

Kommunikációképes forgóhajtómű zónaszelepekhez

- Hajtómű forgatónyomatéka 1 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés kommunikációképes
- Kommunikáció Belimo MP-Bus csatlakozáson keresztül
- A hajtómű bepattintható szerelvénye.
- Áramlásbeállító változó




## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	0.6 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.4 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	1.1 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 2.5 mm <sup>2</sup> (kábel: ø6.3...6.8 mm, 3 eres)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Adatbusz kommunikáció</b>	Kommunikatív vezérlés	MP-Bus
	Csomópontok száma	MP-Bus max. 8 (16)
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	1 Nm
	Kézi felülbírálás	hajtóművel (kikattintva)
	Hajtómű futásideje	75 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	35 dB(A)
	Pozíciójelzés	Mechanikus
	Áramlásbeállítás	Lásd a termékjellemzőket
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	IEC/EN védelmi szint	IP40
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	2
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	5...40°C [41...104°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.14 kg

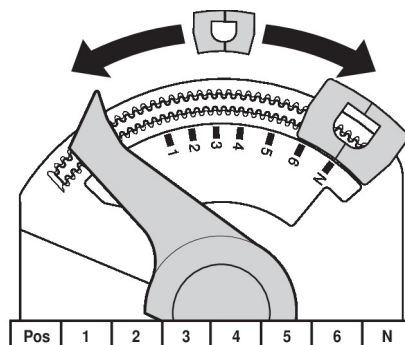
## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Üzem mód</b>	<p>A hajtómű az MP-Bus-on keresztül kapja a digitális vezérlő jelzést a magasabb szintű vezérlőtől, és elmozdul a meghatározott állásba. Az MP csatlakozás kommunikációs illesztőfelületként működik és nem biztosítja az analóg mérési feszültséget.</p> <p>Megjegyzés: az általános vezérlés a standard jelekkel és a paraméterező jelekkel (pl. futásidő) nem lehetséges. Használja a paraméterező készülékeket a megfelelő működés ellenőrzésére és az MP cím hozzárendelésére.</p> <p>A CQ(K) hajtóművek vezérlésekor bizonyosodjon meg arról, hogy az MP-Bus-ban az alapértékek egész százalékokban kerültek kifejezésre.</p>
<b>Egyszerű közvetlen felszerelés</b>	<p>Szerszámmentes bepattintható szerelvény</p> <p>A hajtóművet csatlakoztassa manuálisan a szelephez (Figyelem! kizárólag függőleges mozgás megengedett). Bizonyosodjon meg arról, hogy a tűk megfelelően helyezkednek a karimára.</p> <p>A beszerelés iránya a golyóscsaphoz képest 180°-os osztásban kiválasztható. (Kétszer lehetséges)</p>
<b>Kézi felülbírálás</b>	<p>Pattintsa le a hajtóművet és forgassa el a szeleptengelyt a hajtómű segítségével.</p>
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	<p>A hajtómű elfordulásszöge az állítókapoccsal 2,5°-os osztásban állítható. Ezzel állítható be a szelep maximális térfogatárama.</p>
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	<p>A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet</p>
<b>Áramlásbeállítás</b>	<p>A beállítható Kv értékeket (C2..Q-., C4..Q-..) az adott zónaszelepek adatlapjai tartalmazzák.</p> <p>2 járatú szelep: Távolítsa el a végkapcsot és helyezze a kívánt pozícióba.</p> <p>3 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (átváltás).</p> <p>6 járatú szelep: Távolítsa el a végállás kapcsokat (hűtés és fűtés).</p> <p>Az áramlás végkapoccsal végzett minden egyes módosítását követően inicializálja a folytonos vezérlésű hajtóművek adaptációját.</p>



## Tartozékok

	Eszközök	Leírás	Típus
		Service-Tool, ZIP USB funkcióval, paraméterezhető és kommunikatív Belimo hajtóművekhez, VAV szabályozóhoz és HVAC teljesítmény-eszközökhöz	ZTH EU
		Szerviz eszköz vezetékes és vezeték nélküli beállításhoz, helyszíni üzemeltetéshez és hibaelhárításhoz.	Belimo Assistant 2
		Adapter Service-Tool ZTH-hez	MFT-C
		Csatlakozókábel 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B: szabad vezeték vég MP/PP sorkapocsra csatlakozáshoz	ZK2-GEN
Elektromos tartozékok	Leírás	MP-Bus tápellátás MP hajtóművekhez	ZN230-24MP
	Típus		
Gatewayek	Leírás	MP gateway BACnet MS/TP-hez	UK24BAC
		MP Gateway Modbus RTU-hoz	UK24MOD
	Típus		
Mechanikus tartozékok	Leírás	Tengely-meghosszabbítás CQ	ZCQ-E
		Házburkolat CQ, Szín: fehér (RAL 9010)	ZCQ-W
		Végállás határoló klipsz, 5 darabos multipack csomag.	ZCQ-C
		Végállás határoló klipsz, 20 darabos multipack csomag.	Z-ESCM
	Típus		

## Elektromos beszerelés



**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

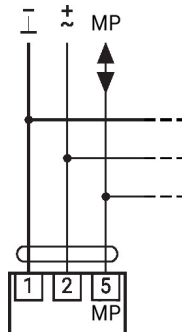
AC/DC 24 V, MPL



## További elektromos szerelések

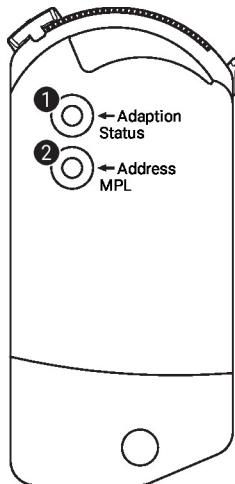
## Függvények alapértékekkel (hagyományos mód)

Csatlakozás az MP-Bus rendszerre



Max. 8 kiegészítő hajtómű

## Működtető vezérlőszervek és jelzőfények


**1** Nyomógomb és LED-kijelző sárga

Be: Elfordulásszög adaptálás aktív  
 Nyomja meg a gombot: Elindítja az elfordulásszög adaptálását, amelyet a standard mód követ

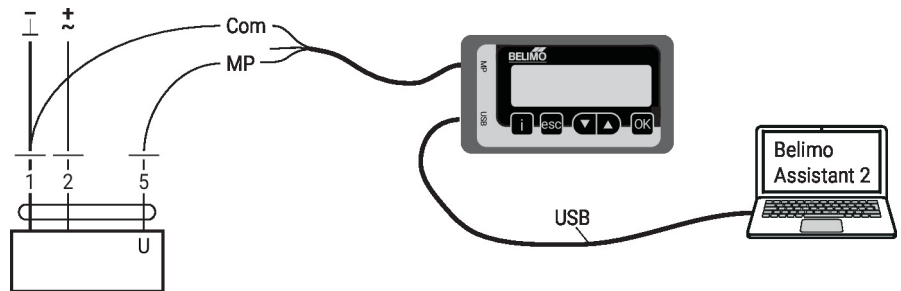
**2** Nyomógomb és LED-kijelző zöld

Ki: Nincs tápellátás vagy nincs MP-Bus szint  
 Be: Tápellátás és MP-Bus szint OK  
 Villódzás: MP-Bus kommunikáció aktív  
 Villogás: MP-cím ábrázolása (parancs az MP-klienstől)  
 - folyamatos: Nincs beállított MP-cím  
 - megszakításokkal: Impulzus az MP-címnek megfelelően (pl. 5 = MP5)  
 Nyomja meg a gombot: Címzés megerősítése

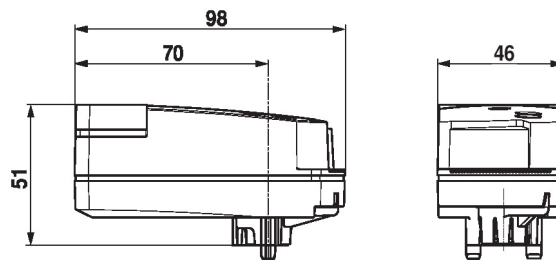
## Szerviz

**Vezetékes csatlakozás**

A hajtómű paraméterezéséhez használja a ZTH EU eszközöket, szorítócsatlakozókkal. Bővített paraméterezéshez csatlakoztassa a számítógépet.



## Méretek



## További dokumentáció

- MP együttműködő partnerek áttekintése
- Szerszámcsatlakozások
- Az MP-Bus technológia bemutatása
- Teljes termékválaszték vizes alkalmazásokhoz
- Adatlap zónaszelepekhez
- Beszerelési útmutató a zónacsapokhoz és hajtóművekhez
- Általános megjegyzések a projekttervezéshez
- Gyors útmutató – Belimo Assistant 2