

## 90°-os füstmentesítő zsaluhajtómű

- Hajtómű forgatónyomatéka 40 Nm
- Névleges feszültség AC 230 V
- Vezérlés nyit/zár
- Mechanikus kapcsolódás Alakzárás 14x14 mm, folyamatos üreges tengely



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 230 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 198...264 V
	Bekapcsolási feszültség alsó határértékei	AC 198 V
	Kikapcsolási feszültség felső határértékei	AC 100 V
	Energiafogyasztás működés alatt	8 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	0.5 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	15 VA
	Megjegyzés vezeték-méretezéshez	Imax 7.9 A @ 5 ms
	Segédkapcsoló	2x SPDT
	Segédkapcsoló kapcsolási teljesítménye	1 mA...6 A (3 A induktive), DC 5 V...AC 250 V
	Segédkapcsoló kapcsolási pontjai	3° / 87°
	Tolerancia	±2°
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Kábel 1 m, 3x 0.75 mm <sup>2</sup> , halogénmentes
Segédkapcsoló csatlakozása	Kábel 1 m, 6x 0.75 mm <sup>2</sup> , halogénmentes	
<b>Működési adatok</b>	Hajtómű forgatónyomatéka	40 Nm
	Dinamikus forgatónyomaték korlátozás	40 Nm
	Statikus forgatónyomaték korlátozás (feszültségmentes)	50 Nm
	Hajtómű mozgásiránya	választható B/J felszereléssel
	Kézi felülbírállás	kézi hajtóművel
	Elfordulási szög	Max. 100°
	Elfordulási szög megjegyzés	mindkét oldalon 5° mechanikus túlfutás biztosított
	Hajtómű futásideje	<60 s / 90°
	A hajtómű hangteljesítményszintje	62 dB(A)
	Mechanikus kapcsolódás	Alakzárás 14x14 mm, folyamatos üreges tengely
	Pozíciójelzés	Mechanikus, mutatóval
Élettartam	Min. 10'000 ciklus	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	II, megerősített szigetelés
	Segédkapcsoló IEC/EN védelmi osztálya	II, megerősített szigetelés
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	Kisfeszültségű irányelv	CE a 2014/35/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	Művelet típusa	1.B típus

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	Tápellátás/vezérlés névleges impulzus-feszültsége	4 kV
	Segédkapcsoló névleges impulzus-feszültsége	2.5 kV
	Szennyezési szint	3
	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	-30...50°C [-22...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	2.6 kg

## Biztonsági megjegyzések



- A készülék nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármi más légi közlekedési eszközben.
- Vigyázat: Hálózati feszültség!
- A hajtómű beállítását és telepítését a tűz- és füstmentesítő zsalura a zsalu gyártója biztosítja. Emiatt a hajtóművet közvetlenül a biztonsági zsalu gyártójához szállítjuk. Ennek következtében, a zsalu megfelelő működéséért a felelősség kizárólag a gyártót terheli.
- A hajtóműbe beépített két kapcsolót vagy tápfeszültséggel vagy biztonsági, extra alacsony feszültséggel kell működtetni. A tápfeszültség/biztonsági, extra alacsony feszültség kombináció alkalmazása tilos.
- A zsalutengelyre a rendszer nagyon magas forgatónyomatékkal hat, ezért (legalább) az St50 anyagminőség használatát javasoljuk.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

## Termékjellemzők

<b>Üzem mód</b>	2-vezetékes nyit/zár vezérlés. A hajtómű túlterhelés ellen védett, ennek következtében a végállásokban is feszültség alatt maradhat.
<b>Kézi felülbírállás</b>	Használja a csomagolásban lévő kézi forgatókart a hajtómű kézi vezérléséhez.
<b>Jelzés</b>	A zsalu végállását a hajtóműbe beépített és előre beállított két mikrokapcsoló jelzi. Kérjük, ne feledje, hogy a magas feszültség, akár egyszeri használata után is a mA tartományba tartozó érintkezők többé nem használhatók. A zsalulevél pozícióját a mechanikus helyzetjelző is kimutatja.
<b>Szabványok/előírások</b>	A hajtómű kivitelezése a következő érvényes Európai Szabványok figyelembevételével történt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• EN 12101-8: Füst- és hőszabályozó rendszerek - 8. rész: Füstelvezető zsaluk</li> <li>• EN 1366-10: Épületgépészeti berendezések tűzállósági vizsgálata - 10. rész: Füstelvezető zsaluk</li> <li>• EN 13501-4: Épületszerkezetek és építési termékek tűzvédelmi osztályozása - 4. rész: Osztályba sorolás a füstgátló rendszerek elemei tűzállósági vizsgálati eredményeinek felhasználásával</li> </ul>

## Mellékelt alkatrészek

Kézi hajtókar  
Mutató  
Védőzsák

## Tartozékok

Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Kézi hajtókar 40 mm	ZK1-B
	Kézi hajtókar 70 mm	ZK2-B
	Védőzsák huzallal, 100 darabos multipack csomag.	ZSD-B.1

## Elektromos beszerelés



**Vigyázat: Hálózati feszültség!**

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat és a kapcsolási határértékeket.

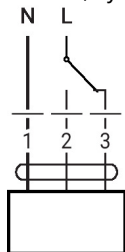
A két segédkapcsolónál az áramellátás és a biztonsági alacsony feszültség kombinációja nem lehetséges.

## Vezetékszínek:

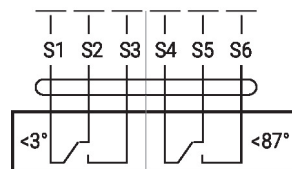
- 1 = kék
- 2 = fehér
- 3 = fehér
- S1 = fehér
- S2 = fehér
- S3 = fehér
- S4 = fehér
- S5 = fehér
- S6 = fehér

## Kapcsolási rajz

AC 230 V, nyit/zár



## Segédkapcsoló



Méreték

