

- Couple du moteur 2000 Nm
- Tension nominale AC 230 V
- Commande Tout-ou-rien, 3 points
- avec 2 contacts auxiliaires intégrés



Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	Tension nominale	AC 230 V	
	Fréquence nominale	50/60 Hz	
	Plage de tension nominale	AC 207...253 V	
	Puissance consommée en service	356 W	
	PM i.O.	Chauffage incl.	
	Puissance consommée pour dimensionnement des câbles	368 VA	
	Courant consommé	1.6 A	
	Contacts auxiliaires	2 x SPDT, 1 x 3° / 1 x 87°	
	Puissance de commutation du contact auxiliaire	1 mA...5 A (3 A inductif), DC 5 V...AC 250 V	
	Raccordement d'alimentation / de commande	Borniers 2.5 mm ² (câble 2 x 1.5 mm ² ou de 1 x 2.5 mm ²)	
	Fonctionnement parallèle	No	
	Caractéristiques fonctionnelles	Couple du moteur	2000 Nm
		Commande manuelle	temporaire avec le volant (non rotatif)
Angle de rotation		90°	
Note relative à l'angle de rotation		Contact fin de course interne, non réglable	
Temps de course		68 s / 90°	
Duty cycle value		30% (= temps actif 68 s / temps de fonctionnement 227 s)	
Niveau sonore, moteur		70 dB(A)	
Indication de la position		Mécanique (intégré)	
Données de sécurité	Classe de protection CEI/EN	I, terre de protection (PE)	
	Classe de protection contact auxiliaire IEC/EN	I, terre de protection (PE)	
	Indice de protection IEC/EN	IP67	
	CEM	CE according to 2014/30/EU	
	Directive basse tension	CE according to 2014/35/EU	
	Mode de fonctionnement	Type 1	
	Degré de pollution	4	
	Humidité ambiante	Max. 95% RH, sans condensation	
	Température ambiante	-30...65°C [-22...149°F]	
	Température d'entreposage	-30...80°C [-22...176°F]	
	Entretien	sans entretien	
Données mécaniques	Bride de raccordement	F16	
	Poids	Poids	
Matériaux	Matériau de boîtier	Aluminium moulé sous pression	

Consignes de sécurité

- Cet appareil a été conçu pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- Mise en garde :Tension d'alimentation !
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. La réglementation juridique et institutionnelle en vigueur doit être respectée lors de l'installation.
- L'appareil ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- L'appareil contient des composants électriques et électroniques, par conséquent, ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.

Caractéristiques du produit

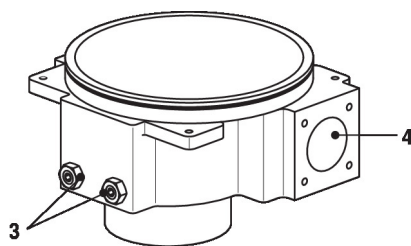
Domaines d'applications	Le servomoteur est particulièrement approprié pour une utilisation dans les applications extérieures et est protégé contre les conditions atmosphériques suivantes: <ul style="list-style-type: none">- rayons UV ;- Saleté / poussière- Pluie / neige- Humidité
Chauffage interne	Un dispositif de chauffage interne empêche l'accumulation de condensation.
Montage simple	Montage simple et direct sur la vanne papillon. La position de montage par rapport à la vanne papillon peut être choisie par paliers de 90° (angle).
Commande manuelle	Fermez (sens horaire) et ouvrez (sens anti-horaire) la vanne papillon à l'aide du volant. Ne fonctionne pas lorsque le moteur est en marche. La vanne papillon reste dans sa position, tant qu'aucune tension est appliquée.
Sécurité de fonctionnement élevée	Les butées mécaniques permettent d'imposer des limites au servomoteur comprises entre -2 ° et 92 °. Les contacts de fin de course internes interrompent l'alimentation du moteur. En outre, un thermostat de moteur assure une protection contre les surcharges et interrompt l'alimentation en tension si le servomoteur est utilisé en dehors des températures spécifiées.
Signalétique	Les contacts auxiliaires intégrés sont équipés d'un revêtement en or/argent qui permet d'intégrer à la fois dans les circuits à faible courant (plage mA) et dans ceux à fort courant (plage A), conformément aux spécifications de la fiche de données. Il convient de noter toutefois que les contacts ne pourront plus être utilisés dans la plage de valeurs en milliampères après l'application de plus forts courants, même si cela n'a eu lieu qu'une seule fois.

Installation électrique

Mise en garde :Tension d'alimentation !

Limitation mécanique de l'angle de rotation

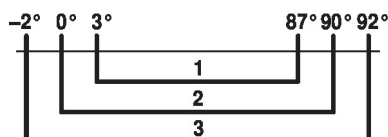
L'angle de rotation mécanique (3) est réglé en usine sur -2° et 92° et ne peut être modifié. Le volant est tourné au moyen d'un volant situé dans une unité d'engrenage planétaire. L'engrenage est arrêté de manière mécanique au moyen de deux vis sans tête (3).



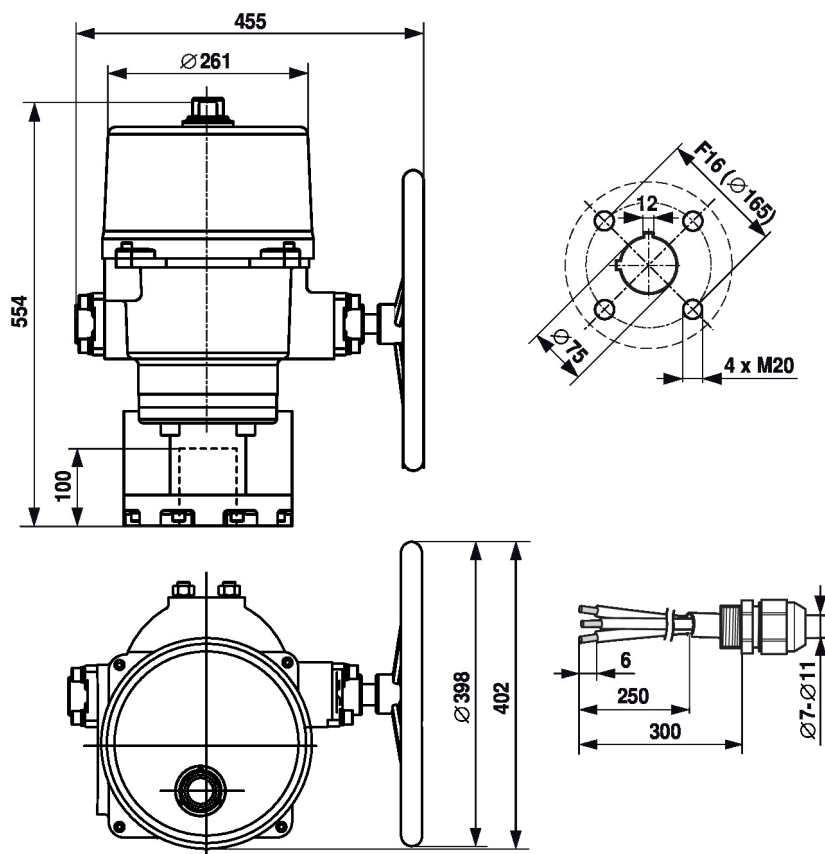
- 3 : Limitation de l'angle de rotation à l'aide du vernis étanche : Ne doit pas être réglé
- 4 : Raccordement volant

Relation entre limitation mécanique d'angle de rotation, contacts de fin de course et contacts auxiliaires

- 1 : contact auxiliaire réglable TC3/TC4
- 2 : Contact de fin de course fixe réglé TC1/TC2
- 3 : Angle de rotation mécanique fixe réglé



Dimensions



Documentation complémentaire

- Fiches techniques pour vannes papillon
- Instructions d'installation des servomoteurs et/ou des vannes papillon
- Remarques relatives à la planification de projets pour vannes papillon