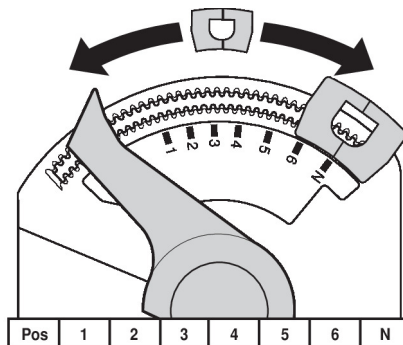
[d] = áramkimaradás napokban
 [s] = előtöltési idő másodpercben

Szállítási feltételek (kondenzátorok)

A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 25 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

Terméjkellemzők

| | |
|--|---|
| Egyszerű közvetlen felszerelés | Szerszámmentes bepattintható szerelvény A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára. A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges) |
| Kézi felülbírálás | Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével. |
| Beállítható elfordulási szög | A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama. |
| Magas funkcionalitású megbízhatóság | A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet |
| Áramlásbeállítás | A beállítható Kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-.) / V'max értékeket (C2..QP(T)-.) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák. 2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba. 3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás). |


Tartozékok

| Mechanikus tartozékok | Leírás | Típus |
|-----------------------|--|--------|
| | Tengely-meghosszabbítás CQ | ZCQ-E |
| | Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag. | ZCQ-C |
| | Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag. | Z-ESCM |

Elektromos beszerelés

Vigyázat: tápellátási feszültség!

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

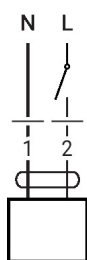
Vezetékszínek:

1 = kék

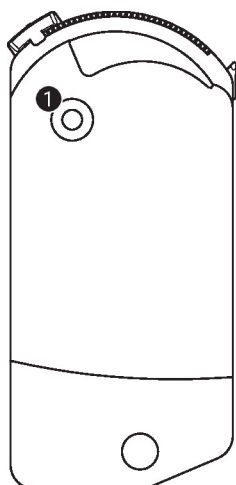
2 = barna

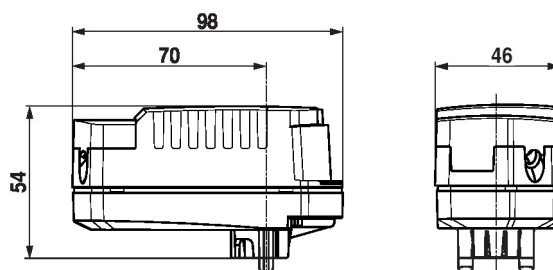
Elektromos beszerelés

AC 230 V, nyit/zár



| | | |
|---|---|---------------|
| 1 | 2 | |
| | | A - AB = 0% |
| | | A - AB = 100% |

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények

1 Nyomógomb: nincs funkciója

Méretetek

További dokumentáció

- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez