

Cône de vanne en acier inoxydable, 2 voies,
Taraudées

- Pour systèmes eau chaude et froide ouverts et fermés
- Pour commande de modulation d'unité de traitement d'air et système de chauffage côté eau



Vue d'ensemble

Références	DN	Rp ["]	Kvs [m ³ /h]	Course	PN	n(gl)	Sv min.
H215S-G	15	1/2	1.6	10 mm	25	3	100
H215S-J	15	1/2	4.0	10 mm	25	3	100
H220S-K	20	3/4	6.3	10 mm	25	3	100
H225S-L	25	1	10	15 mm	25	3	100
H232S-M	32	1 1/4	16	20 mm	25	3	100
H240S-N	40	1 1/2	25	20 mm	25	3	100
H250S-P	50	2	40	20 mm	25	3	100

Caractéristiques techniques

Caractéristiques fonctionnelles	Fluide	Eau froide et chaude, eau contenant du glycol à un volume maximal de 50 %.
	Température du fluide	0...130°C [32...266°F]
	Caractéristique de débit	Pourcentage égal (VDI/VDE 2173), optimisé dans la plage d'ouverture
	Taux de fuite	max. 0.01% du Kvs
	Point de fermeture	Top (▲)
	Raccordement	Taraudées selon la norme ISO 7-1
	Orientation de l'installation	verticale à horizontale (rapportée à l'axe)
	Entretien	sans entretien
Matériaux	Corps de vanne	Acier inoxydable AISI 304
	Élément de fermeture	Acier inoxydable AISI 304
	Tige	Acier inoxydable AISI 304
	Joint de la tige	PTFE+FFKM
	Siège	Acier inoxydable AISI 304

Consignes de sécurité



- La vanne a été conçue pour une utilisation dans les systèmes fixes de chauffage, de ventilation et de climatisation. Par conséquent, elle ne doit pas être utilisée à des fins autres que celles spécifiées, en particulier dans les avions ou dans tout autre moyen de transport aérien.
- L'installation est effectuée uniquement par des spécialistes agréés. Toutes réglementations légales ou institutionnelles relatives au montage doivent être observées durant l'installation.
- La vanne ne contient aucune pièce pouvant être remplacée ou réparée par l'utilisateur.
- Évitez de mettre la vanne au rebut avec les ordures ménagères. La législation et les exigences en vigueur dans le pays concerné doivent absolument être respectées.
- Lors de la détermination de la caractéristique de débit des dispositifs contrôlés, respectez les directives reconnues.

Caractéristiques du produit

Fonctionnement selon La vanne à siège est actionnée par un servomoteur linéaire Belimo. Les servomoteurs sont connectés par un signal modulant disponible sur le marché, ou par un système de commande à 3 points. Ils positionnent le cône de la vanne, faisant office d'organe d'étranglement, à la position d'ouverture définie par le signal de commande.

Courbe caractéristique de débit Le profilage du cône de la vanne permet d'obtenir une courbe caractéristique de débit à pourcentage égal.

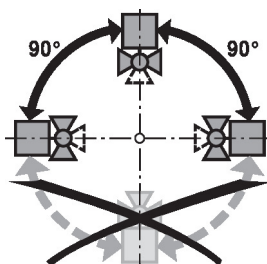
Vitesse de fluide Les valeurs standards pour une exploitation avec un bruit réduit dans les systèmes CVC sont les vitesses de fluide de 1...2 m/s. Si les vitesses de fluide sont supérieures à 2 m/s, des effets de cavitation peuvent apparaître. En fonction de l'emplacement, ceci peut réduire la durée de service d'une vanne.

Accessoires

Accessoires électriques	Description	Références
	Réchauffeur d'axe Pour servomoteur LV.., NV.., SV..	ZH24-1-A

Notes d'installation

Orientation autorisée de l'installation Montez la vanne à siège de la verticale à l'horizontale. Il n'est pas permis de monter les vannes à siège avec la tige de manœuvre pointant vers le bas.

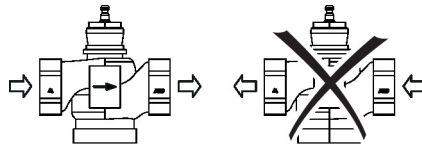


Qualité de l'eau requise Les dispositions prévues par la norme VDI 2035 relative à la qualité de l'eau sont à respecter. Les vannes à boisseau sphérique sont des organes de réglage. Comme pour les autres équipements et pour qu'elles assurent leur fonction à long terme, il est recommandé de prévoir un dispositif de filtration afin de les protéger. L'installation du filtre adapté est recommandée.

