

Vannes à siège, 2 voies, Brides, PN 16

- Pour systèmes d'eau chaude et réfrigérée fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



Picture may differ from product

### Vue d'ensemble

Références	DN	Kvs [m <sup>3</sup> /h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H6200W630-S7	200	630	65 mm	16	3	30
H6250W1000-S7	250	1000	65 mm	16	3	30

### Caractéristiques techniques

<b>Caractéristiques fonctionnelles</b>	Fluide	Eau chaude et réfrigérée, eau avec glycol de concentration max. de 50 % vol.
	Température du fluide	5...120°C [41...248°F]
	Caractéristique de débit	Pourcentage égal (VDI/VDE 2173), optimisé dans la plage d'ouverture
	Taux de fuite	max. 0.05% du Kvs
	Point de fermeture	En bas(▼)
	Raccordement	Brides selon la norme ISO 7005-2
	Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Entretien	sans entretien
<b>Matériaux</b>	Corps de vanne	EN-GJL-250 (GG 25)
	Finition du corps	avec peinture de protection
	Élément de fermeture	Acier inoxydable
	Tige	Acier inoxydable
	Joint de la tige	EPDM
	Siège	Acier inoxydable

### Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

**Caractéristiques du produit**

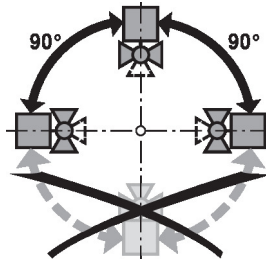
**Fonctionnement selon** La grande vanne à siège est réglée à l'aide d'un servomoteur à longue course. Les servomoteurs sont connectés par un signal modulant disponible sur le marché, ou par un système de commande à 3 points. Ils positionnent le cône de la vanne, faisant office d'organe d'étranglement, à la position d'ouverture définie par le signal de commande.

**Courbe caractéristique de débit** Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

**Vitesse de fluide** Les valeurs standards pour une exploitation avec un bruit réduit dans les systèmes CVC sont les vitesses de fluide de 1...2 m/s. Si les vitesses de fluide sont supérieures à 2 m/s, le débit peut avoir des effets comme le bruit et la cavitation. En fonction de l'emplacement, ceci peut réduire la durée de service d'une vanne.

**Notes d'installation**

**Orientation autorisée de l'installation** Montez les grandes vannes à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les grandes vannes à siège avec la tige pointant vers le bas.



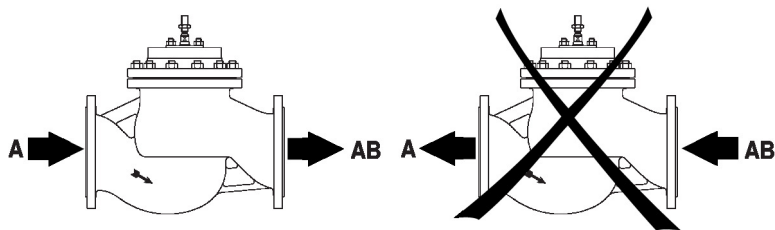
**Qualité de l'eau requise** Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

**Entretien** Les grandes vannes à siège ainsi que les servomoteurs à longue course ne nécessitent aucun entretien.

Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur à longue course (en débranchant le câble électrique si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).

La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur à longue course auront été montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

**Sens du débit** Le sens de débit indiqué par une flèche sur le corps de vanne doit être respecté; dans le cas contraire, elle risque de subir des dommages.



## Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

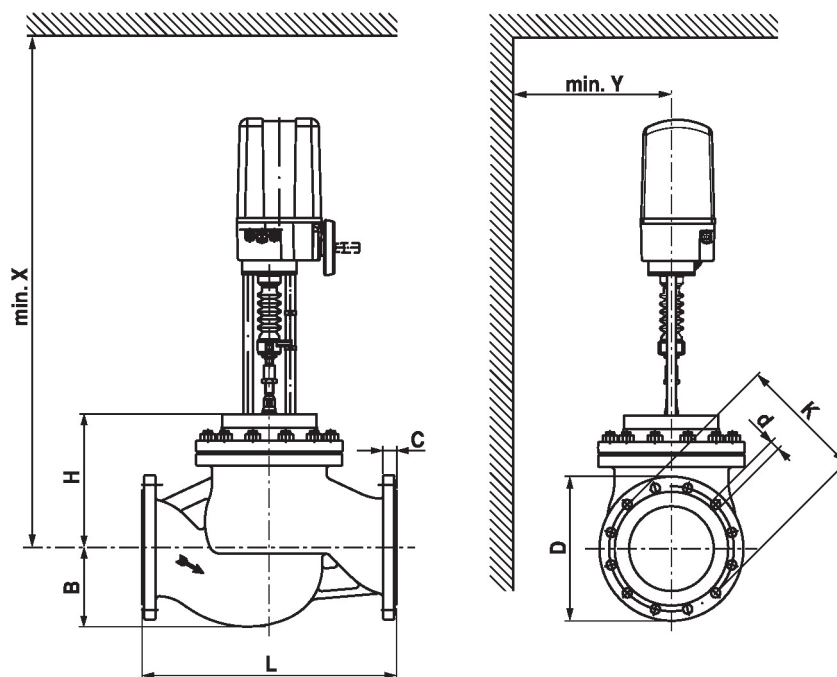
$p_s < 1600 \text{ kPa (PN16)}$ $t = 5 \dots 120^\circ\text{C}$	GV12... 15000 N		
	DN	$\Delta p_s$ [kPa]	$\Delta p_{max}$ [kPa]
H6200W630-S7	200	420	250
H6250W1000-S7	250	270	250

## Informations complémentaires

- Bulletins de livraison** La grande vanne à siège ainsi que le servomoteur à longue course ne nécessitent aucun montage au préalable.  
Ces vannes sont fabriquées une fois les commandes sont reçues uniquement.

## Dimensions

## Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	L [mm]	B [mm]	H [mm]	C [mm]	D [mm]	d [mm]	K [mm]	X [mm]	Y [mm]	kg
H6200W630-S7	200	600	187	315	30	340	12 x 22	295	1210	200	156
H6250W1000-S7	250	730	233	375	32	405	12 x 26	355	1270	250	239

## Documentation complémentaire

- Gamme de produits complète pour applications hydrauliques
- Fiches techniques pour servomoteurs à course longue
- Instructions d'installation pour les vannes et/ou les servomoteurs à course longue
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies