

Vészállás funkcióval rendelkező szelephajtómű  
2 és 3 járatú szabályozószelepekhez

- Működtető erő 2000 N
- Névleges feszültség AC 24 V
- Vezérlés 3 pontos
- Lökét 32 mm



## Műszaki adatok

<b>Elektromos adatok</b>	Névleges feszültség	AC 24 V
	Névleges feszültséghez tartozó frekvencia	50/60 Hz
	Névleges feszültségtartomány	AC 19.2...28.8 V
	Energiafogyasztás működés alatt	4.5 W
	Energiafogyasztás nyugalmi helyzetben	2 W
	Áramfelvétel vezeték-méretezéshez	9 VA
	Tápellátás/vezérlés csatlakozása	Sorkapcsok 4 mm <sup>2</sup> (kábel: ø4...10 mm)
	Párhuzamos működés	Igen (vegye figyelembe a teljesítményadatokat)
<b>Működési adatok</b>	Motor állítóereje	2000 N
	Vészállás funkció pozíciójának beállítása	Szelepszár visszahúzott / kitolt, beállítható (POP forgatógomb)
	Áthidalási idő (PF)	2 s
	Kézi felülbírálás	nyomógombbal
	Lökét	32 mm
	Hajtómű futásideje	150 s / 32 mm
	Vészállás funkció futásidő	35 s / 32 mm
	A hajtómű hangteljesítményszintje	60 dB(A)
	Hangteljesítményszint, vészállás funkció	60 dB(A)
Pozíciójelzés	Mechanikus, 5...32 mm lökét	
<b>Biztonsági adatok</b>	IEC/EN érintésvédelmi osztály	III, Földeletlen érintésvédelmi törpefeszültség (SELV)
	Tápforrás UL	Class 2 Supply
	IEC/EN védelmi szint	IP54
	NEMA/UL védelmi szint	NEMA 2
	Burkolat	UL 2-es burkolattípus
	EMC	CE a 2014/30/EU alapján
	IEC/EN tanúsítvány	IEC/EN 60730-1 és IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus az UL60730-1A, UL60730-2-14 and CAN/CSA E60730-1 szerint A hajtómű UL jelölése függ a használati helyszíntől, és a készülék UL kompatibilitásától.
	Művelet típusa	1.AA típus
	Tápellátás/vezérlés névleges impulzusfeszültsége	0.8 kV
Szennyezési szint	3	

## Műszaki adatok

<b>Biztonsági adatok</b>	Környezeti páratartalom	Max. 95% RH, nem kondenzálódó
	Környezeti hőmérséklet	0...50°C [32...122°F]
	Tárolási hőmérséklet	-40...80°C [-40...176°F]
	Karbantartási igény	karbantartásmentes
<b>Tömeg</b>	Tömeg	6.4 kg
<b>Feltételek</b>	Rövidítések	POP = kikapcsolt / vészállás pozíció CPO = vezérelt kikapcsolás / vezérelt vészállás funkció PF = áramkimaradás késleltetési ideje / áthidaló idő

## Biztonsági megjegyzések



- Ez az eszköz helyhez kötött fűtő-, szellőző- és légkondicionáló rendszerekhez készült, és nem használható a megadott alkalmazási területétől eltérő módon, különösen repülőgépekben vagy bármilyen más légi közlekedési módokban.
- A kültéri alkalmazásokra csak akkor van lehetőség, ha az eszköz nincs közvetlenül kitéve (tenger)víznek, hónak, jégnek, napsugárzásnak vagy agresszív gázoknak, valamint biztosított, hogy a környezeti körülmények mindenkor az adatlapnak megfelelő küszöbértékeken belül maradnak.
- A beszerelést kizárólag az erre jogosult szakszemélyzet végezheti. Beszereléskor kérjük, figyeljen az összes érvényes törvényi vagy intézményi előírásra.
- A mozgásirány megváltoztatására szolgáló kapcsolót és így a zárási pontot csak arra feljogosított szakemberek állíthatják. A mozgás iránya kritikus fontosságú, különösen a fagyásvédelemre szolgáló áramkörök esetében.
- A készüléket kizárólag a gyártás helyén szabad felnyitni. Nem tartalmaz olyan alkatrészeket, melyet a felhasználó cserélhet ki vagy szerelhet meg.
- A készülék elektromos alkatrészeket tartalmaz és tilos a háztartási hulladékkal együtt kiselejtezni. Vegyen figyelembe minden helyileg érvényes előírást és követelményt.

