

Hajtómű füstmentesítő zsalukhoz 90°-ban, csatlakozódugaszokkal könnyű telepítéshez a vezérlő- és a felügyelő rendszerekbe

- Hajtómű forgatónyomatéka 40 Nm
- Névleges feszültség AC/DC 24 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely



Műszaki adatok

Elektromos adatok	Névleges feszültség	AC/DC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Bekapcsolási feszültség alsó határértékei	AC 19.2 V / DC 21.6 V
	Kikapcsolási feszültség felső határértékei	AC 6.5 V / DC 6.5 V
	Energiafogyasztás működés alatt	12 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	18 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 8.2 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...6 A (3 A induktive), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	3° / 87°
	Tolerancia	±2°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 3x 0.75 mm ² , halogénmentes
	Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel csatlakozódugóval 1 m, 6x 0.75 mm ² , halogénmentes
Dugós csatlakozás	Tápellátás: 3 pólusú dugasz, BKNE230-24 egységhez Segédkapcsoló: 6 pólusú dugasz, BKNE230-24 típushoz	
Működési adatok	Hajtómű forgatónyomatéka	40 Nm
	Dinamikus forgatónyomaték korlátozás	40 Nm
	Statikus forgatónyomaték korlátozás (feszültségmentes)	50 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírállás	kézi hajtóművel
	Elfordulási szög	Max. 100°
	Elfordulási szög megjegyzés	mindkét oldalon 5° mechanikus túlfutás biztosított
	Hajtómű futásideje	<60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	62 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 12x12 mm, folyamatos üreges tengely
	Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 10'000 ciklus	
Biztonsági adatok	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)

Műszaki adatok

Biztonsági adatok	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.B típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	0.8 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
Tömeg	Tömeg	2.6 kg

Biztonsági megjegyzések


- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz- és füstmentesítő zsalura a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójához szállítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápellátási feszültséggel vagy különösen alacsony biztonsági feszültséggel kell működtetni. A tápellátási feszültség / különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem megengedett.
- A zsalutengelyre a rendszer nagyon magas forgatónyomatékkal hat, ezért (legalább) az St50 anyagminőség használatát javasoljuk.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

Termékjellemzők

Üzem mód	A nyit/zár vezérlést a BKNE230-24 kommunikációs és tápellátó egység biztosítja.
Kézi felülbírlás	Használja a csomagolásban lévő kézi forgatókart a hajtómű kézi vezérléséhez.
Jelzés	A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók. A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.
Szabványok/előírások	A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt: <ul style="list-style-type: none"> • EN 12101-8: Füst- és hőszabályozó rendszerek - 8. rész: Füstelvezető zsaluk • EN 1366-10: Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata - 10. rész: Füstelvezető zsaluk • EN 13501-4: Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 4. rész: Osztályba sorolás a füstgátló rendszerek elemei tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával

Termékjellemzők

Csatlakozás A hajtómű telepítéséhez használjon csatlakozódugaszokat. Ez azt jelenti, hogy kommunikációs egység és tápegység (lásd „Tartozékok”) segítségével integrálható a rendszerfelügyelő SBSE-vezérlőbe.

Dugós csatlakozás



Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar
Mutató
Védőzsák

Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Mutató 12x12 mm	ZZ12-B
	Kézi hajtókar 40 mm	ZK1-B
	Kézi hajtókar 70 mm	ZK2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

Elektromos beszerelés



Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

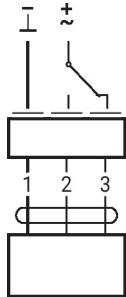
Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat és a kapcsolási határértékeket.

A két segédkapcsolónál a tápellátási feszültség és a különösen alacsony biztonsági feszültség kombinációja nem lehetséges.

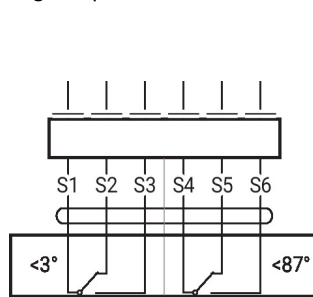
Vezetékszínek:

- 1 = fekete
- 2 = fehér
- 3 = fehér
- S1 = fehér
- S2 = fehér
- S3 = fehér
- S4 = fehér
- S5 = fehér
- S6 = fehér

AC/DC 24 V, nyit/zár



Segédkapcsoló



Méreték

