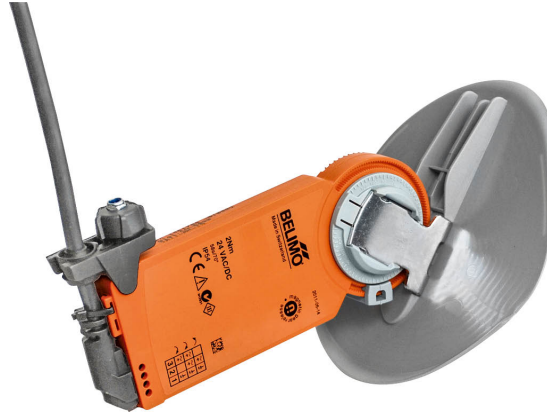


Kompakt hajtómű zsalupengével a korlátozott területekkel rendelkező légkondicionált egységek térfogati légáramlásának lezárásához

- Kerek légcsatorna-átmérő DN 125
- Hajtómű forgatónyomatéka 2 Nm
- Névleges feszültség AC 100...240 V
- Vezérlés nyit/zár, 3 pontos
- Alkalmos kör keresztmetszetű

légcsatornához, a DIN EN 1506 előírásainak megfelelően



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 100...240 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 85...265 V
	Energiafogyasztás működés alatt	1.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	3 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup>
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
	<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka
Kerek légcsatorna-átmérő		DN 125
Kézi felülbírállás		mágnessel
Elfordulási szög		70°
Hajtómű futásideje		58 s / 70°
A hajtómű hangteljesítményszintje		35 dB(A)
Légtömör		Class 2 (DIN EN 1751)
Ellenállási együttható ζ		0,3 (nyitott pozícióban)
Statikus nyomáskülönbség		Max. 1000 Pa zsalumozgatóval (4" w.g.)
<b>Biztonsági adatok</b>	Égési osztály	Szabályozó zsalu UL 94 HB Hajtómű UL 94 V-0
	Tűzállósági osztály	Szabályozó zsalu RF3 (CH) Hajtómű RF2 (CH)
	Tűzterhelés	4.6 MJ
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	UL védelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cURus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint
	Művelet típusa	1. típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	2.5 kV

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	0.26 kg
	Csomagolási mennyiség	20 darabos multipack csomag.

## Biztonsági megjegyzések



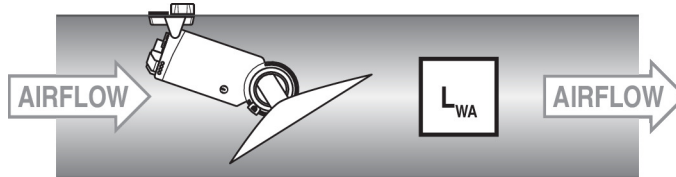
- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési módokban.
- Az eszközt ne használja biztonsági alkalmazásokban, pl. tűzvédelemben.
- A készülék ellenáll szármos szerves oldószerek és alkáli közegeknek. Amennyiben a készülék szokatlan körülmények között kerül használatra, speciális módosítások szükségesek. Ne használja a zsálat olyan környezetekben, melyekben a zsálat agresszív vegyszerekkel érintkezhet, pl. laboratóriumokban vagy füstelszívó berendezések által kifűjt levegővel (pl. laboratóriumi eltávolító rendszerek/füstelszívó berendezések).
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A megfelelő működés biztosításának céljából, a CM..D.. (cikkszám: 70949-00001) telepítési utasítások szerint járjon el.
- Kérjük, figyeljen a kör keresztmetszetű légcsatorna geometriai jellemzőire és bizonyosodjon meg arról, hogy azok megfelelnek a DIN EN 1506 előírásoknak (sérülésmentes).
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

