

Rugóvisszatértésű hajtómű 90°-os tűz- és füstmentesítő zsalukhoz szellőztető és légkondicionáló rendszerekben, csatlakozódugaszokkal a vezérlő és felügyelő rendszerek könnyű beépítéséhez bus hálózat vagy kommunikációs egységek és tápellátások használatával

- Forgatónyomaték 18 Nm / 12 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



### Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	7 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	10 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	$I_{max} 8.3 A @ 5 ms$
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...6 A (3 A induktive), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	5° / 80°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 2x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> (halogénmentes)
	Dugós csatlakozás	Tápellátás / vezérlés: 3 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok") Segédkapcsoló: 6 pólusú dugasz, kommunikációs és tápegységekhez (lásd: "Tartozékok")
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	18 Nm
	Forgatónyomaték vészállás funkció esetén	12 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírállás	Pozíció ütközővel
	Elfordulási szög	Max. 95°
	Elfordulási szög megjegyzés	5° kezdeti rugófeszítéssel
	Hajtómű futásidője	<120 s / 90°
	Vészállás funkció futásidő	16 s @ 20°C
	A hajtómű hangteljesítményszintje	45 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	63 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
	Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 60'000 biztonsági pozíció	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN védelmi szint	IP54 IP védelem minden beszerelési helyzetben	
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján	
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján	
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14	
	Művelet típusa	1.AA.B típus	
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV	
	Szennyezési szint	3	
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó	
	Környezeti hőmérséklet, normál működés	-30...50°C [-22...122°F]	
	Környezeti hőmérséklet, biztonsági működés	A biztonsági pozíciót max. 75 ° C-on [167°F] éri el	
	Tárolási hőmérséklet	-40...50°C [-40...122°F]	
	Karbantartási igény	karbantartásmentes	
	<b>Tömeg</b>	Tömeg	2.6 kg

## Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz és füst zsalu esetén a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet kizárólagosan, közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójának biztosítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Üzem mód</b>	A hajtómű a zsalut üzemi pozícióba mozgatja, és egyúttal megfeszíti a visszahúzórugót. A tápfeszültség megszakadásakor a zsalut a rugóenergia visszahúzza a vészállásba, amennyiben a tápfeszültség ellátás megszakad.
<b>Kézi felülbírlás</b>	Feszültségellátás hiányában a hajtómű kézzel is vezérelhető és rögzíthető a kívánt állásba. Kézi vagy automatikus feloldáshoz használja a tápfeszültséget.
<b>Jelzés</b>	A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. A mikrokapcsoló elektromos érintkezőit arany-/ezüstréteg fedi, aminek köszönhetően a mikrokapcsolók beépíthetők az alacsony feszültségű (mA tartomány) és a magas feszültségű (A tartomány) áramkörökben, az adatlapban említett specifikációk figyelembe vételével. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók. A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.

## Termékleírások

**Csatlakozás** A hajtómű csatlakozódugaszokkal rendelkezik. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység (lásd „Tartozékok”) segítségével integrálható a vezérlő és felügyelő rendszerekbe (pl. SBS-vezérlő) vagy a bus alapú hálózatokba (MP-Bus vagy Ringbus).

Dugós csatlakozás



## Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar  
Mutató  
Védőzsák

## Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Kommunikációs és tápegység 24 V-os tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz csatlakozódugóval	BKN230-24-MOD
	Kommunikációs és tápegység tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz, Vezérlés impulzus aktiválásával	BSIA24-48
	Kommunikációs és tápegység tűzvédelmi csappantyúmozgatókhoz, Vezérlés megszakító aktiválásával	BSIA24-48-R
	Segédkapcsoló 2x SPDT	SN2-C7
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Konzol SN2-C7 BF-hez	ZSN-BF
	Adapter, 12 mm-es alakzáróhoz 18 mm-es kerek tengelyszárhoz, L = 33 mm	ZA18-BF
	Adapter, alakzáróhoz rögzítőbilinccsel 10...20 mm kerek / 10...16 mm négyzetes tengelyhez	ZK-BF
	Mutató 12x12 mm	ZZ12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZK1-B
	Kézi hajtókar 70 mm	ZK2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

## Elektromos beszerelés



**Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).**  
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

**Vezetékszín:**

1 = fekete  
2 = fehér  
S1 = lila  
S2 = piros  
S3 = fehér  
S4 = narancssárga  
S5 = rózsaszín  
S6 = szürke

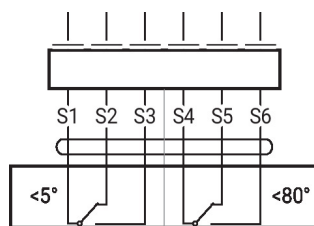
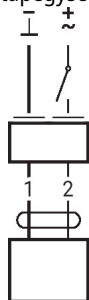
**További információk:**

Dugós csatlakozás a kommunikációs és tápegységekhez: A felügyelő- és vezérlőrendszerekbe vagy a buszhálózatokba történő integrációra vonatkozó alkalmazási példákat a csatlakoztatott kommunikációs és tápegység dokumentációja ismerteti (lásd: "Tartozékok").

**Elektromos beszerelés**

Csatlakozás a kommunikációs és tápegységek dugaszával

Segédkapcsoló



**Méretetek**

