

Vannes à siège, 3 voies, Brides, PN 16

- Pour systèmes d'eau chaude et réfrigérée fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



Picture may differ from product

Vue d'ensemble

Références	DN	Kvs [m ³ /h]	Course	PN	Sv min.
H7200W630-S7	200	630	65 mm	16	30
H7250W1000-S7	250	1000	65 mm	16	30

Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Fluide	Eau chaude et réfrigérée, eau avec glycol de concentration max. de 50 % vol.
	Température du fluide	-10...120°C [14...248°F]
	Remarque sur la température du fluide	À une température du fluide de -10...2 °C, le chauffage de l'axe est nécessaire.
	Caractéristique de débit	Passage de commande A - AB : linéaire (VDI/VDE 2173), Dérivation B - AB : Linéaire (VDI/VDE 2173)
	Taux de fuite	Passage de commande A-AB: max. 0,05% de la valeur Kvs; Dérivation B-AB: max 1% de la valeur Kvs
	Point de fermeture	Top (▲)
	Raccordement	Brides selon la norme ISO 7005-2
	Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
Entretien	sans entretien	
Matériaux	Corps de vanne	EN-GJL-250 (GG 25)
	Finition du corps	avec peinture de protection
	Élément de fermeture	Acier inoxydable
	Tige	Acier inoxydable
	Joint de la tige	EPDM
	Siège	Acier inoxydable

Consignes de sécurité


- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

Caractéristiques du produit

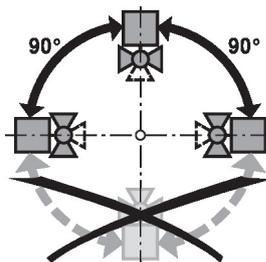
Fonctionnement selon	La grande vanne à siège est réglée à l'aide d'un servomoteur à longue course. Les servomoteurs sont commandés par un système proportionnel ou un système de commande 3 points disponible dans le commerce et amènent le corps de fermeture faisant office d'appareil de mixage dans la position d'ouverture définie par le signal de commande.
Courbe caractéristique de débit	Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit dans le sens de débit. Le bypass offre une courbe caractéristique linéaire.
Vitesse de fluide	Les valeurs standards pour une exploitation avec un bruit réduit dans les systèmes CVC sont les vitesses de fluide de 1...2 m/s. Si les vitesses de fluide sont supérieures à 2 m/s, le débit peut avoir des effets comme le bruit et la cavitation. En fonction de l'emplacement, ceci peut réduire la durée de service d'une vanne.

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Réchauffeur d'axe pour vannes DN 65...DN 250, AC/DC 24 V, 60 W	ZH24-1-B

Notes d'installation

Orientation autorisée de l'installation Montez les grandes vannes à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les grandes vannes à siège avec la tige pointant vers le bas.



Qualité de l'eau requise Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

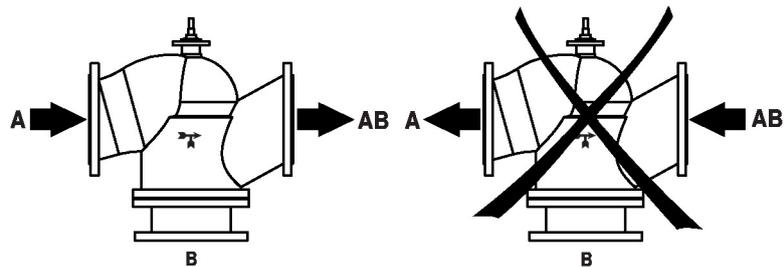
Notes d'installation

Entretien Les grandes vannes à siège ainsi que les servomoteurs à longue course ne nécessitent aucun entretien.

Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur à longue course (en débranchant le câble électrique si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur à longue course auront été montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

Sens du débit Le sens de débit indiqué par une flèche sur le corps de vanne doit être respecté; dans le cas contraire, elle risque de subir des dommages.



Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

$p_s < 1600 \text{ kPa (PN16)}$ $t = 5 \dots 120^\circ\text{C}$		GV12... 15000 N	
	DN	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]
H7200W630-S7	200	420	250
H7250W1000-S7	250	270	250

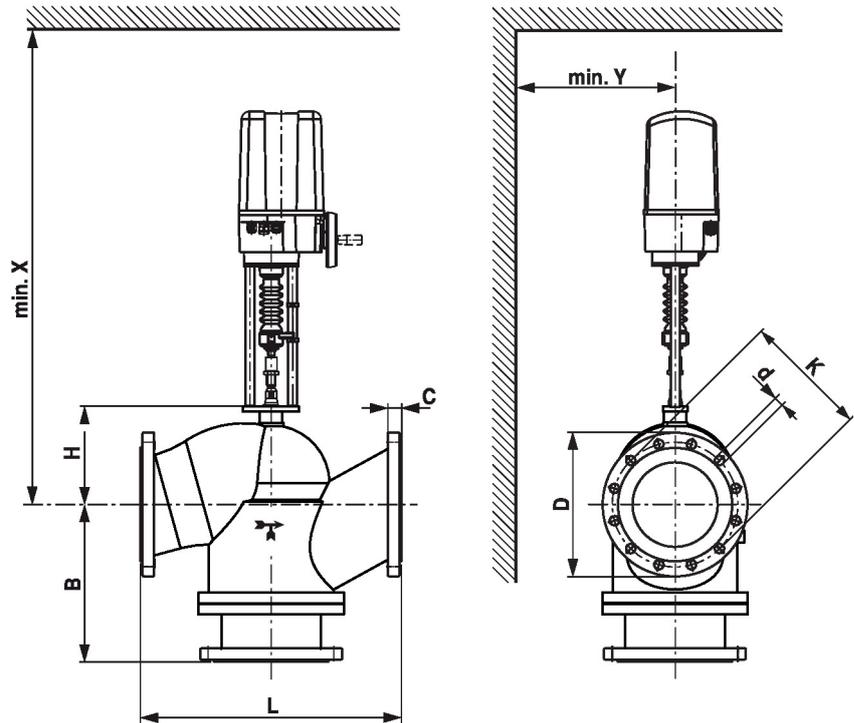
Informations complémentaires

Bulletins de livraison La grande vanne à siège ainsi que le servomoteur à longue course ne nécessitent aucun montage au préalable.

Ces vannes sont fabriquées une fois les commandes sont reçues uniquement.

Dimensions

Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	L [mm]	B [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
H7200W630-S7	200	600	379	236	30	340	12 x 22	295	1210	200	173
H7250W1000-S7	250	730	439	282	32	405	12 x 26	355	1270	250	283

Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour servomoteurs à course longue
- Instructions d'installation pour les vannes et/ou les servomoteurs à course longue
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies