

Rugóvisszatérítésű hajtómű 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben, csatlakozódugaszokkal a vezérlő és felügyelő rendszerek könnyű beépítéséhez bus hálózat vagy kommunikációs egységek és tápellátások használatával

- Forgatónyomaték 4 Nm / 3 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	2.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.7 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	4 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 8.3 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 2x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 6x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Dugós csatlakozás	Tápellátás / vezérlés: 3 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok") Segédkapcsoló: 6 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok")
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		3 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírállás		Pozíció ütközővel
Elfordulási szög		Max. 95°
Hajtómű futásideje		<60 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		20 s @ -10...55°C / <60 s @ -30...-10°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		43 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		62 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Pozíciójelzés		Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben	
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján	
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján	
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14	
	Művelet típusa	1.AA.B típus	
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV	
	Szennyezési szint	3	
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó	
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]	
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] el	
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]	
	Karbantartási igény	karbantartásmentes	
	Tömeg	Tömeg	1.1 kg

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
Safety Position Lock™	A Safety Position Lock™ funkció megbízhatóan tartja zárt helyzetben a tűzcsappantyút tűz esetén, így biztosítva a maximális biztonságot. Az adott funkció esetében alkalmazott BFL és BFN hajtóművek még nem szabadalmaztatott műszaki megoldást képeznek.
Kézi felülbírálás	Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
Jelzés	A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók. A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.

Termékjellemezők

Szabványok/előírások A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:

- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)
- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)

Alkalmazással kapcsolatos javaslat A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásának/zárásának vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.

Csatlakozás A hajtómű csatlakozódugaszokkal rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység (lásd „Tartozékok”) segítségével integrálható a vezérlő és felügyelő rendszerekbe (pl. SBS-vezérlő) vagy a bus alapú hálózatokba (MP-Bus vagy Ringbus).


Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
Mutató
Védőzsák
Alakzáró betét 12/10 mm

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Kommunikációs és tápegység 24 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz csatlakozódugóval	BKN230-24-MOD
	Kommunikációs és tápegység tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz, Vezérlés impulzus aktiválásával	BSIA24-48
	Kommunikációs és tápegység tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz, Vezérlés megszakító aktiválásával	BSIA24-48-R
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7-hez BFN/BFL, BEN/BEE-hez	ZSN-B
	Mutató 12x12 mm	ZZN12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Alakzáró betét 12/8 mm	ZA8-B
	Alakzáró betét 12/10 mm	ZA10-B
	Alakzáró betét 12/10 mm bütykök nélkül, 100 darabos multipack csomag.	ZA12ON-B.1
	Alakzáró betét 12/11 mm	ZA11-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

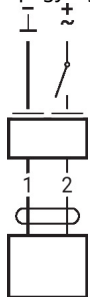
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

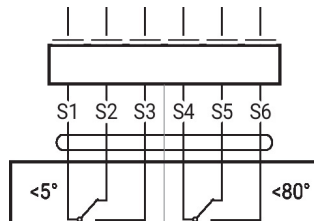
Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = piros
- S1 = lila
- S2 = piros
- S3 = fehér
- S4 = narancssárga
- S5 = rózsaszín
- S6 = szürke

Csatlakozás a kommunikációs és tápegységek dugaszával



Segédkapcsoló


További információk:

Dugós csatlakozás a kommunikációs és tápegységekhez: A felügyelő- és vezérlőrendszerekbe vagy a buszhálózatokba történő integrációra vonatkozó alkalmazási példákat a csatlakoztatott kommunikációs és tápegység dokumentációja ismerteti (lásd: "Tartozékok").

Méretek

