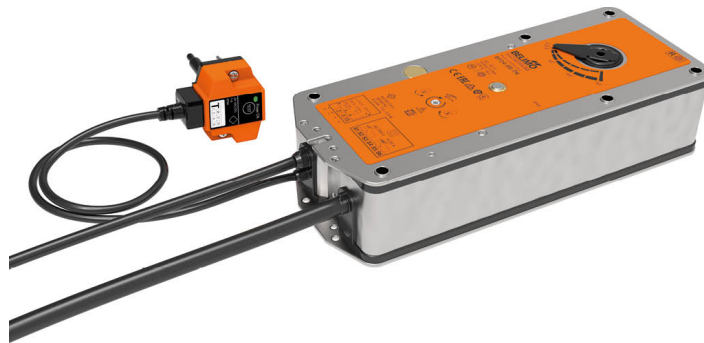


Rugóvisszatértésű hajtómű és BAT termoelektromos kioldó eszköz (72°C) 90°-os tűz- és füstvédelemhez szellőztető és légkondicionáló rendszerekben.

- Forgatónyomaték 18 Nm / 12 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés moduláló
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, nem folytonos üreges tengely



## Műszaki adatok

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Elektromos adatok</b>                 | Névleges feszültség                       | AC/DC 24 V  |
|  | Névleges feszültséghez tartozó frekvencia | 50/60 Hz  |
|  | Névleges feszültségtartomány              | AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V   |
|  | Energiafogyasztás működés alatt           | 7 W   |
|  | Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben     | 2 W   |
|  | Áramfelvétel vezeték-méretezéshez         | 9.5 VA  |
|  | Megjegyzés vezeték-méretezéshez           | I <sub>max</sub> 8.3 A @ 5 ms   |
|  | Segédkapcsoló                             | 2x SPDT   |
|  | Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye    | 1 mA...6 A (3 A induktive), DC 5 V...AC 250 V   |
|  | Segédkapcsoló kapcsolási pontjai          | 5° / 80°  |
|  | Tápellátás/vezérlés csatlakozása          | Kábel 1 m, 4x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)  |
|  | Segédkapcsoló csatlakozása                | Kábel 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)  |
|  | Kábelhossz termoelektromos kioldó eszköz  | 1 m   |
|  | <b>Működési adatok</b>                    | Hajtómű forgatónyomatéka  |
| Forgatónyomaték vészállás funkció esetén |   | 12 Nm   |
| Y működési tartomány                     |   | 2...10 V  |
| Bemeneti ellenállás                      |   | 100 kΩ  |
| U pozíció-visszajelzés                   |   | 2...10 V  |
| U pozíció-visszajelzés megjegyzés        |   | Max. 0.5 mA   |
| Pozíció pontossága                       |   | ±5%   |
| Hajtómű mozgásiránya                     |   | választható B/J felszereléssel  |
| Kézi felülbírállás                       |   | Pozíció ütközővel   |
| Elfordulási szög                         |   | Max. 95°  |
| Hajtómű futásidője                       |   | <120 s / 90°  |
| Vészállás funkció futásidő               |   | 16 s @ 20°C   |
| A hajtómű hangteljesítményszintje        |   | 45 dB(A)  |
| Hangteljesítményszint, vészállás funkció |   | 63 dB(A)  |
| Mechanikus kapcsolódás                   |   | Alakzárás 12x12 mm, nem folytonos üreges tengely  |
| Pozíciójelzés                            |   | Mechanikus, mutatóval   |
| Élettartam                               | Min. 60'000 biztonsági pozíció            |   |
| <b>Biztonsági adatok</b>                 | Hőkioldó válasz hőmérséklete              | Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C<br>Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű) |
|  | IEC/EN érintésvédelmi osztály             | III, Földetlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)                                      |
|  | Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya     | II, megerősített szigetelés   |

**Műszaki adatok**

|                          |   |   |        |
|--------------------------|---|---|--------|
| <b>Biztonsági adatok</b> | IEC/EN védelmi szint                              | IP54<br>IP védelem minden beszerelési helyzetben    |        |
|                          | EMC   | CE a 2014/30/EU alapján                             |        |
|                          | Kisfeszültségű irányelv                           | CE a 2014/35/EU alapján                             |        |
|                          | IEC/EN tanúsítvány                                | IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14                 |        |
|                          | Művelet típusa                                    | 1.AA.B típus  |        |
|                          | Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége | 0.8 kV  |        |
|                          | Szennyezési szint                                 | 3   |        |
|                          | Környezeti páratartalom                           | Max. 95% RH, nem kondenzálódó                       |        |
|                          | Környezeti hőmérséklet, normál működés            | -30...50°C [-22...122°F]                            |        |
|                          | Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés        | A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el |        |
|                          | Tárolási hőmérséklet                              | -40...50°C [-40...122°F]                            |        |
|                          | Karbantartási igény                               | karbantartásmentes                                  |        |
|                          | <b>Tömeg</b>                                      | Tömeg   | 2.7 kg |

**Biztonsági megjegyzések**


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

**Termékjellemzők**

- Üzem mód** A hajtómű vezérlése szabványos 0 ... 10 V-os folytonos vezérlőjellel történik, melynek hatására a kívánt működési helyzetben mozog, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszafordítja a biztonsági állásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.

**Termékjellemezők**

|   |   |
|---|---|
| <b>Termoelektromos kioldó eszköz</b>      | <p>Megfelel az ISO 10294-4 szabvány speciális előírásainak.</p> <p>BAT: amennyiben a környezeti hőmérséklet nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légcsatorna külső hőmérsékletének védőbiztosítékát. Amennyiben a légcsatorna belső hőmérséklete nagyobb, mint 72°C, a rendszer aktiválja a légcsatorna belsejében lévő hőbiztosítékot. Amennyiben bármelyik hőbiztosíték aktiválódik, a rendszer véglegesen és visszafordíthatatlanul megszakítja az áramellátást.</p> <p>A LED izzó világít ha</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- a tápfeszültség elérhető</li> <li>- a hőbiztosítékok működése megfelelő és ha</li> <li>- a tesztgomb nincs lenyomva.</li> </ul> <p>A környezeti hőmérséklet esetében használt hőbiztosíték megakadályozza a hajtómű túlmelegedését és nem kicserélhető. Cserélje ki a hajtóművet, ha a légcsatornán lévő hőkioldó aktiválódott. A csatornában található hőbiztosíték kicserélhető, lásd a „Tartozékok” fejezetet.</p> <p>A rendszer funkciójának (tápfeszültség megszakítása) ellenőrzéséhez nyomja meg a tesztgombot.</p> <p>Megjegyzés: a hőkioldó és a vezérlőgombok megfelelő működéséhez csatlakoztassa a hajtóművet az áramforráshoz (a LED világít).</p> |
| <b>Kézi felülbírálás</b>                  | <p>Áramellátás hiányában a zsalu kézzel mozgatható és rögzíthető bármilyen pozícióban. A feloldás történhet kézzel vagy automatikusan tápfeszültség rákapcsolásával. Amennyiben a tápfeszültség aktív és a kézi működtetés kerül használatra, a hajtómű elmozdul előbb a biztonsági pozícióba ellenőrzés céljából, majd az Y vezérlő jellel megadott állásba. Az önellenőrzés futtatásakor a motor futásideje 100 másodpercre nő, miközben a mérési feszültség a 2 V szinten marad.</p>   |
| <b>Jelzés</b>                             | <p>A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók.</p> <p>A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.</p>  |
| <b>Szabványok/előírások</b>               | <p>A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EN 15650 Épületek szellőztetése – Tűzgátló csappantyúk</li> <li>- EN 1366-2 Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata (2. rész: Tűzgátló csappantyúk)</li> <li>- EN 13501-3 Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása (3. rész: Osztályba sorolás az épületgépészeti rendszerekben alkalmazott termékek és elemek tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával: tűzálló szellőzővezetékek és tűzgátló csappantyúk)</li> </ul>  |
| <b>Alkalmazással kapcsolatos javaslat</b> | <p>A működés rendszeres ellenőrzésével (a tűzcsappantyú nyitásának/zárásának vezérlése) fokozható a személyek, az állatok, a javak és a környezet biztonsága. Amennyiben bizonyos követelmények nem szabályozzák másképp – pl. a zsalugyártók használati útmutatói – a Belimo javasolja a rendszer ellenőrzését minden hónapban. A Belimo tűzcsappantyú hajtóművek megfelelnek a működés rendszeres ellenőrzését előíró műszaki adatlapokban említett specifikációknak. A működés rendszeres előírásával kapcsolatos megjegyzéseket az Épületek szellőztetése. Tűzgátló csappantyúk Európai Termékszabvány (EN 15650) „Karbantartási információk” című fejezete tartalmazza.</p>  |

