

### Appareil de surveillance de gaz

Les appareils de surveillance de gaz sont étalonnés en usine et peuvent mesurer jusqu'à deux gaz différents simultanément. Tous les appareils sont dotés d'alarmes sonores et visuelles et d'un bus de commnication CAN, ce qui permet un fonctionnement autonome et la mise en réseau d'un maximum de 32 appareils. Certains modèles sont équipés de relais et de sorties analogiques permettant de contrôler directement la ventilation, ainsi que du protocole BACnet MS/TP permettant l'intégration à un SGB. Tous les appareils de surveillance de gaz sont raccordés en guirlande et bénéficient d'une garantie de cinq ans.





5-year warranty





**Gas Monitor** 



Vue o	l'ensem	ble
-------	---------	-----

Туре	Valeurs mesurées	Nombre de relais	Nombre de sorties analogiques	Communication
22G14-5A	NO <sub>2</sub>	1	2	CAN-Bus, BACnet MS/TP
22G14-5B	NO <sub>2</sub>	2	0	CAN-Bus, BACnet MS/TP
22G14-5C	NO <sub>2</sub>	0	0	CAN-Bus

### Données techniques

Caractéristiques électriques

Tension nominale	AC/DC 24 V
Remarque relative à la tension nominale	Voir la section des remarques pour les détails de la tension nominale et la plage de tension nominale.
Fréquence de tension nominale	50/60 Hz
Consommation d'énergie CA	5 VA
Consommation d'énergie CC	1.7 W
Entrée de câble	2 au haut, 2 au bas, 1 à l'arrière - ½ po EMT
Spécifications des câbles	Câble d'alimentation : 1820 AWG Câble de communication ; paire torsadée blindée 2224 AWG, faible capacité Veuillez consulter la section des remarques pour plus d'informations sur la taille et la polarité des câbles.
Fusible de sûreté	Thermistance à coefficient de température positif, remise à zéro automatique



Communication	par	bus	de	donr	iées

# Caractéristiques fonctionnelles

Données de mesure

Spécifications gaz

Communication	CAN-Bus BACnet MS/TP
Solution	air
Remarque sur le signal de sortie actif	Sorties analogiques : 210 V ou 420 mA, sélectionnables par l'utilisateur avec cavalier
Remarque relative au signal de sortie du rela	is Relais : SPDT, 5 A @ AC 125 V, non inductif Veuillez consulter la section « Remarques » pour connaître la puissance du relais.
Montage	Veuillez consulter la section des notes d'installation pour connaître les recommandations en matière de hauteur de montage.
Altitude max.	2 000 m [6 562 pi] au dessus du niveau de la mer
Remarque sur l'altitude max.	Il est recommandé de vérifier l'étalonnage au- dessus de 2000 pi [610 m]
Zone de couverture	Rayon : 15 m [50 pi] Superficie : 700 m² [7500 pi²] Il ne peut y avoir d'obstacles tels que des murs, des escaliers, des ascenseurs, des étagères pleines, des coffres à outils, etc. sinon la moyenne pondérée dans le temps (MPT) pour que le gaz atteigne le détecteur augmentera.
Affichage	ACL avec rétro-éclairage affiche le type de gaz, la teneur en gaz, l'état du niveau d'alarme
Alarme	Alarme niveau 1 : alarme visuelle (DEL rouge) Alarme niveau 2 : alarme visuelle (DEL rouge) Niveau d'alarme 3 : alarme visuelle et sonore (DEL stroboscopique blanche clignotante et avertisseur sonore) Avertisseur sonore : 80 dB @ 1 m [3.3ft]
Temps de préchauffage	5 minutes
Valeurs mesurées	$NO_2$
Sensing element technology	Électrochimique
Plage de mesure	NO <sub>2</sub> : 010 ppm
Précision	NO₂ : 06.5% PE à partir de 02 ppm @ 23.5 °C [74°F]
	FS : pleine échelle de le plage de mesure Veuillez consulter la section « Remarques » pour plus d'informations sur la précision des capteurs de NO₂.
Répétabilité des mesures	<+2% équivalent NO <sub>2</sub>
Stabilité à long terme	NO <sub>2</sub> : <2 % par mois
Étalonnage	Zéro et intervalle de mesure non interactifs Il est recommandé d'étalonner les modules capteurs tous les ans.

<30 s (T90)

Réponse type



### Données techniques

Spécifications Température	Plage de mesure	-4122°F [-2050°C] Veuillez consulter la section des remarques pour l'avis d'application du capteur de température
	Précision température passive	±7°C @ 23.5°C [13°F @ 74°F] Veuillez consulter la section « Remarques » sous Notice d'utilisation pour plus d'informations sur la précision de la température
Données de sécurité	Indice de protection IEC/EN	IP44
	Indice de protection NEMA/UL	NEMA 2
	Homologations	Homologué cULus conformément aux normes UL2075 et ULC-S588 homologué UL C22.2 nº 61010-1-12, no 61010-1 (3e édition), harmonisé dans la norme IEC/EN 61010-1 homologué BTL-30001
	Degré de pollution	2
	Humidité ambiante	1590 % HR/RH continue, 099% HR/RH intermittente, sans condensation
	Température ambiante	-2050°C [-4122°F]
Matériaux	Boîtier	UL94 5VA

### Remarques

Détails de la tension nominale

Tous les détecteurs de gaz, les modules de communication et les unités de relais de Belimo peuvent être alimentés par une source AC/DC 24 V. Conformément à la norme CSA/UL 61010-1, tous les détecteurs de gaz et les modules de communication sont conçus pour une tension de 24 V c.a. uniquement. Conformément aux normes ULC-S588 et UL 2075, tous les détecteurs de gaz d'échappement (CO,  $NO_2$ ,  $CO + NO_2$ ) sont conçus pour fonctionner en courant alternatif/continu à 24 V.

Plage de tension nominale

Tous les détecteurs de gaz, les modules de communication et les unités de relais de Belimo ont une plage de tension nominale de AC 17...28 / DC 21...38 V (non testé CSA/UL), AC/DC 20.4...26.4 V (testé UL).

Power cable size and polarity

Les borniers peuvent accepter un fil 14...20 AWG ou deux fils 18...20 AWG dans la même borne. Il faut tenir compte de la taille du fil et du transformateur pour obtenir une tension adéquate. Maintenir la même polarité entre les appareils à pleine puissance (AC/DC 24 V).

Taille et polarité du câble de communication

Les câbles de communication du bus CAN et BACnet MS/TP doivent être de calibre 22...24 AWG, à paires torsadées, avec gaine de blindage et à basse capacitance. Tenir compte de la vitesse de transmission du bus CAN (réglage programmable n° 68) et de la vitesse de transmission BACnet MS/TP (réglage programmable n° 48) pour assurer une bonne communication. Pour tous les câbles de communication, respecter la même polarité et le même débit en bauds entre tous les appareils du réseau.

Relay rating

All relays used in Belimo gas monitors, communication modules, and relay units are rated for: SPDT, 5 A @ AC 125 V, non-inductive (UL/CSA tested), and SPDT, 4 A @ DC 24 V, non-inductive (not UL/CSA tested).



#### Remarques

### Notice d'utilisation du capteur de température

Tous les détecteurs de gaz et modules de communication Belimo sont dotés d'un capteur de température interne qui est désactivé par défaut. Ce capteur de température a été conçu afin de protéger un stationnement intérieur contre la surchauffe ou le gel, en activant le relais 1. En cas d'utilisation de cette fonction, il est conseillé d'étalonner le capteur de température à la température ambiante (réglage programmable n° 50), 24 heures après la mise sous tension du détecteur de gaz. Pour la protection contre le gel, il est recommandé de régler le point de consigne de la température (réglage programmable n 55) à 40 F [4°C] ou plus.

Ce capteur de température est situé sur la carte de circuit imprimé du détecteur de gaz. Par conséquent, il doit être étalonné après 24 heures de fonctionnement normal, afin de compenser pour la chaleur générée par le circuit imprimé. Il n'est pas conçu pour servir de capteur de température ambiante en raison de sa précision limitée et de son temps de réponse long dû à son emplacement sur la carte de circuit imprimé. La précision de ce capteur de température de ±13 F à 74 F [7°C @ 23.5°C] n'est pas certifiée UL.

#### Précision des détecteurs de gaz

La précision des capteurs de CO et de NO<sub>2</sub> n'est pas certifiée UL. La précision de chacun des capteurs a été testée et validée en interne dans une enceinte environnementale et comparée à un dispositif de référence de haute précision (analyseur).

#### Notice d'utilisation des capteurs de gaz

Intended applications include residential, light commercial, and light industrial. Non-intended applications include heavy commercial, heavy industrial, or hazardous locations.

Vehicle emissions (CO, NO2):

Enclosed parking garages, loading docks, automotive maintenance facilities, truck maintenance facilities, fire stations, ambulance bays, boiler rooms, warehouses

#### Notes d'installation

### Hauteurs de montage recommandées

Les recommandations sur la hauteur de montage du détecteur de  $NO_2$  dans un stationnement souterrain dépendent des types de véhicules stationnés et de la hauteur du stationnement.

Si un stationnement a une hauteur supérieure à  $4.5 \, \text{m}$  [15 ft"], c'est un bon indicateur que des véhicules plus hauts, comme des camions et des équipements lourds, y seront stationnés. Comme une majorité des plus gros véhicules sont dotés de moteurs diesel qui émettent du  $NO_2$  et que leurs gaz d'échappement sont évacués au-dessus du véhicule, nous conseillons de monter le détecteur de  $NO_2$  à mi-hauteur de plafond, et/ou au-dessus de l'échappement du diesel.

Si la hauteur d'un stationnement est inférieure à 4,5 m (15 pi), cela signifie que des gros véhicules n'y seront pas stationnés. Dans ces applications, il est recommandé de placer un détecteur de NO₂ entre 90 cm et 2,10 m (3 et 7 pi) du sol. La hauteur idéale est à 1,50 m (5 pi), car il se trouve ainsi à la bonne hauteur et sera moins susceptible d'être endommagé lors du passage des voitures et des camions tout en étant à un emplacement propice à l'entretien.

#### **Accessoires**

Modules capteurs de remplacement	Description	Туре	
	Module capteur NO₂ (dioxyde d'azote), 010 ppm,	R-G14	
Accessoires électriques	Description	Туре	
	Module de communication, CAN-Bus, BACnet MS/TP, 1 relais, 2 sorties analogiques	C-22G-5A	
	Module de communication, CAN-Bus, BACnet MS/TP, 2 relais	C-22G-5B	
	Module de communication, CAN-Bus	C-22G-5C	
	Bloc relais, CAN-Bus, 4 relais	C-22G-50	
	Kit de montage haut-bas	A-22G-A14	
	Alarme visuelle externe	A-22G-A15	
	Alarme sonore externe	A-22G-A16	
	Transformer, 50 VA	A-22G-A50	
	Transformer, 100 VA	A-22G-A100	

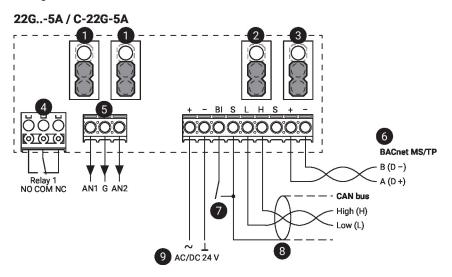


### **Accessoires**

Accessoires mécaniques	Description	Туре
	Boîtier antiéclaboussure	A-22G-A12
	Boîtier fixé au conduit	A-22G-A13
	Trousse d'étalonnage,	A-22G-A22

# Schéma de câblage

### Câblage modèle A



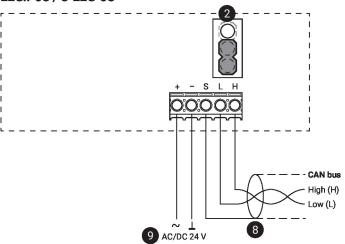
### Câblage modèle B

# 



### Câblage modèle C

### 22G..-5C / C-22G-5C



Sorties analogiques

Position basse : 2....10 V (réglage en usine)

Position haute: 4...20 mA

2 Cavalier de fin de ligne (EOL) : CAN bus

Position basse : terminaison OFF (réglage en usine)

Position haute : terminaison ON (seules la première et la dernière unités devraient

avoir ce cavalier en position haute)

**3** Cavalier de fin de ligne (EOL) : MS/TP

Position basse : terminaison OFF (réglage en usine)

Position haute : terminaison ON (seules la première et la dernière unités devraient

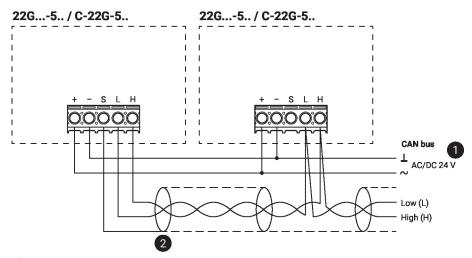
avoir ce cavalier en position haute)

- 4 Sortie de relais
- 5 Sortie analogique
- 6 Blindage connecté à la première unité seulement, aux autres unités seulement en boucle.
- Entrée binaire pour interrupteur de fin de course
- 8 Blindage connecté à la première unité seulement, aux autres unités seulement en boucle
- 9 Entrée binaire pour interrupteur de fin de course



# Schéma de câblage

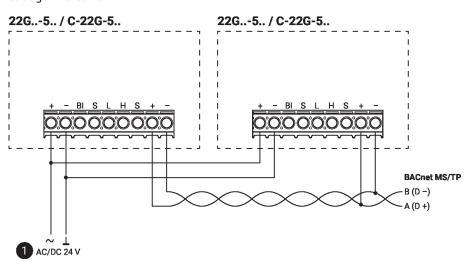
### Câblage du bus CAN Câblage du bus CAN



- No connection to the ground
- 2 Shield connected at the first unit only, at others only looped through

# Câblage RS485 BACnet MS/TP

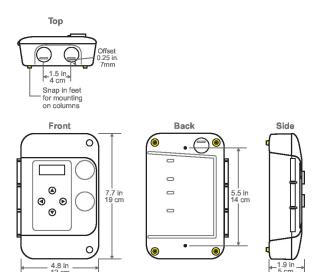
### Câblage BACnet MS/TP



No connection to the ground



# **Dimensions**



туре	Poids
22G14-5A	0.95 lb [0.43 kg]
22G14-5B	0.95 lb [0.43 kg]
22G14-5C	0.95 lb [0.43 kg]

# Documentation complémentaire

- Instructions d'installation
- Mode d'emploi