

Actuador para válvulas de asiento de 2 y 3 vías

- Fuerza de actuación 1500 N
- Tensión nominal AC/DC 24 V
- Control Todo-nada, 3 puntos
- Carrera nominal 20 mm



Datos técnicos

Datos eléctricos	Tensión nominal	AC/DC 24 V
	Frecuencia nominal	50/60 Hz
	Rango de tensión nominal	AC 19.2...28.8 V / DC 21.6...28.8 V
	Consumo de energía en funcionamiento	2.5 W
	Consumo energía en reposo	0.5 W
	Consumo de energía para dimensionado	5 VA
	Conexión de la alimentación / control	Terminales 4 mm ² (cable ø4...10 mm)
	Funcionamiento en paralelo	Si (tenga en cuenta los datos de funcionamiento)
Datos de funcionamiento	Fuerza de actuación del motor	1500 N
	Accionamiento manual	con pulsador, se puede bloquear
	Carrera nominal	20 mm
	Tiempo de giro del motor	150 s / 20 mm
	Nivel de potencia sonora, motor	35 dB(A)
	Indicador de posición	Mecánico, carrera de 5...20 mm
	Datos de seguridad	Clase de protección IEC/EN
Fuente de suministro eléctrico UL		Class 2 Supply
Grado de protección IEC/EN		IP54
Grado de protección NEMA/UL		NEMA 2
Carcasa		UL Enclosure Type 2
CEM		CE según 2014/30/UE
Certificación IEC/EN		IEC/EN 60730-1 y IEC/EN 60730-2-14
UL Approval		cULus según UL60730-1A, UL 60730-2-14 y CAN/CSA E60730-1 La marca UL en el actuador depende del centro de producción; en cualquier caso, el dispositivo tiene conformidad UL
Tipo de acción		Tipo 1
Tensión de resistencia a los impulsos		0.8 kV
Grado de polución		3
Humedad ambiente		Máx. 95% de RH, sin condensación
Temperatura ambiente		0...50°C [32...122°F]
Temperatura de almacenamiento		-40...80°C [-40...176°F]
Mantenimiento		sin mantenimiento
Peso	Peso	1.8 kg

Notas de seguridad


- Este dispositivo ha sido diseñado para su uso en sistemas estacionarios de calefacción, ventilación y aire acondicionado y no se debe utilizar fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones o en cualquier otro tipo de transporte aéreo.
- Aplicación en exterior: sólo es posible en el caso de que el dispositivo no esté expuesto directamente a agua (de mar), nieve, hielo, radiación solar o gases nocivos y que se asegure que las condiciones ambientales se mantienen en todo momento dentro de los umbrales de acuerdo con la ficha de datos.
- Sólo especialistas autorizados deben realizar la instalación. Cualquier regulación legal al respecto debe ser tenida en cuenta durante la instalación.
- El conmutador que permite cambiar el sentido del movimiento y, con este, el punto de cierre, solamente lo pueden ajustar especialistas debidamente autorizados. El sentido del movimiento es fundamental, especialmente en lo relativo a la protección antihielo de los circuitos.
- El dispositivo sólo se puede abrir en el centro del fabricante. No contiene piezas que el usuario pueda reemplazar o reparar.
- El dispositivo contiene componentes eléctricos y electrónicos y no se puede desechar con los residuos domésticos. Deben tenerse en cuenta todas las normas y requerimientos locales vigentes.

Características del producto

Montaje en válvulas de otro fabricante	Los actuadores RetroFIT+, que se pueden instalar en una amplia variedad de válvulas de distintos fabricantes, están compuestos por un actuador, un soporte, un adaptador para el cuello de válvula universal y un adaptador del vástago de la válvula universal. En primer lugar, es necesario adaptar el cuello de la válvula y el vástago de la válvula; a continuación, acople el soporte RetroFIT+ al adaptador para el cuello de válvula. Después, acople el actuador RetroFIT+ al soporte y conéctelo a la válvula. Teniendo en cuenta la posición del punto de cierre de la válvula, sujete el actuador al soporte y, después, ejecute el proceso de puesta en marcha. El adaptador para el cuello de válvula/actuador se puede girar 360° en el cuello de la válvula siempre y cuando permita el tamaño de la válvula instalada.
Montaje en válvulas de Belimo	Utilice los actuadores estándar de Belimo motorizar las válvulas de asiento de Belimo. Desde el punto de vista técnico, es posible instalar actuadores RetroFIT+ en las válvulas de asiento de Belimo.
Accionamiento manual	Es posible realizar un accionamiento manual oprimiendo el pulsador (el engranaje se mantiene desembragado mientras el pulsador siga presionado o bloqueado). La carrera se puede ajustar utilizando una llave Allen (4 mm) que se introduce en la parte superior del actuador. El eje de la carrera se extiende cuando la llave se gira en sentido horario.
Alta fiabilidad funcional	El actuador se encuentra protegido contra sobrecargas, no necesita ningún contacto limitador y se detiene automáticamente cuando alcanza el final de carrera.
Posición de inicio	Ajuste de fábrica: el vástago del actuador está retraído.
Ajuste del sentido del movimiento	Cuando se acciona, el conmutador de sentido de la carrera cambia la dirección de movimiento durante el funcionamiento normal.

Accesorios

Accesorios eléctricos	Descripción	Modelo
	Contacto auxiliar 2x SPDT adaptable	S2A-H
Accesorios mecánicos	Descripción	Modelo
	Anillo distanciador para LDM, carrera 20 mm	ZNV-203
	Anillo distanciador para Sauter, carrera 20 mm	ZNV-204
	Kit adaptador Danfoss	ZNV-205

Instalación eléctrica



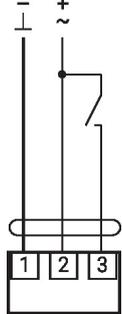
Alimentación del transformador de aislamiento de seguridad.

Es posible realizar una conexión en paralelo de otros actuadores. Respete los datos de funcionamiento.

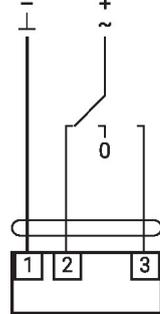
Ajuste de fábrica del conmutador del sentido de la carrera: vástago del actuador retraído (▲).

Esquema de conexionado

AC/DC 24 V, todo-nada

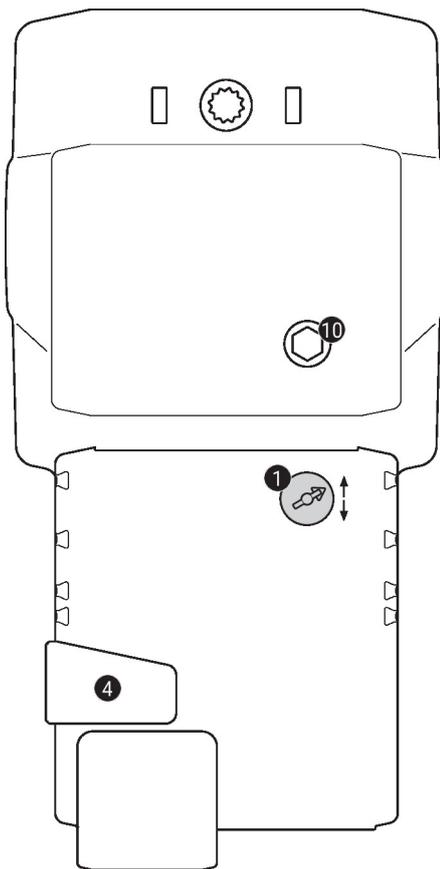


AC/DC 24 V, 3 puntos



1	2	3		
			↑	↓
			↓	↑
			stop	stop
			↓	↑

Controles de funcionamiento e indicadores



1 Conmutador del sentido de la carrera

Comutación: Cambio del sentido de la carrera

4 Pulsador para desembrague manual

Pulsar botón: Desembrague del engranaje, parada del motor, accionamiento manual posible

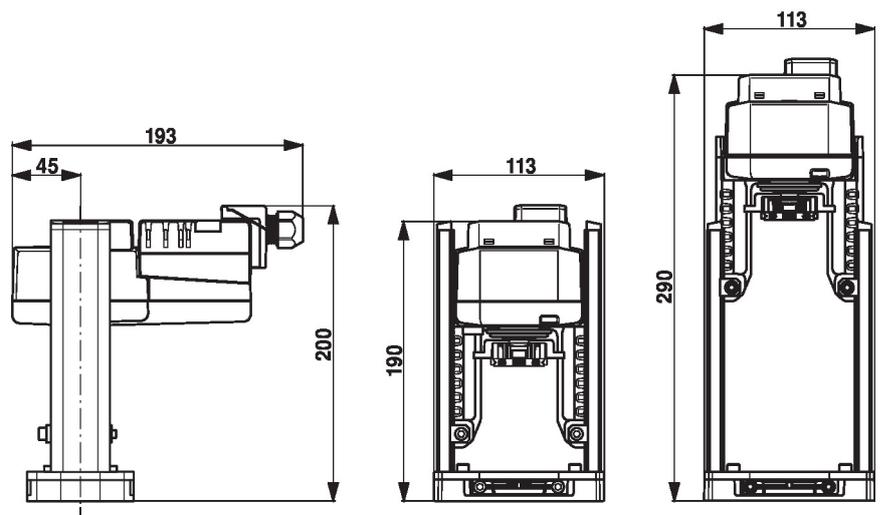
Soltar botón: Embrague del engranaje, modo estándar

10 Accionamiento manual

Sentido horario: El vástago del actuador se extiende

Sentido antihorario: El vástago del actuador se retrae

Dimensiones



Documentación complementaria

- Instrucciones de instalación para los actuadores