

Rugóvisszatérítésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (95°C) 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben.

- Forgatónyomaték 4 Nm / 3 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.8 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	4 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 8.3 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 2x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz	0.5 m
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	4 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	3 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírálás	Pozíció ütközővel
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Hajtómű futásideje	<60 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	20 s @ -10...55°C / <60 s @ -30...-10°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	43 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	62 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
	Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
Biztonsági adatok	Hőkioldó válasz hőmérséklete	Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű)
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Fődeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...55°C [-40...131°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	Tömeg	Tömeg

Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

- Üzem mód** A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
- Safety Position Lock™** A Safety Position Lock™ funkció megbízhatóan tartja zárt helyzetben a tűzcsappantyút tűz esetén, így biztosítva a maximális biztonságot. Az adott funkció esetében alkalmazott BFL és BFN hajtóművek még nem szabadalmaztatott műszaki megoldást képeznek.

Termékleírások

Termoelektromos kioldó eszköz	<p>Megfelel az ISO 10294-4 szabvány jellegzetes előírásainak.</p> <p>BAT: amennyiben a környezeti hőmérséklet nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a csatornán kívüli hőbiztosítékot. Amennyiben a légcsatorna belső hőmérséklete nagyobb, mint 95°C, a rendszer aktiválja a légcsatorna belsejében lévő hőbiztosítékot. Amennyiben bármelyik hőbiztosíték aktiválódik, a rendszer véglegesen és visszafordíthatatlanul megszakítja az áramellátást.</p> <p>A LED izzó világít, ha</p> <ul style="list-style-type: none"> - a tápfeszültség elérhető - a hőbiztosítékok működése megfelelő és ha - a tesztgomb nincs lenyomva. <p>A környezeti hőmérséklet esetében használt hőbiztosíték megakadályozza a hajtómű túlmelegedését és nem kicserélhető. Cserélje ki a hajtóművet, ha a légcsatornán lévő hőkioldó aktiválódott. A csatornában található hőbiztosíték kicserélhető, lásd a „Tartozékok” fejezetet.</p> <p>A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.</p> <p>Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).</p>
Kézi felülbírálás	<p>Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.</p>
Jelzés	<p>A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.</p> <p>A zsalulevel pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.</p>
Szabványok/előírások	<p>A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk - EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk) - EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)
Alkalmazással kapcsolatos javaslat	<p>A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásával/zárásával vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.</p>

Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
 Mutató
 Védőzsák
 Alakzáró betét 12/10 mm

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
	Termoelektromos kioldó eszköz Vezérlőgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 65 mm	BAT72
	Termoelektromos kioldó eszköz Vezérlőgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 90 mm	BAT72/9
	Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérsékletre, hőkioldó nélkül)	ZBAT0
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT72
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT72/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT95
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), 20 darabos multipack csomag., Szonda hossza 65 mm	ZBAT95.1
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT95/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT120
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT140
	Kábelkészlet dugasszal 0,5 m kommunikációs és tápegységhez	ZST-BS
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7-hez BFN/BFL, BEN/BEE-hez	ZSN-B
	Mutató 12x12 mm	ZZN12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Alakzáró betét 12/8 mm	ZA8-B
	Alakzáró betét 12/10 mm	ZA10-B
	Alakzáró betét 12/10 mm bütykök nélkül, 100 darabos multipack csomag.	ZA120N-B.1
	Alakzáró betét 12/11 mm	ZA11-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

Vezetékszínek:

1 = fekete

2 = piros

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

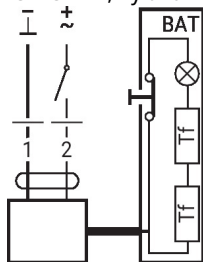
S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c.

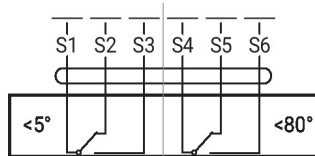
fejezetet)

Elektromos beszerelés

AC/DC 24 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



Méretetek

