

Servomoteur communicant pour vanne à siège, 2 voies et 3 voies

- Couple 1000 N
- Tension nominale AC/DC 24 V
- Commande Modulant, Communication, hybride, Cloud
- Course 20 mm
- Communication via BACnet/IP, Modbus TCP et Cloud
- Ethernet 10/100 Mbit/s, TCP/IP, serveur Web intégré
- Conversion signaux capteur





Caractéristiques technique	25

actéristiques techniques				
Valeurs électriques	Tension nominale	AC/DC 24 V		
	Fréquence nominale	50/60 Hz		
	Plage de tension nominale	AC 19.228.8 V / DC 21.628.8 V		
	Puissance consommée en service	1.5 W		
	Puissance consommée à l'arrêt	0.5 W		
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	3 VA		
	Raccordement d'alimentation / de commande Câble 1 m, 6x 0.5 mm²			
	Raccordement Ethernet	Prise RJ45		
	Fonctionnement parallèle	Oui (tenir compte des données de performance)		
Bus de communication de données	Produits communicants	Cloud BACnet/IP Modbus TCP		
	Nombre de nœuds	BACnet / Modbus voir description de l'interface		
Données fonctionnelles	Force d'actionnement du moteur	1000 N		
	Plage de service Y	210 V		
	Impédance d'entrée	34 kΩ		
	Plage de service Y variable	0.510 V		
	Précision de la position	±5%		
	Commande manuelle	avec bouton-poussoir, verrouillable		
	Course	20 mm		
	Temps de course	150 s / 20 mm		
	Temps de course réglable	90150 s		
	Niveau sonore, moteur	45 dB(A)		
	Plage de réglage d'adaptation	Manuel (automatique lors de la première mise sous tension)		
	Indication de la position	Mécanique, course 520 mm		
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	III, Basse Tension de sécurité (SELV)		
	Indice de protection IEC/EN	IP40 IP54 lors de l'utilisation d'un capuchon de protection ou d'une bague de protection pour la prise RJ45		
	CEM	CE according to 2014/30/EU		
	Type d'action	Type 1		



Caractéristiques techniques

Données de sécurité

Tension d'impulsion assignée d'alimentation/ 0.8 kV de commande

de communae	
Degré de pollution	3
Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation
Température ambiante	-3050°C [-22122°F]
Température d'entreposage	-4080°C [-40176°F]
Entretien	sans entretien
Doide	1.2 kg

Poids Poids 1.2 k

Consignes de sécurité



- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Application extérieure: possible uniquement lorsqu'aucun(e) eau (de mer), neige, glace, gaz d'isolation ou agressif n'interfère directement avec le dispositif et lorsque les conditions ambiantes restent en permanence dans les seuils, conformément à la fiche technique.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- Le commutateur de changement de sens de déplacement et donc le point de fermeture doivent être ajustés uniquement par des spécialistes agréés. Le sens de déplacement est essentiel, particulièrement dans le cas des circuits de protection antigel.
- Il est uniquement possible d'ouvrir l'appareil sur le site du fabricant. Il ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Le câble électrique ne doit pas être démonté.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon

Le servomoteur est actionné via le Cloud, BACnet/IP ou Modbus TCP et se déplace jusqu'à la position définie par le signal de commande. Les différents points de données peuvent être écrits et lus via les mêmes interfaces.

Mode Hybride:

Le servomoteur reçoit le signal de positionnement analogique du régulateur et se déplace jusqu'à la position définie. En utilisant le Cloud, BACnet IP ou Modbus TCP, différents points de données peuvent être lus, à l'exception du signal de commande écrit.

Convertisseur pour capteurs

Option de connexion de deux capteurs (capteur passif, actif ou contact de commutation). Le servomoteur de la gamme MP sert de convertisseur analogique/numérique pour la transmission du signal du capteur au système de niveau supérieur.



Caractéristiques du produit

Communication

Le paramétrage peut être effectué par l'intermédiaire du serveur Web intégré (connexion RJ45 par un navigateur) ou par les protocoles de communication via le Cloud.

Pour plus d'informations sur le serveur Web intégré, consultez la documentation séparée.



http://belimo.local:8080 L'ordinateur doit être réglé sur « DHCP ».

Assurez-vous qu'une seule connexion réseau est active.

Adresse IP standard:

http://192.168.0.10:8080

Adresse IP statique

Mot de passe (lecture seule) : Nom d'utilisateur : «guest»

Sécurité de fonctionnement élevée

Mot de passe : «guest»

Montage simple

Montage simple directement sur la vanne à siège, à l'aide d'un système de serrage à mâchoires creuses s'adaptant à la forme. Le servomoteur peut pivoter sur 360° sur la tête de

la vanne.

Historisation des données Les données enregistrées (enregistrement de données intégré pendant 13 mois) peuvent être

utilisées à des fins d'analyse.

Téléchargez les fichiers csv via un navigateur Internet.

Poignées Commande manuelle possible avec bouton poussoir (débrayage aussi longtemps que le

bouton est enfoncé ou reste bloqué).

La course est ajustable à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, à insérer sur le dessus du servomoteur. L'axe de course sort lorsque la clé hexagonale est tournée dans le sens horaire.

Le servomoteur est protégé contre les surcharges, ne requiert pas de contact de fin de course

servomoteur. L'axe de course sort lorsque la cle nexagonale est tournée dans le sens noral

et s'arrête automatiquement en butée.

Position de départ Réglage d'usine : l'axe du servomoteur est rétracté.

Lorsque la vanne et le servomoteur sont livrés ensemble, la direction de déplacement est réglée en accord avec le point de fermeture de la vanne.

Lors de la première activation de la tension d'alimentation, c.-à-d. lors de la mise en service, le servomoteur effectue une adaptation, c'est-à-dire que la plage de travail et le signal de recopie s'ajustent à la plage de réglage mécanique.

Le servomoteur se positionne par la suite en fonction du signal de commande.

Adaptation et synchronisation Une adaptation peut être déclenchée manuellement en appuyant sur le bouton

« Adaptation ». Les deux butées de fin de course sont ainsi détectées lors de l'adaptation

(plage de réglage complète).

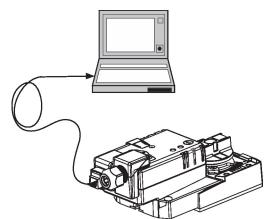
Le servomoteur se positionne par la suite en fonction du signal de commande.

Réglage de la direction du mouvement Lorsqu'il est actionné, le commutateur de sens de course modifie le sens de déplacement en

fonctionnement normal.

Accessoires

Outils	Description	Références
	Boîtier de paramétrages, avec fonction ZIP USB, pour servomoteurs	ZTH EU
	Belimo paramétrables et communicants, régulateur VAV et dispositifs performants HVAC	
	Câble de raccordement 5 m, A: RJ11 6/4 ZTH EU, B : prise de service 6 pôles pour appareil Belimo	ZK1-GEN





Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Raccordement pour module RJ, Emballage multiple 50 pièces	Z-STRJ.1
	Réchauffeur d'axe pour LV, NV, SV, AC/DC 24 V, 30 W	ZH24-1-A

Installation électrique



Alimentation par transformateur d'isolement de sécurité.

Réglage d'usine du commutateur de direction de la course : axe du servomoteur rétracté (🛦).

Couleurs de fil:

1 = noir

2 = rouge

5 = orange

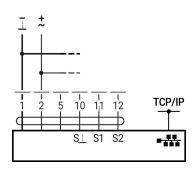
10 = jaune/noir

11 = jaune/rose

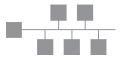
12 = jaune/gris

Schémas de raccordement

AC/DC 24 V







Raccordement avec un ordinateur portable pour le paramétrage et commande manuelle via RJ45.

Raccordement en option via RJ45 (raccordement direct d'un ordinateur / connexion via intranet ou internet) pour accéder au serveur Web intégré

Fonctions



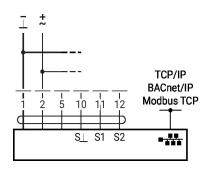
Le schéma de raccordement montre les raccordements du premier capteur au bornier S1, le deuxième capteur peut être raccordé de la même manière au bornier S2.

L'utilisation en parallèle de différents types de capteurs est autorisée.

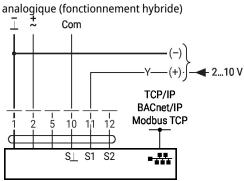
Pour le fonctionnement hybride, S1 est utilisé pour le signal de commande Y et doit être configuré en tant que capteur actif.

Fonctions avec paramètres spécifiques (nécessite un paramétrage)

TCP/IP (nuage) / BACnet/IP / Modbus TCP



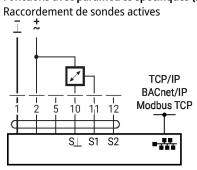
TCP/IP (nuage) / BACnet/IP / Modbus TCP avec point de consigne analogique (fonctionnement hybride)

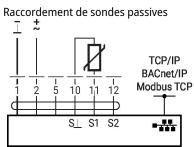




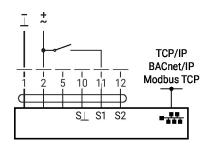
Fonctions

Fonctions avec paramètres spécifiques (nécessite un paramétrage)



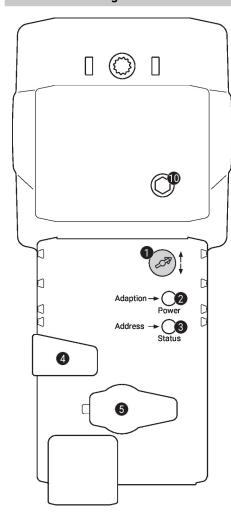


Raccordement de contact de commutation





Éléments d'affichage et de commande



1 Commutateur de direction de la course

Commutation : Changement de direction de la course

2 Bouton-poussoir et affichage LED en vert

Off: Pas d'alimentation ni panne

On: Fonctionnement

Clignotant : en mode adressage : impulsions en fonction du paramétrage de

l'adresse (1...16)

Au démarrage : réinitialisation aux réglages d'usine (communication)

Appuyer en mode standard : déclenche l'adaptation de la course

sur ce En mode adressage : confirmation de l'adresse paramétrée (1...16)

bouton:

3 Bouton-poussoir et affichage LED en jaune

Off: Mode standard

On: Adaptation ou synchronisation du processus activée

ou servomoteur en mode adressage (affichage LED clignote en vert)

Vacillant: Communication BACnet / Modbus active

Appuyer en fonctionnement (>3 s): commutation on/off du mode adressage sur ce En mode adressage : paramétrage de l'adresse en appuyant plusieurs

bouton: fois

Au démarrage (>5 s): réinitialisation aux réglages usine

(Communication)

4 Bouton de débrayage manuel

Appuyer sur ce servomoteur débrayé, le moteur s'arrête, commande

bouton: manuelle possible

Relâcher le bouton : servomoteur débraie, mode standard

5 Prise de service

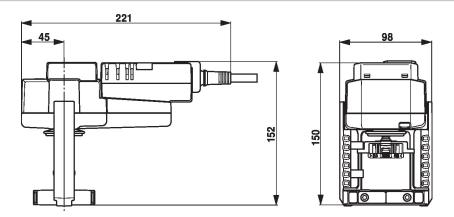
Pour connecter les outils de configuration et le boîtier de paramétrages

10 Commande manuelle

Sens horaire : L'axe de servomoteur s'étend
Sens anti-horaire : L'axe de servomoteur se rétracte



Dimensions



Documentation complémentaire

- Remarques générales pour la planification du projet
- Instructions relatives au serveur Web
- Description de l'interface BACnet
- Description de l'interface Modbus
- Description de l'API du client