

Drehantrieb in Verbindung mit einem Montageset für die Motorisierung der gängigsten Mischventile in HLK-Systemen

- Drehmoment Motor 10 Nm
- Nennspannung AC 230 V
- Ansteuerung 3-Punkt
- mit integriertem Hilfsschalter
- Laufzeit Motor 140 s


Technische Daten

Elektrische Daten	Nennspannung	AC 230 V
	Nennspannung Frequenz	50/60 Hz
	Funktionsbereich	AC 198...264 V
	Leistungsverbrauch Betrieb	3.5 W
	Leistungsverbrauch Dimensionierung	3.5 VA
	Hilfsschalter	1x SPDT, 0...100%
	Schaltleistung Hilfsschalter	6 A (2 A induktiv), AC 250 V (II, verstärkte Isolierung)
	Schaltpunkte Hilfsschalter	Schaltpunkt einstellbar 0...100%
	Anschluss Speisung / Ansteuerung	Kabel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Anschluss Hilfsschalter	Kabel 1 m, 3x 0.75 mm ²
	Parallelbetrieb	Nein
Funktionsdaten	Drehmoment Motor	10 Nm
	Bewegungsrichtung Motor	rechtsdrehend
	Handverstellung	temporäre und permanente Getriebeausrastung mit Drehknopf am Gehäuse
	Drehwinkel	90°
	Laufzeit Motor	140 s / 90°
	Schalleistungspegel Motor	37 dB(A)
	Arbeitszyklus Wert	75% (= Aktivzeit 140 s / Betriebszeit 187 s)
	Positionsanzeige	Umkehrbares Skalenschild
Sicherheitsdaten	Schutzklasse IEC/EN	II, verstärkte Isolierung
	Schutzklasse Hilfsschalter IEC/EN	II, verstärkte Isolierung
	Schutzart IEC/EN	IP40
	EMV	CE gemäss 2014/30/EU
	Niederspannungsrichtlinie	CE gemäss 2014/35/EG
	Wirkungsweise	Typ 1.B
	Bemessungsstossspannung Speisung / Ansteuerung	4 kV
	Bemessungsstossspannung Hilfsschalter	4 kV
	Verschmutzungsgrad	3
	Umgebungsfeuchte	Max. 95% RH, nicht kondensierend
	Umgebungstemperatur	0...50°C [32...122°F]
Lagertemperatur	-30...80°C [-22...176°F]	
Wartung	wartungsfrei	

Technische Daten

Gewicht	Gewicht	0.53 kg
Gehäusefarben	Gehäusedeckel	orange
	Gehäuseboden	orange

Sicherheitshinweise


- Dieses Gerät ist für die Anwendung in stationären Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage konzipiert und darf nicht für Anwendungen ausserhalb des spezifizierten Einsatzbereichs, insbesondere nicht in Flugzeugen und jeglichen anderen Fortbewegungsmitteln zu Luft, verwendet werden.
- Der Antrieb ist vor Nässe zu schützen. Er ist für Aussenanwendungen ungeeignet.
- Bei der Bestimmung des Drehmomentbedarfs müssen die Angaben des Mischerherstellers beachtet werden.
- Die Installation hat durch autorisiertes Fachpersonal zu erfolgen. Hierbei sind die gesetzlichen und behördlichen Vorschriften einzuhalten.
- Der Installateur muss die richtige Funktionsweise nach dem Einbau überprüfen.
- Das Gerät enthält keine durch den Anwender austauschbare oder reparierbare Teile.
- Das Gerät enthält elektrische und elektronische Komponenten und darf nicht als Haushaltsmüll entsorgt werden. Die örtliche und aktuell gültige Gesetzgebung ist zu beachten.
- Achtung: Netzspannung!

Produktmerkmale

Betriebsart	Der Antrieb wird mit einem 3-Punktsignal angesteuert.
Einfache Direktmontage	Einfache Direktmontage mit nur einer Schraube. Der mitgelieferte Stehbolzen dient als Verdrehsicherung. Die Montagelage kann in 90°-Schritten beliebig gewählt werden.
Handverstellung	Handverstellung mit Handhebel möglich. Temporäre Getriebeausrastung durch Drücken des Drehknopfs. Permanente Ausrastung durch Drücken und gleichzeitiges Drehen des Drehknopfs um 90° im Uhrzeigersinn.
Hohe Funktionssicherheit	Beim Erreichen der Endanschläge wird der Antrieb automatisch ausgeschaltet.

Zubehör

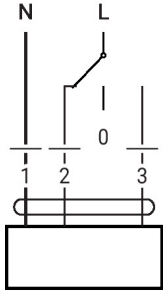
Mechanisches Zubehör	Beschreibung	Typ
	Montageset für LK Mischventil	MS-NRA
	Montageset für Barberi Mischventile	MS-NRB
	Montageset für Honeywell/Centra DR..MA Mischventile	MS-NRC
	Montageset für Honeywell/Centra DRU.. Mischventile	MS-NRC1
	Montageset für Mischventile mit 12 mm Rundachse	MS-NRE
	Montageset für ESBE-Mischventile VRG/VRB/VRH	MS-NRE6
	Montageset für Hora Mischventile	MS-NRH
	Montageset für Siemens/Landis&Stäfa Mischventile VCI/VBG/VBF	MS-NRL
	Montageset für Lazzari Mischventile	MS-NRLA
	Montageset für Lovato Mischventile	MS-NRLO
	Montageset für Satchwell MB Mischventile	MS-NRS
	Montageset für Satchwell MBF Mischventile	MS-NRSF

Elektrische Installation

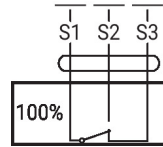
Achtung: Netzspannung!

Elektrische Installation

AC 230 V, 3-Punkt

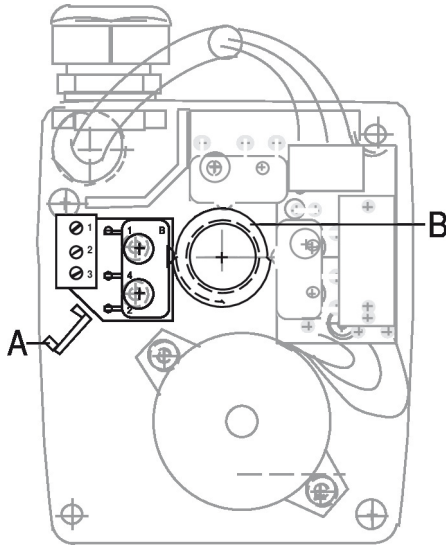


Hilfsschalter



1	2	3	
			stop

Anzeige- und Bedienelemente



Einstellungen am Hilfsschalter

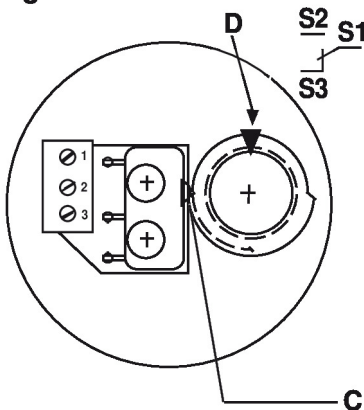


Hinweis: Einstellungen am Antrieb nur im stromlosen Zustand durchführen.

Für die Einstellung der Hilfsschalterstellung nacheinander die Punkte **1** bis **4** ausführen.

- 1 Gehäusedeckel entfernen**
Demontage des Gehäusedeckels: Zentralschraube beim schwarzen Handhebel lösen und die beiden Kreuzschlitzschrauben des Gehäusedeckels entfernen.
- 2 Getriebeausrüstung**
Getriebeausrüstung **A** niederdrücken und den Antrieb mittels Handverstellgriff in die gewünschte Schaltstellung des Hilfsschalters drehen.
- 3 Nockenring**
Nockenring **B** gemäss Fig. 1 so einsetzen, dass der Schaltpunkt **C** den Schalter gerade betätigt. Verbindung S1 – S2 ist geschaltet (Pfeilmarkierung **D** ist dann oben).
- 4 Gehäusedeckel montieren**

Fig. 1



Abmessungen

