

Vanne à siège (à clapet équilibré), 2 voies,
Brides, PN 25

- Pour systèmes eau chaude et de vapeur fermés (température élevée) dans une plage de température non critique
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



Vue d'ensemble

Références	DN	Kvs [m ³ /h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H6065X58-SP2	65	58	18 mm	25	3	100
H6080X90-SP2	80	90	18 mm	25	3	100
H6100X125-SP2	100	125	18 mm	25	3	100

Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Fluide	Eau chaude et vapeur ($\Delta p/P1 < 0.4$), eau contenant 50 % de glycol
	Température du fluide	5...150°C [41...302°F]
	Remarque sur la température du fluide	120 °C jusqu'à 2500 kPa 150 °C jusqu'à 2430 kPa
	Caractéristique de débit	Pourcentage égal (VDI/VDE 2173), optimisé dans la plage d'ouverture
	Taux de fuite	max. 0.05% du Kvs
	Point de fermeture	En bas(▼)
	Raccordement	Brides selon la norme ISO 7005-2
	Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Entretien	sans entretien
	Matériaux	Corps de vanne
Finition du corps		avec peinture de protection
Élément de fermeture		Acier inoxydable
Tige		Acier inoxydable
Joint de la tige		Bague en V PFTE
	Siège	Acier inoxydable

Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon La vanne à siège est actionnée par un servomoteur linéaire Belimo. Le servomoteurs linéaires sont commandés par la régulation en mode proportionnel ou 3 points et amènent le cône de la vanne faisant office d'organe d'étranglement dans la position d'ouverture définie par le signal de commande. Des pressions élevées de fermeture sont autorisés grâce à l'axe de soulagement de pression et aux canaux de trop-plein dans la vanne.

Courbe caractéristique de débit Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

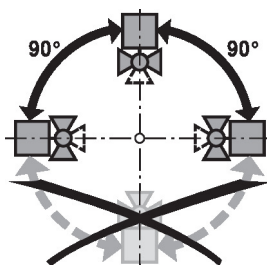
Vitesse de fluide Les valeurs standards pour une exploitation avec un bruit réduit dans les systèmes CVC sont les valeurs moyennes de 1...2 m/s. Si les vitesses de fluide sont supérieures à 2 m/s, des effets de cavitation peuvent apparaître. En fonction de l'emplacement, ceci peut réduire la durée de service d'une vanne.

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Réchauffeur d'axe pour LV.., NV.., SV.., AC/DC 24 V, 30 W	ZH24-1-A

Notes d'installation

Orientation autorisée de l'installation Montez la vanne à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les vannes à siège avec la tige de manœuvre pointant vers le bas.



Qualité de l'eau requise Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

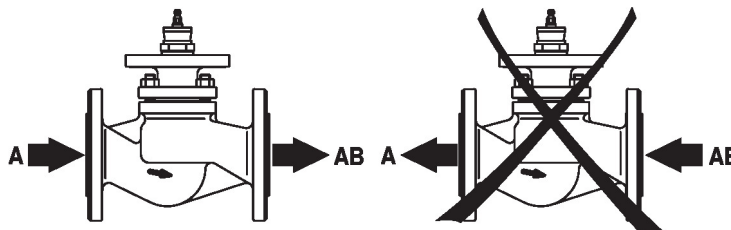
Notes d'installation

Entretien Les vannes à siège et les servomoteurs linéaires ne nécessitent pas d'entretien.

Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur de vanne à siège (en débranchant les câbles électriques si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).


La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur de vanne à siège auront été correctement montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

Sens du débit Le sens de débit indiqué par une flèche sur le corps de vanne doit être respecté; dans le cas contraire, elle risque de subir des dommages.



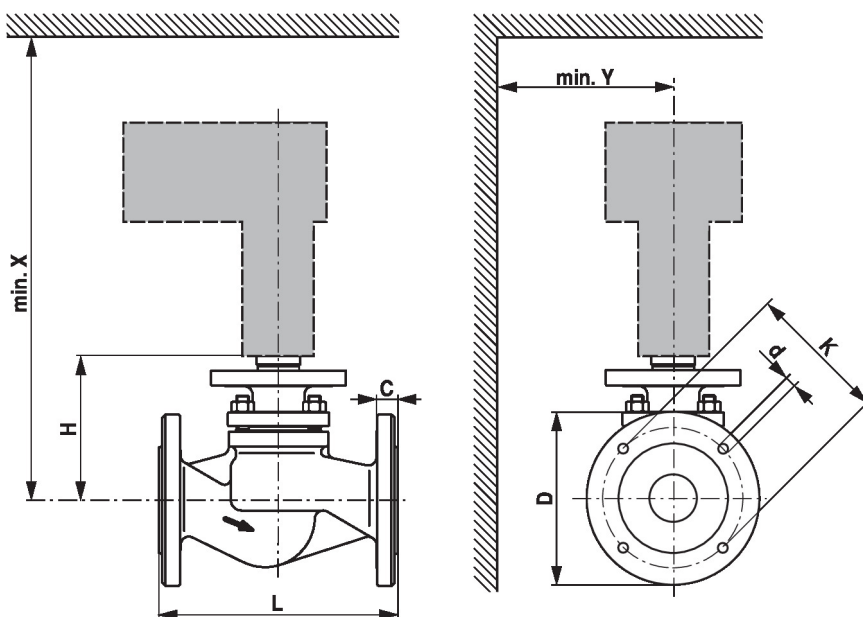
Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

$p_s < 2500 \text{ kPa (PN25)}$ $t = 5 \dots 120^\circ\text{C}$ $p_s < 2430 \text{ kPa (PN25)}$ $t = 121 \dots 150^\circ\text{C}$		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
 A → AB	DN	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]
H6065X58-SP2	65	2100	1000	2500	1000
H6080X90-SP2	80	1600	1000	2400	1000
H6100X125-SP2	100	1000	1000	1700	1000

Dimensions

Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	L [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
H6065X58-SP2	65	290	155	22	185	4 x 18	145	400	100	18
H6080X90-SP2	80	310	170	24	200	8 x 18	160	420	150	23
H6100X125-SP2	100	350	190	24	235	8 x 22	190	440	150	34

Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour servomoteurs de vanne à siège
- Instructions d'installation des vannes et/ou des servomoteurs de vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies