

Contactos auxiliares gris para actuadores para válvulas de asiento

- Dos contactos (SPDT)
- Punto de conmutación ajustable


**Datos técnicos**

<b>Datos eléctricos</b>	Contactos auxiliares	2 x SPDT, ajustable 0...100 %
	Capacidad de conmutación de los contactos auxiliares	1 mA...3 A (0,5 A inductivo), DC 5 V...AC 250 V / 1 mA...0,5 A (0,2 A inductivo; L/R = 3,4 ms), DC 5 V...DC 110 V
	Conexión de los contactos auxiliares	Cable 1 m, 6 x 0.75 mm <sup>2</sup>
<b>Datos de seguridad</b>	Clase de protección IEC/EN	II, aislamiento reforzado
	Clase de protección UL	II, aislamiento reforzado
	Grado de protección IEC/EN	IP54
	Grado de protección NEMA/UL	NEMA 2
	Carcasa	UL Enclosure Type 2
	CEM	CE según 2014/30/UE
	Directiva de baja tensión	CE según 2014/35/UE
	Certificación IEC/EN	IEC/EN 60730-1 y IEC/EN 60730-2-14
	UL Approval	cULus según UL60730-1A, UL 60730-2-14 y CAN/CSA E60730-1
	Tipo de acción	Tipo 1.B
	Tensión de resistencia a los impulsos, contactos auxiliares	4 kV
	Grado de polución	3
	Humedad ambiente	Máx. 95% de RH, sin condensación
	Temperatura ambiente	0...50°C [32...122°F]
Temperatura de almacenamiento	-40...80°C [-40...176°F]	
Mantenimiento	sin mantenimiento	
<b>Peso</b>	Peso	0.23 kg
<b>Colores de la carcasa</b>	Carcasa	gris
	carcasa para base	gris

Notas de seguridad



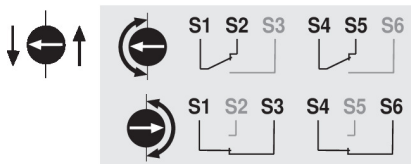
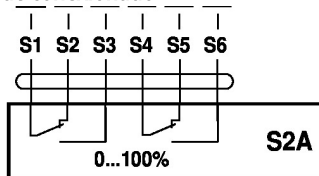
- No debe utilizar el dispositivo fuera del campo específico de aplicación, especialmente en aviones o en cualquier otro tipo de transporte aéreo.
- Aplicación en exterior: sólo es posible en el caso de que el dispositivo no esté expuesto directamente a agua (de mar), nieve, hielo, radiación solar o gases nocivos y que se asegure que las condiciones ambientales se mantienen en todo momento dentro de los umbrales de acuerdo con la ficha de datos.
- Sólo especialistas autorizados deben realizar la instalación. Durante la instalación, deberán cumplirse todas las regulaciones de instalación legales o institucionales que correspondan.
- El dispositivo sólo se puede abrir en el centro del fabricante. No contiene piezas que el usuario pueda reemplazar o reparar.
- No se deben retirar los cables del dispositivo.
- El dispositivo contiene componentes eléctricos y electrónicos y no se puede desechar con los residuos domésticos. Deben tenerse en cuenta todas las normas y requerimientos locales vigentes.

Características del producto

- Modo de funcionamiento** Una rueda de engranajes se engrana con un agarre de eje cuadrado al actuador para válvulas de asiento y transfiere la posición directamente a la leva de disparo del microinterruptor. Los puntos de conmutación se pueden seleccionar con total libertad con un dial de ajuste. El ajuste del contacto actual se puede leer en cualquier momento.
- Aplicación** El contacto auxiliar S2A-H se utiliza para señalar la posición o para ejercer las funciones de conmutación en cualquier posición dada de la carrera.
- Montaje directo y sencillo** El contacto auxiliar se monta directamente en el actuador para válvulas de asiento.

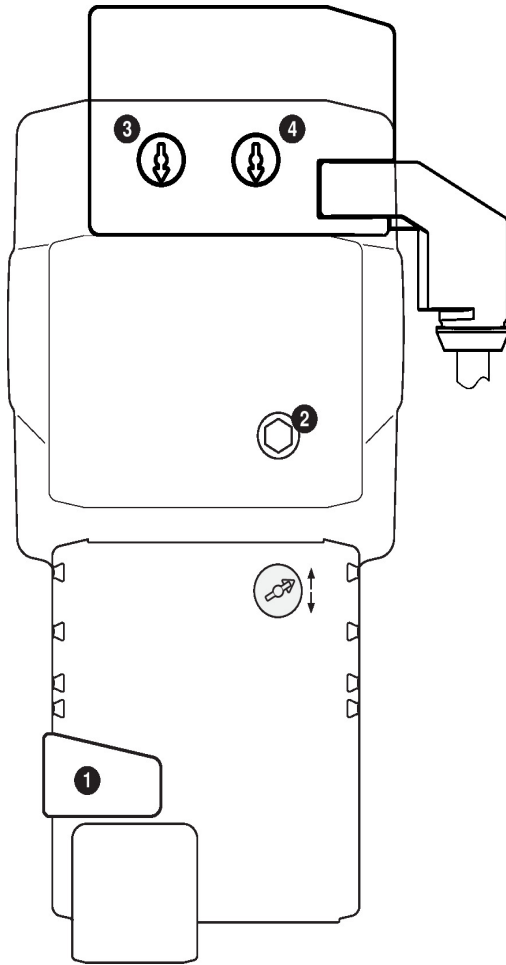
Instalación eléctrica

Esquema de conexionado



Colores de cables:

- S1 = violeta
- S2 = rojo
- S3 = blanco
- S4 = naranja
- S5 = rosa
- S6 = gris



**Configuración del contacto auxiliar**

**Nota:** realizar la configuración del contacto auxiliar únicamente en estado sin tensión.

Para la configuración de la posición del contacto auxiliar, realizar los puntos 1 a 3 sucesivamente.

**1 Pulsador para desembrague manual**

Mantener el botón pulsado (o fijo): desembrague del engranaje. Es posible el accionamiento manual.

**2 Accionamiento manual**

Posicionar el eje del actuador mediante el accionamiento manual 2 en la posición de conmutación deseada del contacto auxiliar.

Sentido horario:	El vástago del actuador se extiende
Sentido antihorario:	El vástago del actuador se retrae

**3 Contacto auxiliar - 1**

Girar el selector rotativo hasta que la flecha apunte a la línea vertical. Mover la posición del eje mediante el accionamiento manual 2 y tener en cuenta la dirección de la flecha del selector rotativo del contacto auxiliar al mismo tiempo.

La dirección de la flecha siempre indica la posición de conmutación (S1-S2 o S1-S3).

Si el contacto auxiliar debe conmutar en la dirección opuesta, girar el selector rotativo del contacto auxiliar 180°. De forma alternativa, la posición de conmutación puede comprobarse con un comprobador de continuidad en el cable del contacto auxiliar.

Soltar (o desenganchar) el botón 1.

**4 Contacto auxiliar - 2**

Mismo procedimiento que para el contacto auxiliar 1 (pasos 1 a 3).

## Dimensiones

