

Ficha técnica NF24A-VST

VAV-Universal, actuador giratorio listo para conectar con función de protección a prueba de fallas para unidades de VAC y VAV en instalaciones técnicas de edificios

- Tamaño de compuerta de aire hasta aprox. 4 m²
- Par de giro del motor 90 in-lb [10 Nm]
- Tensión nominal AC/DC 24 V
- Control PP con comunicación



Datos técnicos

_			
Datoc	Δ	láctrico	¢

Tensión nominal	AC/DC 24 V
Frecuencia nominal	50/60 Hz
Rango de tensión nominal	AC 19.228.8 V / DC 21.628.8 V
Consumo de energía en funcionamiento	5 W
Consumo energía en reposo	2.5 W
Transformer sizing	8 VA
Conexión de la alimentación / control	cable [0.5 m] con conector VST
Funcionamiento en paralelo	No

Datos de funcionamiento

Par de giro del motor	90 in-lb [10 Nm]
Torque de la función de protección a prueba	a de 10 Nm

fallas	
Sentido del movimiento variable	En VRUBAC con la aplicación Belimo Assistant
Palanca	Por medio de una manivela y un interruptor de cierre
Ángulo de giro	Máx. 95°
Nota sobre el ángulo de giro	ajustable con tope mecánico
Tiempo de giro (motor)	120 s / 90°
Tiempo de giro a prueba de fallos	<20 s @ -4122°F [-2050°C], <60 s @ -22°F [-30°C]
Adaptación variable del rango de ajuste	Activación en VRUBAC presionando el botón "Adaptation" (adaptación) o con la Belimo Assistant App

Datos de seguridad

Grado de protección IEC/EN	IP54
Clase de protección IEC/EN	III, voltaje extra bajo de seguridad (SELV)

10...25.4 mm Mecánicos

sin mantenimiento

Accionador del eje, nuez de arrastre universal

Mín. 60 000 posiciones de seguridad

CEM	CE según 2014/30/UE
Certificación IEC/EN	IEC/EN 60730-1 y IEC/EN 60730-2-14
Modo de funcionamiento	Type 1.AA
Tensión de resistencia a los impulsos	0.8 kV
Grado de contaminación	3
Temperatura ambiente	-22 122°F [-30 50°C]

Temperatura de almacenamiento	-40176°F [-4080°C]
Humedad ambiente	Máx. 95% RH, sin condensación

Peso 1.9 kg

Nombre del edificio/Proyecto

Nivel de ruido, motor Interfaz mecánica

Indicador de posición

Vida útil

Peso





Notas de seguridad



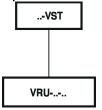
- No debe utilizar el dispositivo fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones o en cualquier otro tipo de transporte aéreo.
- Aplicación para exteriores: solo es posible en el caso de que el actuador no esté expuesto directamente a agua (mar), nieve, hielo, radiación solar, o gases nocivos, y exista la garantía de que las condiciones ambientales se mantienen en todo momento dentro de los umbrales que se establecen en la ficha técnica.
- Solo especialistas autorizados deben realizar la instalación. Durante la instalación deben tenerse en cuenta las normativas legales o institucionales.
- El dispositivo debe abrirse solamente en las instalaciones del fabricante. No contiene piezas que el usuario pueda reemplazar o reparar.
- No se deben retirar los cables del dispositivo.
- Es necesario realizar una autoadaptación cuando se realice la puesta en marcha del sistema y después de cada ajuste del ángulo de giro (pulse una vez el botón de adaptación).
- Para calcular el torque necesario, deben respetarse las especificaciones del fabricante de la compuerta relativas a la sección transversal, el diseño, el lugar de instalación y las condiciones de ventilación.
- El dispositivo contiene componentes electrónicos y eléctricos, y no puede desecharse junto con residuos domésticos. Deben respetarse todas las normas y requerimientos locales vigentes.

Accesorios

Accesorios eléctricos	Descripción	Tipo
	VAV-Universal: controlador de flujo volumétrico / presión del ramal	VRU-D3-BAC
	VAV-Universal: controlador de flujo volumétrico / presión del ramal	VRU-M1-BAC
	VAV-Universal, controlador de presión de zonas	VRU-M1R-BAC

Instalacion electrica





Conexión enchufable con unidad preensamblada del cable con conector



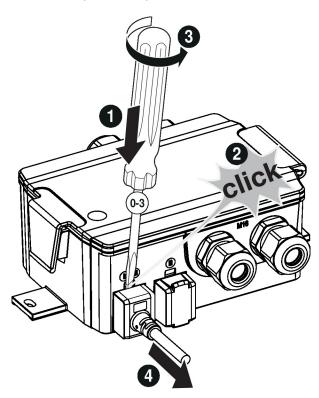


Notas de instalación

Lugar de instalación

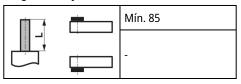
Retirar el cable del actuador:

El cable de conexión del actuador de compuerta VST puede retirarse del controlador VRU con un destornillador (tamaño 0...3) como se muestra en la ilustración.



Dibujos dimensionales

Longitud del eje



Rango de sujeción