**Mellékelt alkatrészek**

Kézi hajtókar  
 Mutató  
 Védőzsák  
 Alakzáró betét 12/10 mm

**Tartozékok**

| Elektromos tartozékok | Leírás   | Típus    |
|-----------------------|--|----------|
|                       | Segédkapcsoló 2x SPDT  | SN2-C7   |
|                       | Termoelektromos kioldó eszköz Vezérlőgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 65 mm | BAT72    |
|                       | Termoelektromos kioldó eszköz Vezérlőgombbal, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Légcsatorna külső hőmérséklete 72°C, Szonda hossza 90 mm | BAT72/9  |
|                       | Vakfedél BAT-hoz (csatornán belüli hőmérsékletre, hőkioldó nélkül)   | ZBAT0    |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 65 mm  | ZBAT72   |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 72°C (fekete színű), Szonda hossza 90 mm  | ZBAT72/9 |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 65 mm  | ZBAT95   |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 95°C (szürke színű), Szonda hossza 90 mm  | ZBAT95/9 |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 120°C (narancssárga színű), Szonda hossza 65 mm   | ZBAT120  |
|                       | Tartalék kiodóelem BAT-hez, Légcsatorna belső hőmérséklete 140°C (piros színű), Szonda hossza 65 mm  | ZBAT140  |
| Mechanikus tartozékok | Leírás   | Típus    |
|                       | Konzol SN2-C7 BF-hez   | ZSN-BF   |
|                       | Adapter, 12 mm-es alakzáróhoz 18 mm-es kerek tengelyszárhoz, L = 33 mm   | ZA18-BF  |
|                       | Adapter, alakzáráshoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez   | ZK-BF    |
|                       | Mutató 12x12 mm  | ZZ12-B   |
|                       | Kézi hajtókar 40 mm  | ZK1-B    |
|                       | Kézi hajtókar 70 mm  | ZK2-B    |
|                       | Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.   | ZSD-B.1  |

**Elektromos beszerelés**


**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

**A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.**

**Vezetékszín:**

1 = fekete

2 = piros

3 = fehér

5 = narancssárga

S1 = lila

S2 = piros

S3 = fehér

S4 = narancssárga

S5 = rózsaszín

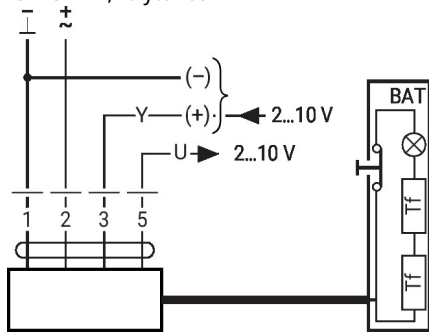
S6 = szürke

Tf: hőbiztosíték (lásd a Műszaki adatok c.

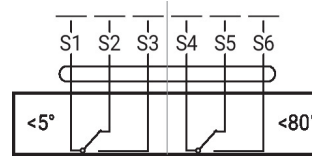
fejezetet)

**Elektromos beszerelés**

AC/DC 24 V, folytonos



Segédkapcsoló



Méreték