Notes d'installation


Entretien Les vannes à siège et les servomoteurs linéaires ne nécessitent pas d'entretien.
 Avant toute intervention sur l'élément de commande, coupez l'alimentation du servomoteur de vanne à siège (en débranchant les câbles électriques si nécessaire). Les pompes de la partie de tuyauterie concernée doivent être à l'arrêt et les vannes d'isolement fermées (au besoin, attendre que les pompes aient refroidi et réduire la pression du système à la pression ambiante).
 La remise en service ne pourra avoir lieu que lorsque la vanne à siège et le servomoteur de vanne à siège auront été correctement montés conformément aux instructions et que les tuyauteries auront été remplies par un professionnel.

Sens du débit Le sens de débit indiqué par une flèche sur le corps de vanne doit être respecté; dans le cas contraire, elle risque de subir des dommages.



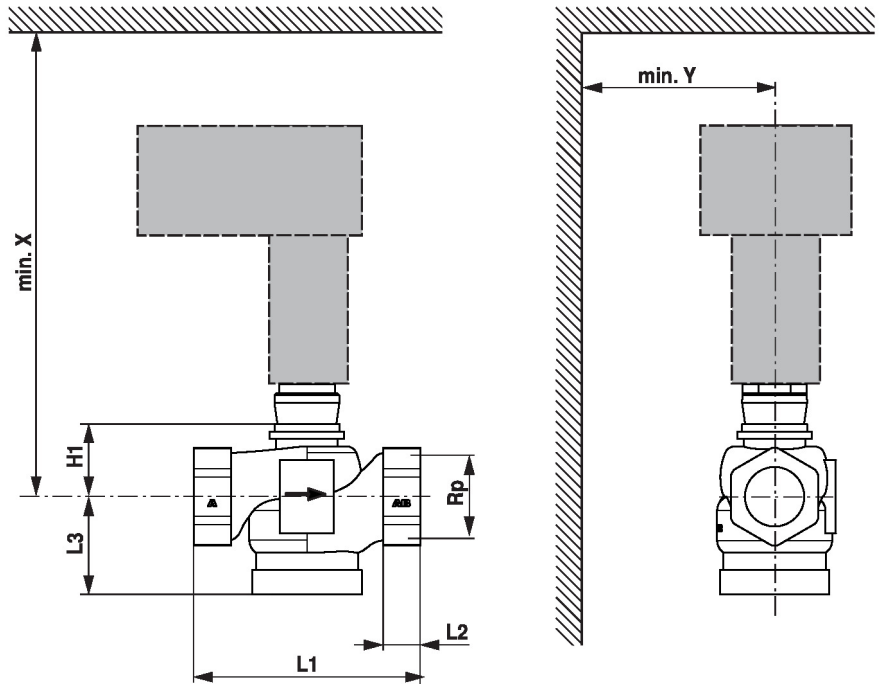
Pression différentielle et de fermeture

La pression différentielle et la pression de fermeture maximum des vannes à siège dépend du servomoteur de vanne à siège monté. Pour garantir un fonctionnement optimal et une durée de service maximum, la pression différentielle et la pression de fermeture maximale indiquée dans le tableau ci-dessous ne doit pas être dépassée.

ps <2500 kPa (PN25) t= 0... 130°C		LV..A.. 500N		NV..A.. 1000N		SV..A.. 1500N	
	DN	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]	Δp_s [kPa]	Δp_{max} [kPa]
H215S-G	15	650	650	800	800		
H215S-J	15	650	650	800	800		
H220S-K	20	650	650	800	800		
H225S-L	25	380	380	600	600		
H232S-M	32			550	550		
H240S-N	40			450	450	700	700
H250S-P	50			300	300	500	500

Dimensions

Schémas dimensionnels



X/Y: Distance minimum par rapport au milieu de la vanne.

Les dimensions du servomoteur sont indiquées dans la fiche technique correspondant au servomoteur.

Type	DN	Rp ["]	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	H1 [mm]	X [mm]	Y [mm]	 kg
H215S-G	15	1/2	81	15	39	29	296	100	0.82
H215S-J	15	1/2	81	15	39	29	296	100	0.81
H220S-K	20	3/4	86	15	39	28	299	100	0.92
H225S-L	25	1	115	17	43	34.5	303	100	1.30
H232S-M	32	1 1/4	122	19	52.5	35	306	100	1.72
H240S-N	40	1 1/2	140	23	60	43	311	100	2.29
H250S-P	50	2	158	25	68	56.5	318	100	2.13

Documentation complémentaire

- Fiches techniques pour servomoteurs de vanne à siège
- Instructions d'installation des vannes et/ou des servomoteurs de vannes à siège
- Remarques relative à la planification de projets avec vannes à siège à 2 et 3 voies