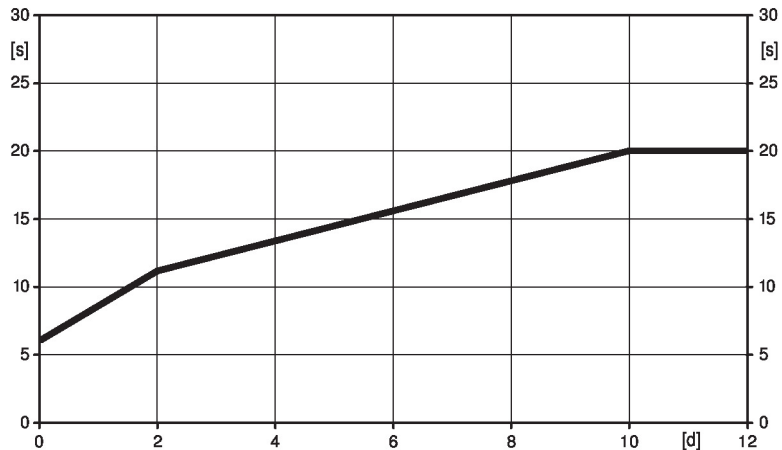
## Termékjellemzők

**Üzem mód** A hajtómű a szelepet a kívánt pozícióba mozgatja, és egyúttal feltölti a beépített kondenzátorokat is. Amennyiben az áramellátás megszakad, a tárolt elektromos energia hatására a szelep visszamozdul a kijelölt vészállás-pozícióba.

## Termékjellemzők

**Töltési idő (indítás)** A kondenzátoros hajtóművek esetében előtöltési idő szükséges. Ez az idő szükséges a kondenzátor feltöltéséhez, hogy az használható legyen. Így biztosított, hogy áramszünet esetén a hajtómű mégis elmozdul jelenlegi állásából az előre beállított vészállásba. Az előtöltési idő függ az áramszünet időtartamától.

Jellemző előtöltési idő



[d] = áramkimaradás napokban  
[s] = előtöltési idő másodpercben

	[d]				
	0	1	2	7	≥10
[s]	6	9	11	16	20

**Szállítási feltételek (kondenzátorok)** A gyárból a hajtómű teljesen lemerült állapotban kerül szállításra, ezért első üzembehelyezés előtt kb. 20 másodperc előtöltési idő szükséges azért, hogy a kondenzátorok megfelelő feszültséggel működjenek.

**Vészállás funkció pozíciójának beállítása (POP)** Az kívánt vészállás-pozíció beállításához használja a forgógomb vészállás pozícióját. A beállítási tartomány mindig a hajtómű maximális löketmagasságára vonatkozik.

Áramszünet esetében a hajtómű elmozdul a kijelölt vészállás funkció pozícióba, a gyárban beállított 2 másodperc áthidalási idő (PF) alkalmazásával.

**Felszerelés harmadik fél szelepeire** A különböző gyártók által szolgáltatott szelepekre telepíthető RetroFIT+ hajtóművek alkatrészei: a hajtómű, az univerzális szelepyak adapter és az univerzális szelepszár adapter. Előbb illesse a szelepyakat és a szelepszárt, majd csatlakoztassa a RetroFIT+ hajtóművet a szelepyak adapterhez, kapcsolja össze a szeleppel, majd aktiválja a készüléket. A szelepyakon a szelepyak adapter/hajtómű elfordítható 360°-ban, amennyiben a telepített szelep méretei ezt nem akadályozzák.

**Felszerelés Belimo szelepekre** A standard Belimo hajtóműveket telepítse a Belimo szabályozószelepekre.

**Kézi felülbírlás** A kézi vezérlés a nyomógomb segítségével ideiglenesen lehetséges. A fogaskerék kiakasztott és a hajtómű leválasztott állapota a gomb nyomva tartásáig fennmarad.

A lökethossz egy imbuszkulcs (5 mm) segítségével állítható, melyet a hajtómű felső részénél kell beilleszteni. A szelepszár akkor nyúlik ki, ha a kulcsot jobbra fordítják.

**Magas funkcionalitású megbízhatóság** A hajtómű túlterhelésvédelemmel rendelkezik, nincs szükség végálláskapcsoló és automatikus ütközők alkalmazására, amikor eléri a végzáró elemet

**Kiindulási helyzet** Gyári beállítás: a hajtómű szelepszára visszahúzódik.

**Mozgásirány beállítása** Működtetésekor, normál működés közben a löketirány kapcsolóval megváltoztatja a mozgásirányát. A löketirány kapcsoló nem befolyásolja a beállított vészállás funkció pozícióját.

**3 pontos vezérlő korlátozás** Bizonyosodjon meg arról, hogy a végállás elérését követően a pulzáló 3 pontos vezérlő kikapcsol. Amennyiben a rendszeroldalon ez nem lehetséges, úgy a multifunkcionális 24 V hajtóművet (...V24A-MP-...) kell használni.

## Tartozékok

Elektromos tartozékok	Leírás	Típus
	Segédkapcsoló 2x SPDT felerősíthető	S2A-H
Mechanikus tartozékok	Leírás	Típus
	Távtartó gyűrű Sauterhez, 50 mm-es löket	ZRV-301
	Távtartó gyűrű Siebe-hez, 50 mm-es löket	ZRV-302
	Távtartó gyűrű Johnson Control-hoz, 50 mm-es löket	ZRV-303
	Sauter alátét Sauterhez, 50 mm-es löket	ZRV-304

## Elektromos beszerelés



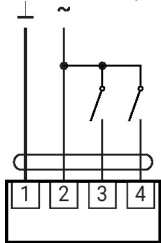
Megtáplálás leválasztó transzformátorról (galvanikus leválasztás).

Párhuzamosan más hajtóműveket is csatlakoztathat. Vegye figyelembe a teljesítményadatokat.

A löketirány-kapcsoló gyári beállítása: a hajtómű szelepszár visszahúzott állapotában van (▲).

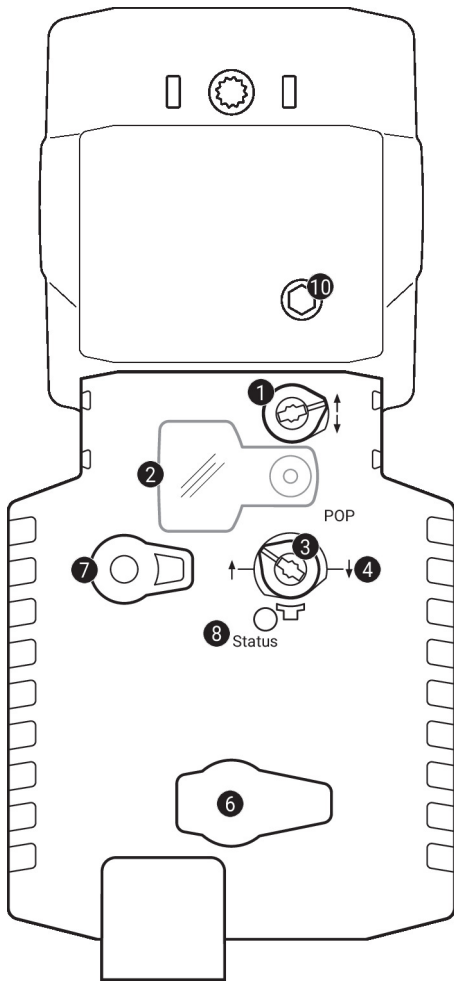
## Kapcsolási rajz

AC/DC 24 V, 3 pontos



1	2	3	4	▲	▼
↔	↔	↔	↔	↑	↓
↔	↔	↔	↔	↓	↑
↔	↔	↔	↔	stop	stop
↔	↔	↔	↔	↓	↑

Működtető vezérlőszervek és jelzőfények



**1** Lökétirány kapcsoló

Átkapcsolás: a lökétirány megváltozik

**2** Fedél, POP gomb

**3** POP gomb

**4** Skála kézi beállításhoz

**6** (nincs funkció)

**7** Kézi felülbíráló gomb

Nyomja meg a gombot: a fogaskerék kiakad, a motor leáll, kézi felülírás lehetséges

Engedje el a gombot: a fogaskerék kapcsolódik, standard mód

**10** Kézi felülírás

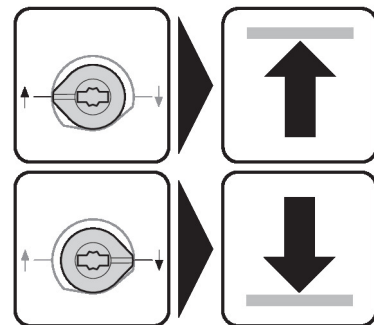
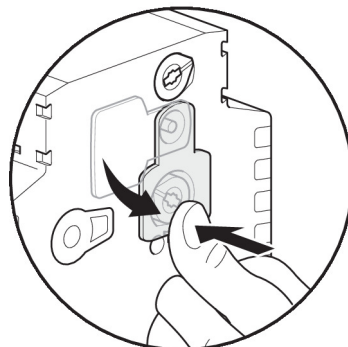
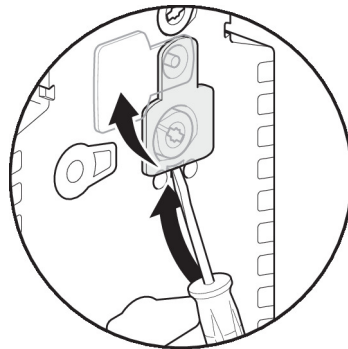
Jobbra: a hajtómű szelepszára kinyúlik

Az óramutató járásával ellentétesen: a hajtómű szelepszára visszahúzódik

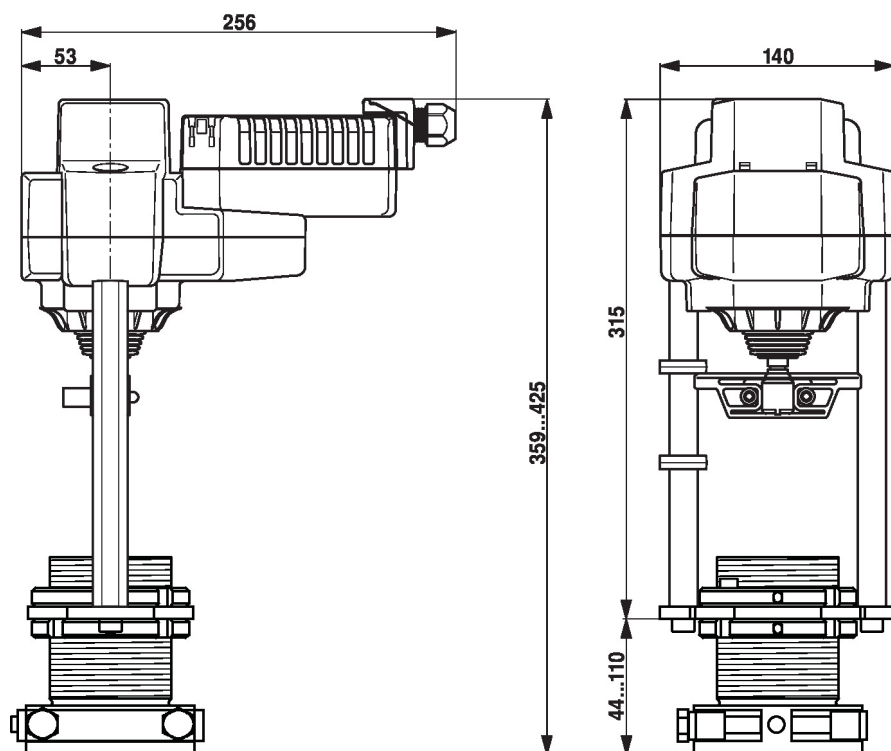
LED-kijelzők

zöld <b>3</b>	Jelentés / funkció
Be	Működés OK
Villanás	POP funkció aktív
Ki	- Nem működik - SuperCap előtöltési idő - Hibás SuperCap

Vészállás pozíció (POP) beállítása



Méreték



További dokumentáció

- Beszerelési útmutatók hajtóművekhez