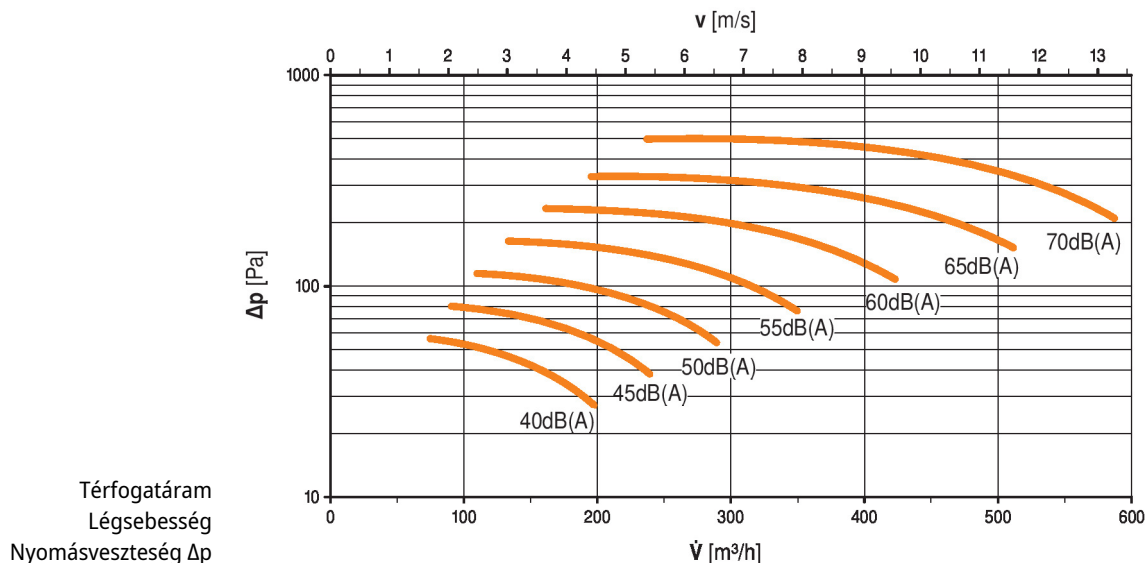
<b>Alkalmazási területek</b>	- Levegőáramlás az épület héján keresztül - Levegőelosztás / komfortszellőztetés - Levegőkivezetők - Zónavezérlők - Külső levegővel rendelkező eszközök: homlokzati eszközök/ fan coil-ok / ventilátoros egységek / kabinos egységek stb. - Kifűjt levegőrendszer, pl. szaniterhelyiségek
<b>Kézi felülbírlás</b>	A manuális felülírás mágnessel lehetséges (a fogaskerék kioldva, ameddig a mágnes a mágnes szimbólumhoz tapad). A csomagolás tartalmazza a fogaskerék kioldásához szükséges Z-MA mágnest.
<b>Beállítható elfordulási szög</b>	Az elfordulásszög mechanikus ütközőkkel állítható be.
<b>Magas funkcionalitású megbízhatóság</b>	A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

## Termékjellemzők

**Áramlási zaj** A zajt a beépített zsaluzogatóval rendelkező kör légszűrőben áthaladó légáramlás okozza. Az alábbiakban felsorolt hangteljesítményszintek A-értékkel vannak kiértékelve, kör szűrőben a méret, a térfogatáram és a nyomásvesztés függvényében.



**LWA működési zajszint** A-értékelésű működési zajszint, a kimeneti LWA visszatükrözés korrigálásával



## Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Fogaskerék kioldó mágnes, 20 darabos multipack csomag.	Z-MA

## Elektromos beszerelés



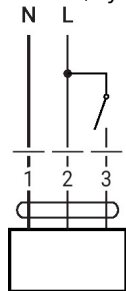
**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

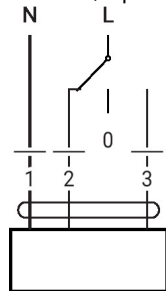
## Vezetékszínek:

- 1 = kék
- 2 = barna
- 3 = fehér

AC 230 V, nyit/zár



AC 230 V, 3 pontos



1	2	3	
			stop

**Beszerelessel kapcsolatos megjegyzések**
**Kerek légcsatorna**

- A Belimo a 0,5 mm-es falvastagsággal (a DIN EN 1506 szabványnak megfelelően) és a külső oldalán korcolt spirális légcsatorna használatát ajánlja. A spirális légcsatornák általában kerekesebbek, mint a hosszirányban hengerített kör légcsatornák. Ennek következtében csökkenthetők a szivárgások is. A spirális légcsatornák belseje sima. A hegesztett vagy korcolt varrat gátolhatja a hosszirányban hegesztett vagy hengerített kör légcsatornákhoz a zsálpapát működtetését. Ha mégis ilyen kör légcsatornát használnak, a Belimo nem tudja garantálni a hajtómű megfelelő működését.
- Befelé kiálló hosszanti korcolás nem engedélyezett
- Kizárólag galvanizált acéllemez vagy krómozott acélt használjon . A műanyag kör légcsatornába történő beszerelés nem ajánlott.
- Ne helyezze a hajtómű rögzítőfuratait a hosszanti korccal szembe. A zsálpapát kis idő eltelté után megsérülhet. A rögzítőfuratokat a hosszanti korctól körülbelül 40 mm-re kell kifúrni. Ebben az esetben csökken a zsálpapát működési zaja és a zsálpapát rongálódásának kockázata minimális.

