

Rugóvisszatértésű hajtómű BAT termoelektromos kioldó eszközökkel (72°C), 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben, csatlakozódugaszokkal a vezérlő és felügyelő rendszerek könnyű beépítéséhez bus hálózat vagy kommunikációs egységek és tápellátások használatával

- Forgatónyomaték 18 Nm / 12 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, nem folytonos üreges tengely



Műszaki adatok

| | | |
|--------------------------|---|--|
| Elektromos adatok | Névleges feszültség | AC/DC 24 V |
| | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz |
| | Névleges feszültségtartomány | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V |
| | Energiafogyasztás működés alatt | 7 W |
| | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben | 2 W |
| | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez | 10 VA |
| | Megjegyzés vezeték-méretezéshez | Imax 8.3 A @ 5 ms |
| | Segédkapcsoló | 2x SPDT |
| | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye | 1 mA...3 A (0.5 A indukciós), DC 5 V...AC 250 V |
| | Segédkapcsoló kapcsolási pontjai | 5° / 80° |
| | Tápellátás/vezérlés csatlakozása | Kábel csatlakozódugóval 3 m, 2x 0.75 mm ² (halogénmentes) |
| | Segédkapcsoló csatlakozása | Kábel csatlakozódugóval 3 m, 6x 0.75 mm ² (halogénmentes) |
| | Dugós csatlakozás | Tápellátás / vezérlés: 3 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok") Segédkapcsoló: 6 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok") |
| | Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz | 1 m |
| Működési adatok | Hajtómű forgatónyomatéka | 18 Nm |
| | Forgatónyomaték vészállás funkció esetén | 12 Nm |
| | Hajtómű mozgásiránya | választható B/J felszereléssel |
| | Kézi felülbírállás | Pozíció ütközővel |
| | Elfordulási szög | Max. 95° |
| | Hajtómű futásideje | <120 s / 90° |
| | Vészállás funkció futásidő | 16 s @ 20°C |
| | A hajtómű hangteljesítményszintje | 45 dB(A) |
| | Hangteljesítményszint, vészállás funkció | 63 dB(A) |
| | Mechanikus kapcsolódás | Alakzárás 12x12 mm, nem folytonos üreges tengely |
| Pozíciójelzés | Mechanikus, mutatóval | |
| Élettartam | Min. 60'000 biztonsági pozíció | |
| Biztonsági adatok | Hőkioldó válaszhőmérséklete | Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C |
| | | Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű) |

Műszaki adatok

| | | |
|--------------------------|--|--|
| Biztonsági adatok | IEC/EN érintésvédelmi osztály | III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV) |
| | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya | II, megerősített szigetelés |
| | IEC/EN védelmi szint | IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben |
| | EMC | CE a 2014/30/EU alapján |
| | Kisfeszültségű irányelv | CE a 2014/35/EU alapján |
| | IEC/EN tanúsítvány | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14 |
| | Művelet típusa | 1.AA.B típus |
| | Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége | 0.8 kV |
| | Szennyezési szint | 3 |
| | Környezeti páratartalom | Max. 95% RH, nem kondenzálódó |
| | Környezeti hőmérséklet, normál működés | -30...50°C [-22...122°F] |
| | Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés | A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el |
| | Tárolási hőmérséklet | -40...50°C [-40...122°F] |
| | Karbantartási igény | karbantartásmentes |
| | Tömeg | Tömeg |

Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

- Üzem mód** A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.

Termékjellemzők

- Termoelektromos kioldó eszköz** Megfelel az ISO 10294-4 szabvány speciális előírásainak.
- BAT: amennyiben a környezeti hőmérséklet nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légcsatorna külső hőmérsékletének védőbiztosítékát. Amennyiben a légcsatorna belső hőmérséklete nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légcsatorna belsejében lévő hőbiztosítékot. Amennyiben bármelyik hőbiztosíték aktiválódik, a rendszer véglegesen és visszafordíthatatlanul megszakítja az áramellátást.
- A LED izzó világít ha
- a tápfeszültség elérhető
 - a hőbiztosítékok működése megfelelő és ha
 - a testgomb nincs lenyomva.
- A környezeti hőmérséklet esetében használt hőbiztosíték megakadályozza a hajtómű túlmelegedését és nem kicserélhető. Cserélje ki a hajtóművet, ha a légcsatornán lévő hőkioldó aktiválódott. A csatornában található hőbiztosíték kicserélhető, lásd a „Tartozékok” fejezetet.
- A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a testgombot.
- Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).
- Kézi felülbírálás** Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
- Jelzés** A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.
- A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.
- Szabványok/előírások** A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:
- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk
 - EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)
 - EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)
- Alkalmazással kapcsolatos javaslat** A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásával/zárásával vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.
- Csatlakozás** A hajtómű csatlakozódugaszokkal rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység (lásd „Tartozékok”) segítségével integrálható a vezérlő és felügyelő rendszerekbe (pl. SBS-vezérlő) vagy a bus alapú hálózatokba (MP-Bus vagy Ringbus).



Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
 Mutató
 Védőzsák
 Alakzáró betét 12/10 mm

Tartozékok

| Elektromos tartozékok | Leírás | Típus |
|-----------------------|--|---------------|
| | Kommunikációs és tápegység 24 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz csatlakozódugóval | BKN230-24-MOD |
| | Segédkapcsoló 2x SPDT Kábelhossz: 3 m | SN2-C7/300 |
| | Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérséklethez, hőkioldó nélkül) | ZBAT0 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm | ZBAT72 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm | ZBAT72/9 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm | ZBAT95 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm | ZBAT95/9 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm | ZBAT120 |
| | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm | ZBAT140 |
| Mechanikus tartozékok | Leírás | Típus |
| | Konzol SN2-C7 BF-hez | ZSN-BF |
| | Adapter, 12 mm-es alakzáróhoz 18 mm-es kerek tengelyszárhoz, L = 33 mm | ZA18-BF |
| | Adapter, alakzáráshoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez | ZK-BF |
| | Mutató 12x12 mm | ZZ12-B |
| | Kézi hajtókar 40 mm | ZK1-B |
| | Kézi hajtókar 70 mm | ZK2-B |
| | Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag. | ZSD-B.1 |

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

Vezetékszínék:

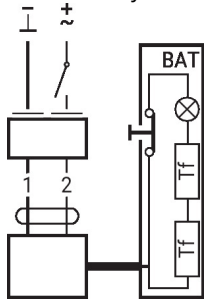
1 = fekete
 2 = fehér
 S1 = lila
 S2 = piros
 S3 = fehér
 S4 = narancssárga
 S5 = rózsaszín
 S6 = szürke
 Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet)

További információk:

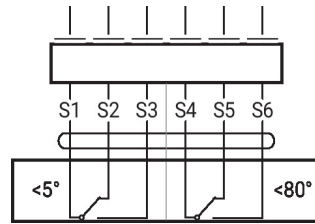
Dugós csatlakozás a kommunikációs és tápegységekhez: A felügyelő- és vezérlőrendszerekbe vagy a buszhálózatokba történő integrációra vonatkozó alkalmazási példákat a csatlakoztatott kommunikációs és tápegység dokumentációja ismerteti (lásd: "Tartozékok").

Elektromos beszerelés

AC/DC 24 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



Méretek

