

Rugóvisszatértésű hajtómű BAT termoelektromos kioldó eszközökkel (72°C), 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben, csatlakozódugaszokkal a vezérlő és felügyelő rendszerek könnyű beépítéséhez bus hálózat vagy kommunikációs egységek és tápellátások használatával

- Forgatónyomaték 4 Nm / 3 Nm
- Névleges feszültség AC 230 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC 230 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 198...264 V
	Energiafogyasztás működés alatt	3.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	1.1 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	6.5 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 4 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 2x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 6x 0.75 mm ² (halogénmentes)
	Dugós csatlakozás	Tápellátás / vezérlés: 3 pólusú dugasz Segédkapcsoló: 6 pólusú dugasz
	Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz	0.5 m
	Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka
Forgatónyomaték vészállás funkció esetén		3 Nm
Hajtómű mozgásiránya		választható B/J felszereléssel
Kézi felülbírálás		Pozíció ütközővel
Elfordulási szög		Max. 95°
Hajtómű futásideje		<60 s / 90°
Vészállás funkció futásidő		20 s @ -10...55°C / <60 s @ -30...-10°C
A hajtómű hangteljesítményszintje		43 dB(A)
Hangteljesítményszint, vészállás funkció		62 dB(A)
Mechanikus kapcsolódás		Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
Pozíciójelzés		Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
Biztonsági adatok	Hőkioldó válaszhőmérséklete	Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű)
	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.AA.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...55°C [-22...131°F]
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el
	Tárolási hőmérséklet	-40...55°C [-40...131°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
	Tömeg	Tömeg

Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- Vigyázat: tápellátási feszültség!
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A kábeleket tilos eltávolítani a készülékből.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
Safety Position Lock™	A Safety Position Lock™ funkció megbízhatóan tartja zárt helyzetben a tűzcsappantyút tűz esetén, így biztosítva a maximális biztonságot. Az adott funkció esetében alkalmazott BFL és BFN hajtóművek még nem szabadalmaztatott műszaki megoldást képeznek.

Termékleírások

- Termoelektromos kioldó eszköz** Megfelel az ISO 10294-4 szabvány speciális előírásainak.
- BAT: amennyiben a környezeti hőmérséklet nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légszűrő külső hőmérsékletének védőbiztosítékát. Amennyiben a légszűrő belső hőmérséklete nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légszűrő belsejében lévő hőbiztosítékot. Amennyiben bármelyik hőbiztosíték aktiválódik, a rendszer véglegesen és visszafordíthatatlanul megszakítja az áramellátást.
- A LED izzó világít ha
- a tápfeszültség elérhető
 - a hőbiztosítékok működése megfelelő és ha
 - a tesztgomb nincs lenyomva.
- A környezeti hőmérséklet esetében használt hőbiztosíték megakadályozza a hajtómű túlmelegedését és nem kicserélhető. Cserélje ki a hajtóművet, ha a légszűrőn lévő hőkioldó aktiválódott. A szűrőben található hőbiztosíték kicserélhető, lásd a „Tartozékok” fejezetet.
- A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.
- Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).
- Kézi felülbírálás** Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
- Jelzés** A szűrő végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.
- A szűrő pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.
- Szabványok/előírások** A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:
- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
 - EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)
 - EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)
- Alkalmazással kapcsolatos javaslat** A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásával/zárásával vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a szűrő használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.
- Csatlakozás** A hajtómű csatlakozódugaszokkal rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység segítségével integrálható a vezérlő és felügyelő rendszerekbe, vagy a busz alapú hálózatokba.



Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
 Mutató
 Védőzsák
 Alakzáró betét 12/10 mm

Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
	Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérséklethez, hőkioldó nélkül)	ZBAT0
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT72
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT72/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT95
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm	ZBAT95/9
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT120
	Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm	ZBAT140
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7-hez BFN/BFL, BEN/BEE-hez	ZSN-B
	Mutató 12x12 mm	ZZN12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZKN1-B
	Kézi hajtókar 63 mm	ZKN2-B
	Alakzáró betét 12/8 mm	ZA8-B
	Alakzáró betét 12/10 mm	ZA10-B
	Alakzáró betét 12/10 mm bütykök nélkül, 100 darabos multipack csomag.	ZA12ON-B.1
	Alakzáró betét 12/11 mm	ZA11-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

Elektromos beszerelés


Vigyázat: tápellátási feszültség!

Ne manipulálja a dugós csatlakozót, amíg az feszültség alatt van.

Bizonyosodjon meg arról, hogy a hajtóművet védő biztosíték maximális ellenállása 16 A.

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A segédkapcsoló veszélyes elektromos feszültséget szállít.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

Gondoskodjon a feszültség leválasztásáról a csatlakozás oldalán.

Elektromos beszerelés

Vezetékszínek:

1 = kék

2 = barna

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

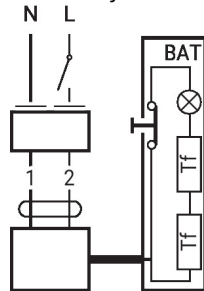
S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

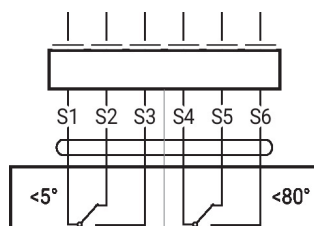
S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet)

AC 230 V, nyit/zár



Segédkapcsoló


További információk:

Dugós csatlakozás a kommunikációs és tápegységekhez: A felügyelő- és vezérlőrendszerekbe vagy a buszhálózatokba történő integrációra vonatkozó alkalmazási példákat a csatlakoztatott kommunikációs és tápegység dokumentációja ismerteti (lásd: "Tartozékok").

Méreték

