

Vanne à siège (à clapet équilibré), 2 voies,  
Brides, PN 25

- Pour systèmes eau chaude et de vapeur fermés (température élevée) dans une plage de température non critique
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



#### Vue d'ensemble

Références	DN	Kvs [m <sup>3</sup> /h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H6065X58-SP2	65	58	18 mm	25	3	100
H6080X90-SP2	80	90	18 mm	25	3	100
H6100X125-SP2	100	125	18 mm	25	3	100

#### Caractéristiques techniques

<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Fluide	Eau chaude et vapeur ( $\Delta p/P1 < 0.4$ ), eau contenant 50 % de glycol
	Température du fluide	5...150°C [41...302°F]
	Remarque sur la température du fluide	120 °C jusqu'à 2500 kPa 150 °C jusqu'à 2430 kPa
	Caractéristique de débit	Pourcentage égal (VDI/VDE 2173), optimisé dans la plage d'ouverture
	Taux de fuite	max. 0.05% du Kvs
	Point de fermeture	En bas(▼)
	Raccordement	Brides selon la norme ISO 7005-2
	Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Entretien	sans entretien
	<b>Matériaux</b>	Corps de vanne
Finition du corps		avec peinture de protection
Élément de fermeture		Acier inoxydable
Tige		Acier inoxydable
Joint de la tige		Bague en V PFTE
	Siège	Acier inoxydable

## Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

## Caractéristiques du produit

**Fonctionnement selon** La vanne à siège est actionnée par un servomoteur linéaire Belimo. Les servomoteurs linéaires sont commandés par la régulation en mode proportionnel ou 3 points et amènent le cône de la vanne faisant office d'organe d'étranglement dans la position d'ouverture définie par le signal de commande. Des pressions élevées de fermeture sont autorisés grâce à l'axe de soulagement de pression et aux canaux de trop-plein dans la vanne.

**Courbe caractéristique de débit** Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

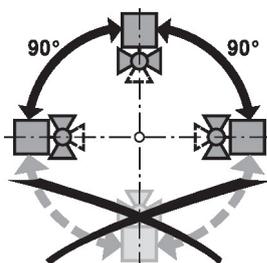
**Vitesse de fluide** Les valeurs standards pour une exploitation avec un bruit réduit dans les systèmes CVC sont les valeurs moyennes de 1...2 m/s. Si les vitesses de fluide sont supérieures à 2 m/s, des effets de cavitation peuvent apparaître. En fonction de l'emplacement, ceci peut réduire la durée de service d'une vanne.

## Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Réchauffeur d'axe pour LV.., NV.., SV.., AC/DC 24 V, 30 W	ZH24-1-A

## Notes d'installation

**Orientation autorisée de l'installation** Montez la vanne à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les vannes à siège avec la tige de manœuvre pointant vers le bas.



**Qualité de l'eau requise** Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

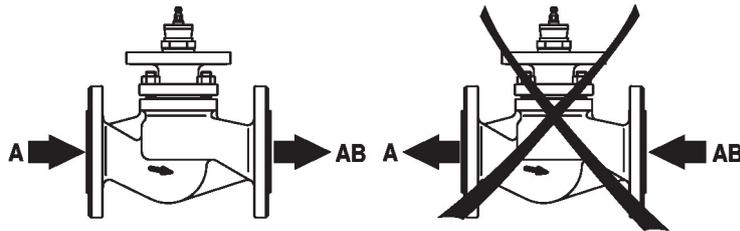
## Notes d'installation

**Entretien** Les vannes à siège et les servomoteurs linéaires ne nécessitent pas d'entretien.

Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur de vanne à siège (en débranchant les câbles électriques si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur de vanne à siège auront été correctement montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

**Sens du débit** Le sens de débit indiqué par une flèche sur le corps de vanne doit être respecté; dans le cas contraire, elle risque de subir des dommages.



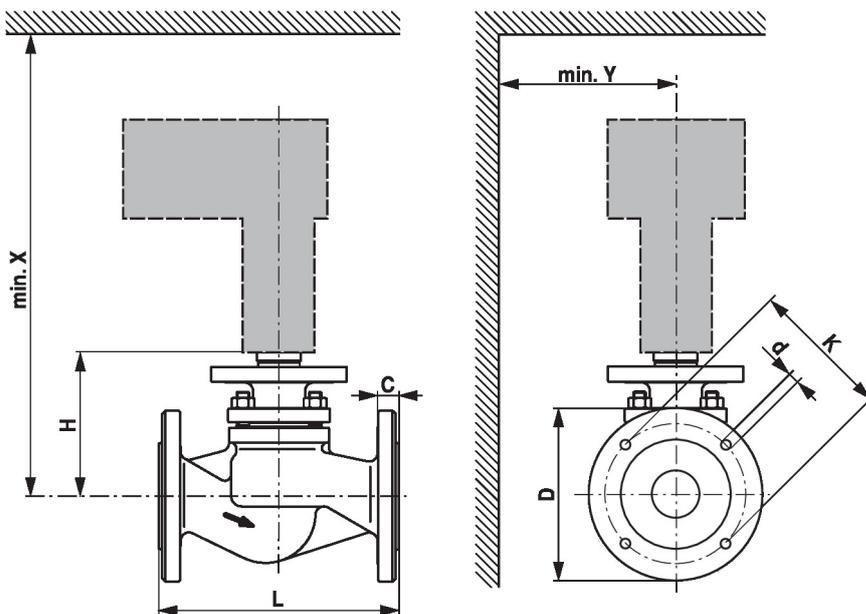
## Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

$p_s < 2500 \text{ kPa (PN25)}$ $t = 5 \dots 120^\circ\text{C}$ $p_s < 2430 \text{ kPa (PN25)}$ $t = 121 \dots 150^\circ\text{C}$		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
	DN	$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]	$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]
	65	2100	1000	2500	1000
	80	1600	1000	2400	1000
	100	1000	1000	1700	1000

## Dimensions

## Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	L [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
<b>H6065X58-SP2</b>	65	290	155	22	185	4 x 18	145	400	100	18
<b>H6080X90-SP2</b>	80	310	170	24	200	8 x 18	160	420	150	23
<b>H6100X125-SP2</b>	100	350	190	24	235	8 x 22	190	440	150	34

## Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour servomoteurs de vanne à siège
- Instructions d'installation des vannes et/ou des servomoteurs de vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies